

ÉTABLISSEMENTS TERROT

Société Anonyme au Capital de 7.500.000 Francs.

Siège Social: 2, Rue André-Colomban, DIJON

Téléphones: 1-35 et 18-30. — Registre du Commerce de Dijon n° 4374.

Conditions de Vente

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIES. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco.

La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.

Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Terrot" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenuës par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large: toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines ou organes dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

SUPPLÉMENTS

Sur tous nos modèles

Selle Cantilever	130	"
Selle Brooks " Confort " D-195	180	"
Selle Brooks " Sport "	180	"
Selle Terry	au cours	"
Siège de porte-bagages (Tan-sad)	85	"
Marchepieds wagon (sur modèles ne les comportant pas)	30	"
Compteur O S	170	"
Cornet avertisseur	25	"
Éclairage électrique " Radios "	245	"
Éclairage électrique " Bosch " avec accus et magnéto-dynamo	1.090	"
Phare avec générateur acétylène	120	"
Pare-jambes " Terrot " se montant sur les machines munies de marchepieds-wagon	75	"

Sur nos modèles 2 HP

Selle à ressorts compensateurs	30	"
Selle Brooks " Confort " B-200	140	"
Pneus renforcés	65	"
Fourche à parallélogramme	65	"
Cache-courroie	20	"
Support de roue avant	15	"

Sur nos modèles 3 HP

Fourche à parallélogramme	65	"
Cache-courroie	20	"

Sur nos modèles 4 HP

Pneus Dunlop " Cord " 650x65	100	"
— " Heavy " 650x75	55	"
— " Cord " 700x80	130	"
SIDE-CAR	1.200	"

EMBALLAGES. Pour une motorette 2 ou 3 HP	25	"
Pour une motocyclette 4 HP	35	"

Les emballages ne sont pas repris.



1925

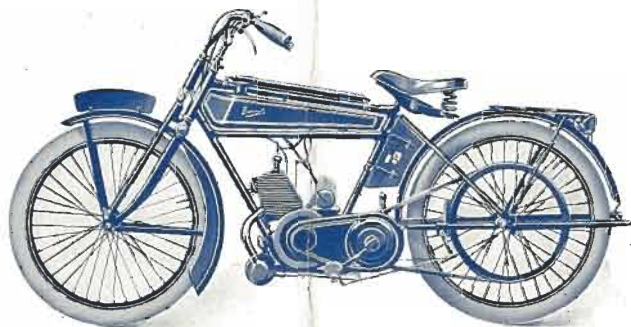
MOTOS



Motorette 2 HP "Tourisme"

Type L

Machine extrêmement maniable, pouvant convenir à tous les usages. Elle est particulièrement désignée pour la ville en raison de son poids et de son encombrement réduits et de la nervosité de son moteur, qui permet des reprises rapides. Sa conduite ne demande qu'un apprentissage insignifiant.



DESCRIPTION

MOTEUR " Terrot " à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Allègement 57 %. Course 68 mm. Cylindrée 175 cc.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto blindée à avance fixe.

CARBURATEUR semi-automatique.

GRAISSAGE automatique par incorporation d'huile dans l'essence (10 %).

POT D'ÉCHAPPEMENT très silencieux, en aluminium.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 mm.

BOÎTE DE VITESSES " Terrot " à deux combinaisons. Démultiplication : 7 à 1 et 11 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter.

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins fibre et ferodo sur la poulie arrière.

SUSPENSION par fourche élastique " Terrot " brevetée S. G. D. G. à rattrapage de jeu.

ROUES avec pneumatiques de 600x55.

REPOSE-PIEDS caoutchouc.

SELLE de luxe, modèle spécial très confortable.

SACOCHE de cadre avec serrure.

PORTE-BAGAGES en tubes.

RÉSERVOIR essence 6 litres.

RÉSERVOIR amovible d'huile : 0 l. 700, se fixant à l'arrière du porte-bagages.

POIDS DE LA MACHINE : 60 kgs environ.

VITESSE EN PALIER : 50 kilomètres l'heure environ.

Prix : 2.650 fr.

