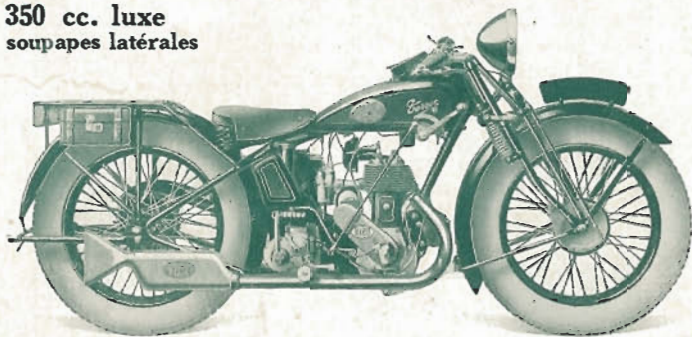


LA 4^{CV}

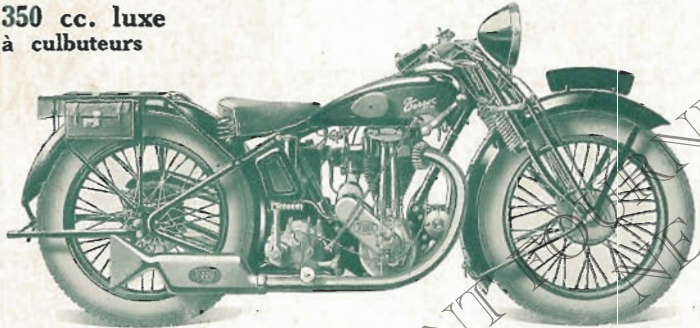
Terrot

LUXE

350 cc. luxe
soupapes latérales

Moteur 4 temps 70×90 à soupapes latérales. — Graissage de la tête de bielle par pompe mécanique. — Boîte 3 vitesses à carter renversé et 4 attaches. — Cadre semi-berceau. — Fourche élastique de 160^{mm} de passage. — Garde-boue de 160^{mm}. — Pneus de 27×4 (700×100). — Guidon semi-relevé et Marchepieds wagon (type HOT) ou Guidon sport et Repose-pieds caoutchouc (type HOS).

PRIX : HOT tourisme luxe..... 4.950 FR.
— HOS sport luxe..... 4.950 FR.

350 cc. luxe
à culbuteurs

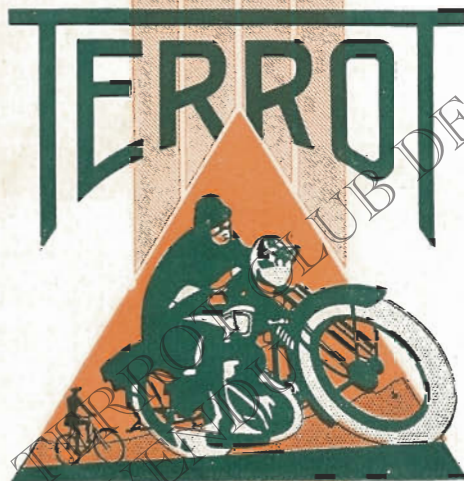
Moteur 4 temps 70×90 à culbuteurs. — Graissage de la tête de bielle par pompe mécanique. — Carter spécial dans les modèles double échappement avec retour d'huile au réservoir. — Boîte TT 3 vitesses à carter renversé et 4 attaches. — Amortisseurs de chocs sur le moteur et sur le débrayage. — Fourche élastique de 160^{mm} de passage. — Garde-boue de 160^{mm}. — Pneus de 27×4 (700×100). — Freins de 170^{mm} dans les moyeux. — Porte-bagages avec crochets à serrure. — Guidon sport (TT) et Repose-pieds caoutchouc.

PRIX : HSSOI supersport simple échappement..... 5.500 FR.
— HSSR supersport, double échappement..... 5.850 FR.
— HSSE supersp., doub. échap. et culb. enfermés. 6.200 FR.

Pour les suppléments, se reporter à notre catalogue général.



