

NOTRE PALMARÈS

Depuis de nombreuses années, « Terrot », moissonnant coupes et trophées, s'est constitué un palmarès sans équivalent dans les annales du sport motocycliste : « Terrot » a inscrit huit fois son nom au palmarès du Championnat de France.

Sans relater ici le détail de victoires dont l'énoncé déborderait un cadre aussi restreint, rappelons succinctement quelques succès significatifs de notre Marque depuis le commencement de l'année 1931 : **SIX JOURS D'HIVER.** Janvier 1931. Catégorie motos commerciales : 250 cc. 1^{er} *ex-æquo*, Coulon, Fraichard. Catégorie professionnels : 250 cc. 1^{er} *ex-æquo*, Bila ; 500 cc. 1^{er} Krebs, seul arrivant sur 10 partants. — **COTE DE RIVA-BELLA, NICE.** Février 1931. 250 cc. et 500 cc., 1^{er} Boetsch, meilleur temps de la journée. — **COTE DU DOMAINE DE ROTHSCHILD, GRASSE,** 250 cc. et 500 cc., 1^{er} Boetsch, records battus, meilleur temps de la journée. — **COTE DU GRAND SACONNEX, SUISSE.** Mars 1931. 250 cc. et 500 cc., 1^{er} Boetsch, meilleur temps de la journée. — **PARIS-NICE.** Mars 1931. L'équipe Terrot » termine 1^{re} *ex-æquo* en 250 cc. et 350 cc. et remporte 6 coupes. — **COTE DE LA TURBIE.** Mars 1931. 500 cc., 1^{er} Boetsch, record battu. — **ROUBAIX-PARIS-ROUBAIX.** Mars 1931. L'équipe « Terrot » termine 1^{re} *ex-æquo* en 250 cc. et 350 cc. et remporte la coupe M.C.N.F. et le challenge des constructeurs. — **CIRCUIT DE L'AINNE.** Avril 1931. 250 cc., 1^{er} Coulon. — **CIRCUIT DE L'ESTEREL.** Avril 1931. 250 cc., 1^{er} Boetsch. Record battu. — **COTE DE CHATEAU-THIERRY.** Avril 1931. 250 cc. et 500 cc., 1^{er} Boetsch. Record général battu. — **TOUR DE MORAVIE.** Avril 1931. — 350 cc. 1^{er} *ex-æquo*, Drapelo, Novacek. — **TOUR DE FRANCE.** Avril-mai 1931. L'équipe Terrot » termine première *ex-æquo* en 250 cc. et 350 cc. sans pénalisations et remporte 4 médailles d'or et 3 coupes.

NOTRE CONSTRUCTION

Rien n'est plus significatif de la puissance des Établissements TERROT que le contraste entre le modeste atelier, édifié vers 1887 par Charles Terrot pour y construire des métiers à tricoter et ensuite des vélocipèdes, et les vastes bâtiments actuels, aux lignes modernes, occupant quelque deux mille personnes.

Ateliers spacieux, clairs et aérés, dotés des machines-outils les plus perfectionnées, travaillant avec le maximum de précision et de rendement ; rigueur des contrôles à tous les stades de l'usinage ; compétence éprouvée d'un personnel d'élite : tels sont les éléments essentiels qui permettent à Terrot de sortir en grande série des machines parfaites de fonctionnement conçues sous le signe de la logique et du bon goût.

Aussi tous les modèles se distinguent-ils tant par leur robustesse et la régularité de leur marche que par l'attrait de leur présentation : double garantie d'une revente aisée.

Enfin, l'organisation rationnelle des services commerciaux, en étroite liaison avec les services techniques, et la valeur d'un réseau d'agents exclusifs de tout premier ordre, permettent de satisfaire promptement une clientèle de plus en plus étendue.

TERROT », dont le renom a depuis longtemps dépassé les frontières, est un des plus gros producteurs de motocyclettes et, chaque année, sa position prépondérante va se consolidant, juste consécration d'une fabrication probe et consciencieuse qui fait honneur à l'industrie nationale.

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon et payables à Dijon, port et emballage à la charge du client.

Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement sauf accord différent.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire, pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant, d'autre part, les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible.

GARANTIES. — Nos bicyclettes sont garanties pendant un an et nos motocyclettes pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

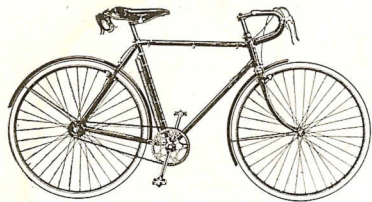
Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation.

Le retour est à la charge de l'expéditeur.

La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs.



1931



BICYCLETTES « COURSE »

Spécifications générales.

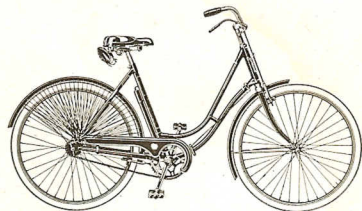
CADRE à raccords ajourés, brasés, de 54 ou 57 cm. — PNEUS démontables Standard course 700 x 30 JANTES acier 1/2 nickelées. — MOYEU à deux pignons dont un à roue libre. — PATTES arrière renversées. — ÉCROUS papillons à l'avant et à l'arrière. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON course ou « Trials » sport. — POIGNÉES caoutchouc. — SELLE de course. — ÉMAIL vert olive ou grenat avec filet or. — QUEUE DE BILLARD et manchon double. MULTIPLICATIONS 3 jeux : 5^m59 et 5^m03 — 5^m03 et 4^m57 — 5^m59 et 4^m57.

Série Standard.

TYPE CS. — COURSE STANDARD. — Description identique à celle ci-dessus, selle « Victorieuse », frein arrière Bowden. Prix : 600 fr.

Série Luxe.

TYPE C2. — COURSE LUXE. — Description identique à celle ci-dessus, mais équipement de luxe, collier de direction, moyeux allégés, selle « Glorieuse » extra-longue, freins chromés « Terrot » avant et arrière, jantes et guidon chromés. Prix : 680 fr. SUPPLÉMENT pour boyaux sur jantes bois : 37 fr.



BICYCLETTES « DAME »

Spécifications générales.

CADRE 52 cm. — PNEUS Standard (650 x 35) — 37 cm. « Standard » (700 x 35). — JANTES acier 1/2 nickelées. GUIDON releve (n° 6) ou genre anglais (n° 5). — Email noir avec filet or.

Série Standard

TYPE DS. — DAME STANDARD. — Livrée avec frein « Bowden » sur jante arrière. Prix : 580 fr. TYPE DCS. — DAME STANDARD CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650 x 50, selle « Meilleure ». Prix : 680 fr.

Série Luxe

TYPE D2. — DAME ROUTE LUXE. — Deux freins chromés « Terrot » à câbles jantes et guidons chromés, selle « Meilleure » renforcée. Prix : 730 fr. TYPE DE. — ECCLÉSIASTIQUE. — Cadre simple, col renforcé, deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidon chromés, selle n° 190. Prix : 730 fr. TYPE DL. — DAME LUXE. — Guidon avec freins anglais, selle renforcée. Prix : 720 fr. TYPE DC. — DAME CONFORT LUXE. — Pneus ballon de 650 x 50, deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidon chromés, selle « Hunt ». Prix : 785 fr.

Série Grand Luxe

TYPE DGL. — DAME GRAND LUXE. — Dérive du modèle D2, carter bain d'huile, doubles filets or, selle « Hunt ». Prix : 770 fr. TYPE DCGL. — DAME CONFORT GRAND LUXE. — Dérive du modèle DC, carter bain d'huile, doubles filets or, selle « Hunt ». Prix : 830 fr.