Supplément pour marche-pieds-wagon. 30 fr.

Motorette Type " LS " 175 cc. Sport

Même description que ci-dessus, mais moteur spécial à double échappement par longs tuyaux nickelés, carburateur " Amac Sporting ", magnéto à avance réglable et équipement sport.

Prix : 2.875 fr.

Supplément pour silencieux aluminium. 40

Cyclorette Type " LCK " 2 HP

Avec débrayage et Kick-Starter mais sans pédales ni changement de vitesses.

Prix : 2.325 fr.



Motorette 2 HP "Cadre ouvert"

Type L D

Ce modèle de motocyette à cadre ouvert possède les mêmes caractéristiques mécaniques que le type Standard. La forme toute nouvelle de son cadre lui assure une grande rigidité et permet de donner au réservoir et aux organes de protection des formes rationnelles.



DESCRIPTION

MOTEUR " Terrot " à 2 temps et distribution automatique par 3 lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Allègement 57 %. Course 68 mm. Cylindrée 175 cc.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto blindée à avance fixe.

CARBURATEUR semi-automatique.

GRAISSAGE automatique par incorporation d'huile dans l'essence (10 %).

POT D'ÉCHAPPEMENT très silencieux, en aluminium.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale de 19 mm.

BOÎTE DE VITESSES " Terrot " à deux combinaisons. Démultiplication : 7 à 1 et 11 à 1.

DÉBRAYAGE du type à plateau garni de lièges.

MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter (Type à secteur).

FREINS : un frein à main droite et un frein au talon gauche agissant par patins fibre et ferodo sur la poulie arrière.

SUSPENSION par fourche élastique " Terrot " brevetée S. G. D. G. à rattrapage de jeu.

ROUES avec pneumatiques de 600x55.

REPOSE-PIEDS caoutchouc.

SELLE de luxe, modèle spécial très confortable.

SACOCHE de cadre avec serrure.

ÉCRAN protecteur et cache-courroie en tôle.

PORTE-BAGAGES en tubes.

RÉSERVOIR essence 5 litres.

RÉSERVOIR amovible d'huile 0 l. 700, se fixant à l'arrière du porte-bagages.

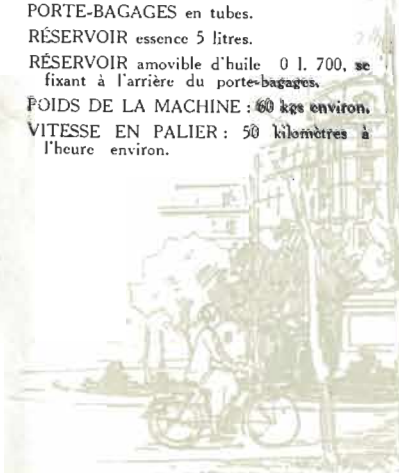
POIDS DE LA MACHINE : 60 kgs environ.

VITESSE EN PALIER : 50 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 2.700 fr.

Supplément pour marche-pieds-wagon. 30 fr.

Supplément pour capot pare-jambes. 75 fr.

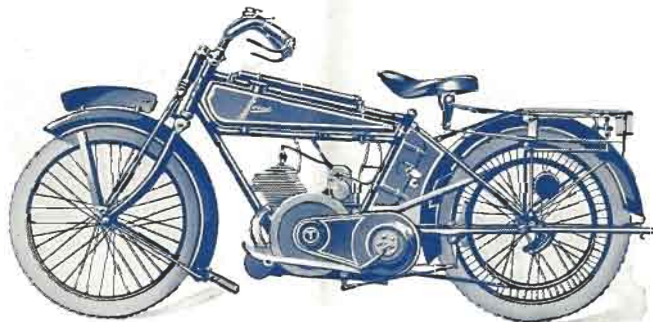




Motorette 3 HP "Tourisme"

Type F T

Prototype du véhicule utilitaire à deux roues, nous le recommandons aux personnes qui désirent assurer un service intensif avec un mode de locomotion économique offrant le maximum de confort et de sécurité.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 70 $\frac{1}{2}$ mm. Course 70 $\frac{1}{2}$ mm. Cylindrée 269 cc.