Publicité S. Arnault — Neuilly



1930

La 4^{CV} StandardLa 4^{CV} LuxeLa 4^{CV} Superport

LA 4^{CV}

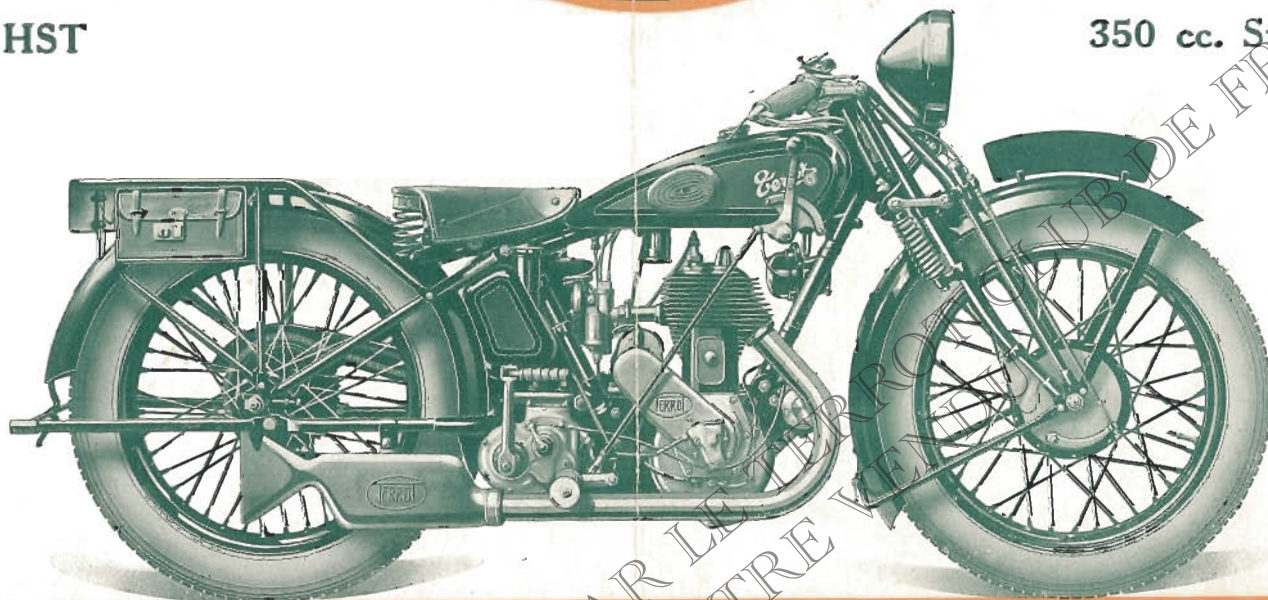
Cerrot

STANDARD



Type HST

350 cc. Standard



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales. - Alésage 70^{mm}. - Course 90^{mm}. - Cylindre 1 346 cc. - Puissance fiscale 4 CV. - Tête de bielle sur galets. - Roulement à billes côté entraînement. - Coussinet bronze côté distribution.

GRAISSAGE par pompe mécanique réglable à viseur, envoyant l'huile directement à la tête de bielle.

CARBURATEUR à aiguille avec correction d'air et dispositif de réglage du ralenti.

ÉPURATEUR d'air Técalémit.

MAGNÉTO haute tension blindée avec dispositif d'avance réglable.

ÉCHAPPEMENT par gros tube nickelé de 44^{mm} et silencieux aluminium, terminé par une queue de poisson.

TRANSMISSION par chaîne de 12,7 x 7,9 graissées automatiquement par le renard du moteur. - Un dispositif amortisseur de chocs est logé dans le débrayage.

CARTER semi-fermé aluminium à l'avant avec bouchon de visite du débrayage. - Couvre-chaîne tôle à l'arrière.

CHANGEMENT DE VITESSES par boîte 3 vitesses à embrayages toujours en prise - Rapports. 5,55-8,8-14 à 1.

Commande des vitesses par levier sur le côté du réservoir.

DÉBRAYAGE à trois disques garnis de liège. - Commande très douce au guidon.

MISE EN MARCHÉ par pédale se repliant dans le plan de la machine.

FREINS de 170^{mm} dans les moyeux AV et AR.

ROUES à jantes, base creuse de 19 x 5 et pneus ballon de 26 x 3,5 (674 x 92).

CARDE-BOUE enveloppants de 140^{mm}.

CADRE surbaissé, entièrement brasé avec double tube supérieur.

FOURCHE articulée à parallélogramme déformable et graissage des articulations par Técalémit.

AMORTISSEURS de chocs réglables, combinés avec les billettes.

SUPPORTS réversibles avant et arrière.

GUIDON sport réglable (Toréador semi-relové sur demande sans supplément).

REPOSE-PIEDS caoutchouc réglables (marchepieds wagon sans supplément).

SELLE souple de 33 cm. sur potence réglable.

PORTE-BAGAGES avec tirants pour tan-sac et deux sacoches latérales à serrures.

RÉSERVOIR en selle de 11 litres environ. Dessus et côtés emboutis en laiton sans soudures.

GENOUILLÈRES caoutchouc fixées par vis noyées sur les côtes du réservoir.

RÉSERVOIR D'HUILE séparé : capacité 2 l. 700.

ÉMAIL noir. - Réservoirs au Duco avec panneaux rouges.

OUTILLAGE très complet renfermé dans une trousse à compartiments.

POIDS DE LA MACHINE : 115 kgs. environ.

VITESSE : 90 kilomètres-heure environ en palier.

CONSUMMATION : 5 litres aux 100 km. environ.

PRIX. 4.375 FR.

Prix avec éclairage par dynamo-accus et klaxon : 4.870 FR.

1930