SUPPLÉMENTS SUR BICYCLETTES

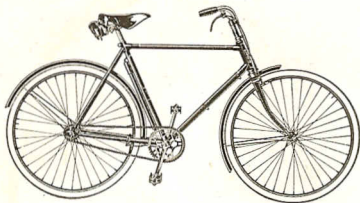
CHROMAGE d'un guidon, d'un frein ou d'une paire de jantes sur modèles de la série Standard. Par accessoire.....	12 »
EMAIL vert olive, gris, bleu de roi ou grenat de la machine complète.....	20 »
FILETS or doubles sur machine complète. FILETS or doubles, bandeaux couleur, sur machine complète.....	13 »
GARDE-BOUE bois en remplacement de garde-boue acier (homme).....	35 »
GARDE-BOUE bois en remplacement de garde-boue acier (dame).....	8 »
GARDE-BOUE acier à bavolets en remplacement de garde-boue ordinaire.....	9 »
GUIDON course en remplacement du guidon relevé.....	9 »
JANTES bois et boyaux en remplacement des jantes acier et pneus démontables....	10 »
MOYEU arrière à broche.....	37 »
MOYEU 2 vitesses « Terrot » en remplacement du moyeu courant et de la roue libre.....	20 »
CHANGEMENT DE VITESSE Le Simplex » par dérailleur : à 2 vitesses.....	170 »
à 3 vitesses.....	90 »
PROTÈGE-PANTALON en tôle avec filet or	115 »
PIGNON supplémentaire au pédalier sur type HT pour obtenir 8 vitesses.....	12 »
PNEUS ballon sur type HT.....	30 »
RENFORCEMENT d'une machine.....	65 »
ROUE LIBRE en remplacement de roue serve.....	40 »
SELLE poids lourd en remplacement de selle n° 160.....	9 »
SELLE de luxe « Terry » en remplacement de selle n° 160.....	9 »
	13 »
	20 »

SUPPLÉMENTS SUR MOTOCYCLETTES

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE OS »....	225 »
CORNET TÉNOR-CICCA à friction.....	250 »
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE par Alterno France » (sur 2 temps).....	430 »
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE Soubitez » ou France » Standard dynamo.....	480 »
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE de Luxe.....	750 »
MARCHEPIEDS WAGON aluminium, sur types LST, LO et FLG.....	40 »
MARCHEPIEDS WAGON John Bull... ..	75 »
MIROIR RÉTROVISEUR sur le guidon... ..	22 »
MONTRE 8 JOURS OS » sur la fourche... ..	165 »
JAUGE D'ESSENCE OS ».....	50 »
POIGNÉE TOURNANTE pour gaz.....	50 »
POIGNÉES TOURNANTES gaz et avance. PARE-JAMBES TERROT se montant sur tous les modèles munis de marche-pieds... ..	90 »
SIEGE AUXILIAIRE pour porte-bagages Meilleure » avec repose-pieds.....	65 »
SIEGE AUXILIAIRE Spring » modèle luxe (sans les repose-pieds).....	85
COUSSIN PNEUMATIQUE Hutchinson... ..	75 »
TAND-SAD PNEUMATIQUE Hutchinson » pour porte-bagages.....	110 »
REPOSE-PIEDS caoutchouc pour sièges « Spring » et « Hutchinson ».....	155 »
	35 »

EXTRAS

CHROMAGE COMPLET du réservoir avec panneaux noir ou couleur.....	50 »
BANDE émail sur garde-boue chromés....	120 »
BANDE couleur sur garde-boue noirs.....	30 »
JANTES moyeux et rayons chromés.....	120 »
ÉMAILLAGE COULEUR de la machine... ..	250 »



BICYCLETTES « ROUTE »

Spécifications générales.

CADRE brasé de 54, 57 ou 62 cm — PNEUS démontables Standard route 700×35 — JANTES acier 1/2 nickelées. — ROUE libre. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5). — POIGNÉES buffle véritable. — SELLE de luxe. — EMAIL noir avec filet or.

MULTIPLICATIONS: 3 m 70, 5 m 13 ou 4 m 66.

Série Standard.

TYPE AS. — ROUTE STANDARD. — Livrée avec frein Bowden sur jante arrière, selle « Meilleure ».

Prix: 525 fr.

TYPE ACS. — ROUTE STANDARD CONFORT. — Même modèle que ci-dessus, mais avec pneus ballon de 650×50, selle « Meilleure » Prix : 625 fr.