DÉCOMPRESSEUR par clapet, commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto "France" à haute tension avec avance réglable par manette.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

POT D'ÉCHAPPEMENT en tôle sans cloisons intérieures.

TRANSMISSION mixte par chaîne et courroie trapézoïdale.

BOITE DE VITESSES "Terrot" à deux combinaisons. Démultiplication : 5,4 à 1 et 9,4 à 1.

DÉBRAYAGE du type à disques garnis de lièges.

Prix : 3.250 fr.

Motorette 3 HP "Cadre ouvert"
type "FD"

Mêmes caractéristiques mécaniques que ci-dessus mais cadre spécial et capot pare-jambes complet combiné avec les marchepieds-wagon.

Prix : 3.375 fr.



Motorette 3 HP "Sport-luxe"

Type F S

Sous cette dénomination nous présentons une machine de luxe pouvant être utilisée à toutes les fins : ville, tourisme, sport. Elle se différencie du type F T par le moteur, la boîte de vitesses, qui est à 3 combinaisons, la transmission, qui est à chaînes et diverses autres particularités qui en font une machine moderne de tout premier ordre.



DESCRIPTION

MOTEUR "Terrot" à 2 temps et distribution automatique par lumières. Aspiration et précompression dans le carter. Alésage 67 $\frac{1}{2}$ mm. Course 70 $\frac{1}{2}$ mm. Cylindrée 247 cc. Piston "Alpax".

DÉCOMPRESSEUR par clapet commandé par levier au guidon et transmission flexible.

ALLUMAGE par magnéto "France" à haute tension avec avance réglable par manette.

CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.

GRAISSAGE automatique, par incorporation d'huile dans l'essence.

POT D'ÉCHAPPEMENT avec dispositif d'échappement libre à volonté commandé par pédale.

TRANSMISSION par chaînes.

BOITE DE VITESSES "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications : 5,26 - 8,36 - 13,27 à 1.

DÉBRAYAGE à disques multiples.

Prix : 3.600 fr.

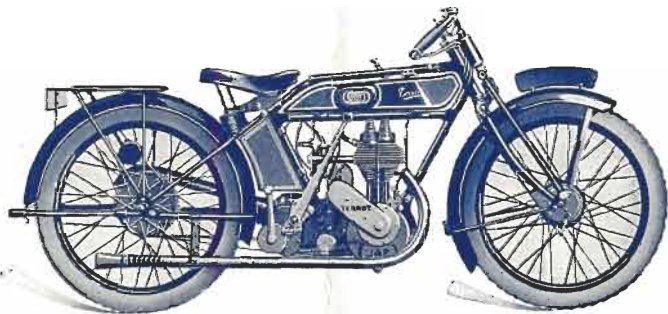
Sur demande, nous pouvons établir ce modèle en cadre ouvert. (Nous consulter pour devis et délais de livraison.)



Motocyclette 4 HP "Tourisme"

Type H T

Machine étudiée spécialement pour le tourisme. Le rendement remarquable du moteur et la robustesse de l'ensemble permettent l'emploi soit d'un siège auxiliaire fixé sur le porte-bagages, soit d'un side-car léger pour le transport d'une deuxième personne.



DESCRIPTION

MOTEUR monocylindrique 4 temps, à soupapes latérales. Alésage 70%. Course 90%. Cylindrée 346 cc.
LÈVE-SOUPAPE commandé par câble et levier renversé.
ALLUMAGE par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.
CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.
GRAISSAGE par pompe à main et débit réglable par pointeau.
ÉCHAPPEMENT par long tuyau nickelé et silencieux aluminium.
TRANSMISSION par chaînes.
BOITE DE VITESSES "Terrot" à trois combinaisons. Démultiplications 5,56 - 8,82 - 14,01 à 1.
DÉBRAYAGE à disques multiples.
MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter.