Série Luxe

TYPE A2. — ROUTE LUXE. — Deux freins chromés « Terrot » à câbles, jantes et guidon chromés, selle « Inextensible » n° 160. Prix : 670 fr.

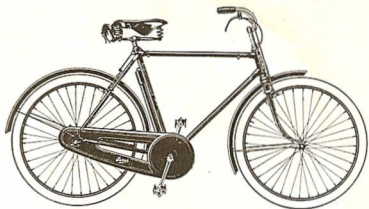
TYPE BL. — ROUTE LÉGÈRE LUXE. — Cadre à arrière droit, freins anglais à tringles avec attaches brasées.

Prix. 660 fr.

TYPE AC. — ROUTE CONFORT LUXE. — Pneus ballon de 650×50, cadre, fourche et garde-boue spéciaux, freins « Terrot », jantes et guidon chromés, selle extra-souple « Inextensible » n° 190 ou « Brown » n° 135.

Prix. 725 fr.

Pour les modèles « garçonnet » et « fillette » se reporter à notre catalogue général.



BICYCLETTES « GRAND LUXE »

Spécifications générales.

CADRE brasé de 54, 57 ou 62 centimètres. — PNEUS démontables Standard route 700×35. — JANTES acier chromées. — ROUE libre. — PÉDALES à scies. — GARDE-BOUE acier. — GUIDON chromé relevé (n° 6) ou genre anglais (n° 5). — POIGNÉE buffle véritable. — FREINS chromés « Terrot » à câbles avant et arrière. — SELLE « Brown » grand luxe. — CARTER tôle bain d'huile. — SACOCHE de cadre garnie. — POMPE de cadre. — EMAIL noir filets or doubles.

Mêmes multiplications que le modèle « ROUTE ».

TYPE TGL. — TOURISTE GRAND LUXE. — Conforme aux spécifications ci-dessus. Prix : 760 fr.

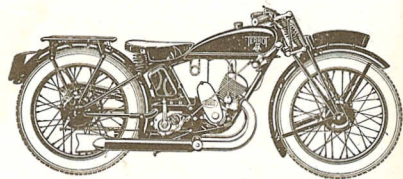
TYPE TCGL. — TOURISTE CONFORT GRAND LUXE. — Même modèle que le précédent, mais

pneus ballon de 650×50, selle extra-souple « Inextensible » n° 190 Prix : 820 fr.

SUPPLÉMENT pour moyeu à broche : 20 fr.

Bicyclettes polymultipliées.

TYPE HT. — 4 VITESSES. — Modèle à changement de vitesses par dérailleur, ayant remporté la *Médaille d'or* du T. C. F. (Grande Semaine d'Auvergne 1922), 4 vitesses directes sans intermédiaire, pignons en ligne à toutes les vitesses. Prix : 1.000 fr.



175 cc. 2 CV STANDARD Type LST
MOTEUR 2 temps à double échappement. — ALE-SAGE 57 $\frac{m}{m}$. — COURSE 68 $\frac{m}{m}$. — CYLINDRÉE 174 c.c. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes symétriques chromés, débouchant dans deux silencieux. — BOÎTE 2 vitesses. RAPPORTS 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — DÉBRAYAGE et MISE EN MARCHÉ. — FREINS de 130 $\frac{m}{m}$ dans les moyeux. — CADRE brasé, avec double tube supérieur. — FOURCHE avec AMORTISSEURS incorporés. — PORTE-BAGAGES (en supplément 60 fr.) en tôle emboutie, breveté S. G. D. G. — SACOCHE avec clés usuelles. — GARDE-BOUE de 125/140 $\frac{m}{m}$. — BÉQUILLE centrale. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et bruyère.

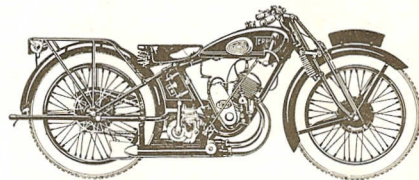
Prix : 2.600 fr.

175 cc. 2 CV LUXE Type LO
Mêmes spécifications que ci-dessus, mais MAGNÉTO à avance réglable. — CARBURATEUR à correction d'air. — BOÎTE 3 vitesses. — FOURCHE à ressorts latéraux. — CADRE extra renforcé. — PORTE-BAGAGES avec bidon de secours. — GUIDON réglable, etc.

Prix : 3.175 fr.

175cc. 2CV DAME CONFORT Type LDC
Analogue au type luxe mais CADRE ouvert. — MARCHEPIEDS wagon et CAPOT pare-jambes.

Prix : 3.250 fr.



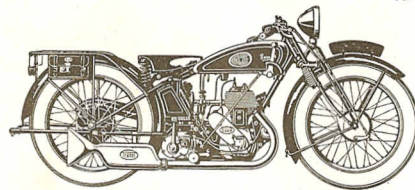
250 cc. 3 CV LÉGÈRE Type FLG
MOTEUR 2 temps à double échappement — ALE-SAGE 67 $\frac{m}{m}$. — COURSE 70 $\frac{m}{m}$. — CYLINDRÉE 247 c.c. — MAGNETO à avance réglable. — CARBURATEUR à deux manettes. — ÉCHAPPEMENT par deux tubes symétriques chromés débouchant dans deux silencieux. — BOÎTE 3 vitesses. — RAPPORTS 5,56 — 8,82 — 14,01 à 1. — DÉBRAYAGE à disques multiples. — MISE EN MARCHÉ par Kick starter. — FREINS AV. de 130 $\frac{m}{m}$ et AR de 170 $\frac{m}{m}$ dans les moyeux. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE en tubes étirés et conifés sans soudure. — AMORTISSEURS de choc réglables. — SELLE « Lamplugh ». — PORTE-BAGAGES avec tirants. — SACOCHE à serrure avec trousse garnie. — GARDE-BOUE de 125/140 $\frac{m}{m}$. — PNEUS ballon 25 x 3. — RÉSERVOIR noir et argent. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — BIDON de secours. — GUIDON réglable TT ou toréador. — REPOSE-PIEDS caoutchouc.

Prix : 3.250 fr.

250 cc. 3 CV STANDARD Type FST
Mêmes caractéristiques générales, mais CADRE et FOURCHE extra renforcés. — PNEUS 26 x 3,5. — FREINS de 170 $\frac{m}{m}$, frein de direction, etc.

Prix : 3.875 fr.

250 CC. 3 CV. LUXE LEGERE 3575 fr

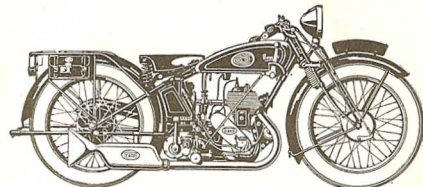


250 cc. 3 CV LUXE Type OSC
MOTEUR 4 temps à soupapes latérales, alésage 59 $\frac{m}{m}$, course 90 $\frac{m}{m}$, cache-soupapes. — ÉPURATEUR d'air. — GRAISSAGE par la tête de bielle avec pompe Mikro ». — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tube chromé et silencieux aluminium à queue de poisson. — BOÎTE 3 vitesses, rapports 6,95, 11,03, 17,52 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de 170 $\frac{m}{m}$ dans les moyeux. — PNEUS ballon 25 x 3. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — FREIN de direction. — SELLE « Lamplugh ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de 140 $\frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, noir et bleu roi. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc ou marche-pieds wagon. — GUIDON TT ou toréador.

Prix : 4.375 fr.

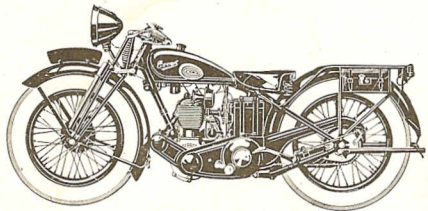
250 cc. 3 CV SUPERSPORT Type OSSE
Mêmes caractéristiques générales que le modèle HSST, mais MOTEUR 250 c.c. 4 temps à culbuteurs enfermés et double ÉCHAPPEMENT de 59 $\frac{m}{m}$ d'alésage et 90 $\frac{m}{m}$ de course. BOÎTE à rapports tourisme 6,17 — 9,8 — 15,55 à 1 ou rapports TT 6,17 — 8,12 — 12,9 à 1.