FREINS à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.
SUSPENSION par fourche élastique articulée.
ROUES avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
GARDE-BOUE enveloppants nouveau modèle. Bavette articulée brevetée S. G. D. G.
REPOSE-PIEDS : marchepieds-wagon.
GUIDON : relevé (ou sport, sur demande).
SELLE de luxe à ressorts compensateurs.
SACOCHE de cadre avec serrure.
PORTE-BAGAGES en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
RÉSERVOIR : essence 8 litres, huile 1 l. 500.
GENOUILLÈRES caoutchouc fixées sur le réservoir.
POIDS DE LA MACHINE : 90 kgs.
VITESSE : 80 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 4.215 fr.

Motocyclette 4 HP "Sport" type "HS"

Mêmes caractéristiques générales que ci-dessus, sauf en ce qui concerne le moteur qui comporte un réglage spécial et l'équipement (guidon sport, repose-pieds caoutchouc).

Prix : 4.215 fr.

Supplément pour graissage par pompe mécanique avec réservoir auxiliaire spécial d'huile, pompe de secours à main, viseur et sacoches se fixant sur le réservoir d'essence..... 125 fr.

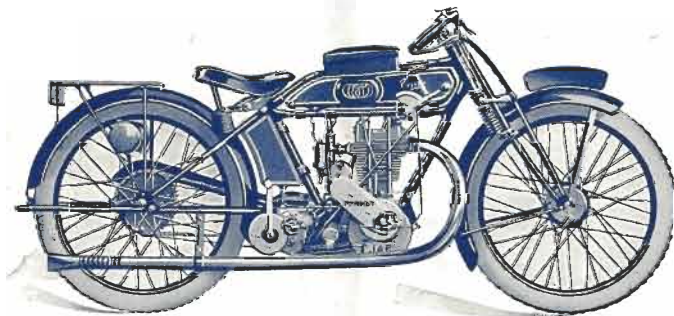


Motocyclette 4 HP "Supersport"

Type H S S

Les tendances actuelles de la construction motocycliste se trouvent synthétisées par cette machine dans ses moindres détails.

Son confort et sa facilité de conduite la désignent aussi bien pour la pratique du grand tourisme à moyennes élevées que pour les compétitions sportives.



DESCRIPTION

MOTEUR monocylindrique "JAP" 4 temps à soupapes en dessus commandées par culbuteurs. Piston aluminium. Alésage 70%. Course 90%. Cylindrée 346 cc.
LÈVE-SOUPAPE commandé par câble et levier renversé.
ALLUMAGE par magnéto haute tension avec avance réglable par manette.
CARBURATEUR semi-automatique à deux manettes.
GRAISSAGE par pompe à main et débit réglable par pointeau.
ÉCHAPPEMENT par long tuyau nickelé formant silencieux.
TRANSMISSION par chaînes.
BOITE DE VITESSES à trois combinaisons. Démultiplications : 5,26 - 7,18 - 9,78.
DÉBRAYAGE à disques multiples.
MISE EN MARCHÉ par Kick-Starter.
FREINS à segments extensibles dans les moyeux avant et arrière.

SUSPENSION par fourche élastique articulée à parallélogramme.
ROUES avec pneumatiques à talons de 650x65 et jantes renforcées.
GARDE-BOUE enveloppants avec bavette articulée à l'avant (garde-boue étroits, sur demande).
REPOSE-PIEDS caoutchouc.
GUIDON sport.
SELLE de luxe à ressorts compensateurs.
SACOCHE de cadre avec serrure.
PORTE-BAGAGES en tubes soudés. Une boîte en tôle pour chambre à air de rechange est fixée sur le côté.
RÉSERVOIR : essence 8 litres, huile 1 l. 500.
GENOUILLÈRES caoutchouc fixées sur le réservoir.
POIDS DE LA MACHINE : 95 kgs.
VITESSE : 100 kilomètres à l'heure environ.

Prix : 4.950 fr.

Supplément pour graissage par pompe mécanique avec réservoir auxiliaire spécial d'huile, pompe de secours à main, viseur et sacoches tôle fixées sur le réservoir d'essence..... 125 fr.

Supplément pour moteur "JAP" de course à double échappement. (Renseignements et devis sur demande.)