Prix : 5.350 fr.



350 cc. 4 CV STANDARD Type HST
MOTEUR 4 temps à soupapes latérales, alésage 70 $\frac{m}{m}$, course, 90 $\frac{m}{m}$, cache-soupapes. — ÉPURATEUR d'air. — GRAISSAGE par la tête de bielle avec pompe « Mikro ». — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tube chromé et silencieux aluminium à queue de poisson. — BOÎTE 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de 170 $\frac{m}{m}$ dans les moyeux. — PNEUS ballon 26 x 3,50. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — FREIN de direction. — SELLE « Lamplugh ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de 140 x 150 $\frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc ou marche-pieds wagon. — GUIDON TT ou toréador.

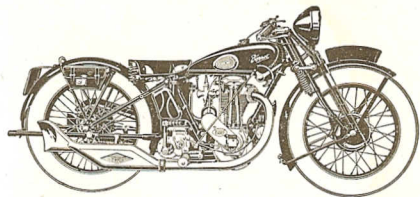
Prix : 4.575 fr.



350 cc. 4 CV LUXE Type HL

MOTEUR 4 temps à soupapes latérales, alésage $70 \frac{m}{m}$, course $90 \frac{m}{m}$, cache-soupapes. — EPURATEUR d'air. — GRAISSAGE par la tête de bielle avec pompe Mikro ». — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tube chromé et silencieux aluminium pisciforme. — BOITE 3 vitesses, renversée à 4 attaches, rapports 5,88, 9,34, 14,84 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de $170 \frac{m}{m}$ dans les moyeux. — PNEUS ballon 27×4 . — CADRE semi-berceau brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de $160 \frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc ou marchepieds wagon. — GUIDON TT ou toréador.

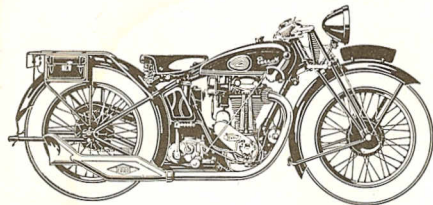
Prix : 4.950 fr.



350 cc 4 CV SUPERSPORT STANDARD Type HSST

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement, alésage $70 \frac{m}{m}$, course $90 \frac{m}{m}$. — GRAISSAGE automatique des culbuteurs. — GRAISSAGE de la tête de bielle par pompe Mikro ». — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tubes chromés et deux silencieux aluminium pisciformes. — BOITE 3 vitesses, rapports TT 5,56, 7,31, 11,61 à 1 ou tourisme 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de $170 \frac{m}{m}$ dans les moyeux. — PNEUS H.P. $26 \times 3,25$. — CADRE brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à parallélogramme avec amortisseurs réglables. — FREIN de direction. — SELLE « Lamplugh ». — POIGNÉE de garde-boue (ou porte-bagages) avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de $140 \frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — GUIDON TT réglable.

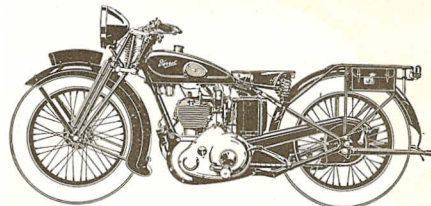
Prix : 5.400 fr.



350 cc. 4 CV SUPERSPORT LUXE Type HSSL

MOTEUR 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement, volants lourds, bielle allongée et distribution spéciale, alésage $70 \frac{m}{m}$, course $90 \frac{m}{m}$. — GRAISSAGE du moteur par pompe « Pilgrim » à circulation continue et carter sec. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tubes chromés et deux silencieux aluminium pisciformes. — BOITE 3 vitesses, renversée à 4 attaches, rapports TT 5,56, 7,31, 11,61 à 1 ou tourisme 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS de $170 \frac{m}{m}$ dans les moyeux. — PNEUS ballon 27×4 . — CADRE semi-berceau brasé à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et rein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de $160 \frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, noir et rouge. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — GUIDON TT réglable.

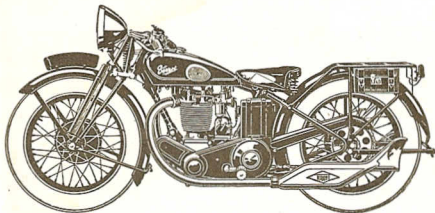
Prix : 5.850 fr.



500 cc. 5 CV MONOBLOC Type RL

MOTEUR 4 temps avec boîte de vitesses combinée alésage $84 \frac{m}{m}$, course $90 \frac{m}{m}$. — SOUPAPES latérales enfermées. — GRAISSAGE par pompe « Pilgrim » incorporée, à circulation continue et carter sec. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par batterie. — DYNAMO commandée par courroie. — ÉCHAPPEMENT par tube chromé et silencieux aluminium pisciforme. — BOITE 3 vitesses, rapports solo 5,04, 8,00, 12,72 à 1 ou side-car 5,70, 9,05, 14,37 à 1. — FREINS AV de $170 \frac{m}{m}$, AR de $200 \frac{m}{m}$. — PNEUS ballon 27×4 . — CADRE en berceau brasé, à double tube supérieur. FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de $160 \frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, émail noir et grenat. — GENOUILLÈRES caoutchouc — REPOSE-PIEDS caoutchouc ou marchepieds wagon. — GUIDON TT ou toréador. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence.

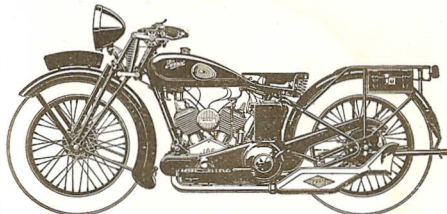
Prix (éclairage compris) 5.975 fr.



500 cc. 5 CV SUPERSPORT Type NSSL

MOTEUR « Jap » 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement, alésage $85,5 \frac{m}{m}$, course $85 \frac{m}{m}$. — GRAISSAGE par pompe mécanique. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto à avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tubes chromés et deux silencieux aluminium pisciformes. — BOITE 3 vitesses, renversée à 4 attaches, rapports TT 4,89, 6,43, 10,22 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS AV de $170 \frac{m}{m}$, AR de $200 \frac{m}{m}$. — PNEUS ballon 27×4 . — CADRE semi-berceau, brasé, à double tube supérieur. — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de $160 \frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, émail noir et grenat. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — REPOSE-PIEDS caoutchouc. — GUIDON TT réglable.

Prix : 6.950 fr.



680 cc. 7 CV TOURISME Type V

MOTEUR 2 cylindres « Jap » 4 temps, à soupapes latérales, alésage $70 \frac{m}{m}$, course $88 \frac{m}{m}$. — GRAISSAGE par pompe mécanique. — CARBURATEUR à double manette. — ALLUMAGE par magnéto commandé par pignon d'angle, avance réglable. — ÉCHAPPEMENT par tubes chromés et deux silencieux aluminium pisciformes. — BOITE 3 vitesses, renversée à 4 attaches, rapports solo 4,87, 7,73, 12,28 à 1 ou side-car 5,38, 8,55, 13,57 à 1. — COMMANDE par levier sur réservoir. — FREINS AV de $170 \frac{m}{m}$, AR de $200 \frac{m}{m}$. — PNEUS ballon 27×4 . — CADRE semi-berceau, brasé, à double tube supérieur et attaches de side-car. — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et frein de direction combinés. — SELLE « Terry ». — PORTE-BAGAGES avec deux sacoches à serrure et outillage complet. — GARDE-BOUE de $160 \frac{m}{m}$. — RÉSERVOIR laiton, décor noir et chromé. — GENOUILLÈRES caoutchouc. — MARCHEPIEDS wagon. — GUIDON toréador. — ÉCLAIRAGE électrique luxe. — AVERTISSEUR haute fréquence.

Prix (éclairage compris) : 7.975 fr.