

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes et bicyclettes à moteur « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

.....  
**Etablissements FERROT**  
 .....

Société Anonyme Capital 10.500.000 fr.

SIÈGE SOCIAL :

**2, rue André-Colomban, DIJON**

Adresse Postale... TERROT CASE 3 DIJON  
 Télégrammes ..... TERROT-DIJON  
 Téléphone ..... 1-35, 18-30, 18-32, 18-33  
 Cables Postaux. DIJON 58-67

Cables } ABC 5° Édition  
 } LIEBERS  
 R. C. Dijon n° 4374

DOCUMENT FOURNI PAR LE BUREAU CENTRAL DE FRANCE

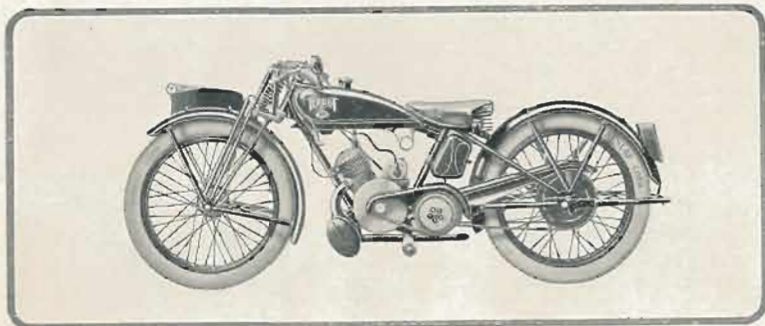
# TERROT

## CYCLES MOTOCYCLES

**1934**







## TERROT

2 ch.

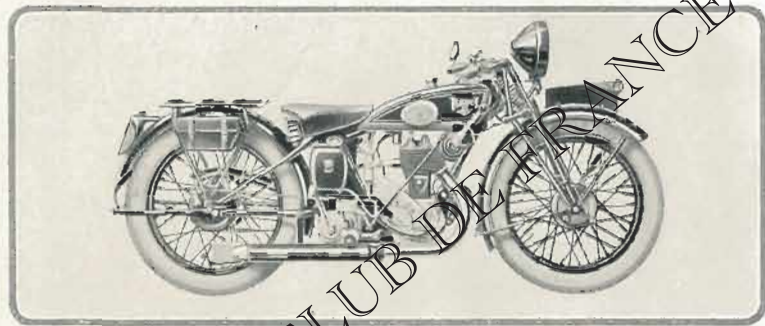
Utilitaire

175 cm<sup>3</sup>

Type LU

Frs 1.995

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57  $\frac{3}{8}$ . — Course 68  $\frac{3}{8}$ . — Magnéto France. — Carburateur Gurtner. — Boîte 2 vitesses. — Rapports 7,2 à 1 et 12,8 à 1. — Débrayage et Mise en marche. — Commande des vitesses par levier sur le côté du réservoir. — Freins AV. de 90  $\frac{3}{8}$  et AR de 130  $\frac{3}{8}$  dans les moyeux. — Cadre brasé, avec double tube supérieur. — Fourche en tubes étirés sans soudure. — Selle souple. — Porte-bagages (en supplément 50 frs) en tôle emboutie. — Sacoche avec clés usuelles. — Garde-boue de 120  $\frac{3}{8}$  de largeur avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon de 24 x 2,375. — Réservoir enveloppant, émail noir, filets argent. — Guidon Standard. — Repose-pieds caoutchouc. — Vitesse en palier : 65 km./h. environ.



## TERROT

3 ch.

Tourisme

250 cm<sup>3</sup>

Type PO

Frs 3.150

Moteur 4 temps à soupapes latérales, Alésage 59  $\frac{3}{8}$ . Course 90  $\frac{3}{8}$ . — Cache-soupapes. — Puissance fiscale 3 cv. — Graissage par la tête de bielle avec pompe Mikro. — Carburateur Amac à 2 manettes. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Silencieux tôle. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75 ; 10,2 ; 17,03 à 1. — Commande par levier sur réservoir. — Chaînes Brampton. — Freins de 130  $\frac{3}{8}$  dans les moyeux. — Cadre brasé, à double tube supérieur. — Supports réversibles avant et arrière. — Fourche à ressort central avec amortisseurs et frein de direction. — Sacoches avec outillage complet. — Garde-boue de 125  $\frac{3}{8}$  avec porte-bagages amovible. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Pneus ballon 25 x 3. — Réservoir embouti décoré 2 tons. — Genouillères caoutchouc. — Guidon réglable. — Vitesse en palier : 85 km./h. environ



## TERROT

2 ch.

Standard

175 cm<sup>3</sup>

Type LST

Frs 2.375

Moteur 2 temps à double échappement. — Freins de 130  $\frac{3}{8}$ . — Fourche avec amortisseurs. — Garde-boue de 125  $\frac{3}{8}$ . — Guidon réglable. — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 75 km./h. environ.



## TERROT

3 ch.

Dame

175 cm<sup>3</sup>

Type LDC

Frs 3.250

Moteur 2 temps à simple échappement. — Boîte 3 vitesses. — Freins de 130  $\frac{3}{8}$ . — Garde-boue 125-140. — Cadre ouvert. — Fourche à parallélogramme. — Capot pare-jambes. — Marchepieds wagon. — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 65 km./h. environ.



## TERROT

3 ch.

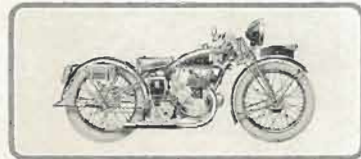
2 Temps

250 cm<sup>3</sup>

Type FLG

Frs 2.975

Moteur 2 temps, double échappement. — Alésage 67  $\frac{3}{8}$ . — Course 70  $\frac{3}{8}$ . — Fourche à parallélogramme. — Garde-boue 125/140  $\frac{3}{8}$ . — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 80 km./h. environ.



## TERROT

3 ch.

Utilitaire

225 cm<sup>3</sup>

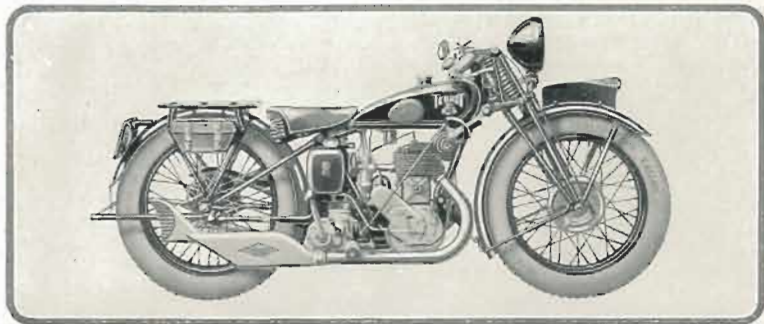
Type PU

Frs 2.990

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59  $\frac{3}{8}$ . — Course 82  $\frac{3}{8}$ . — Garde-boue 125  $\frac{3}{8}$  avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon 25 x 3. — Vitesse en palier : 80 km./h. environ.

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU

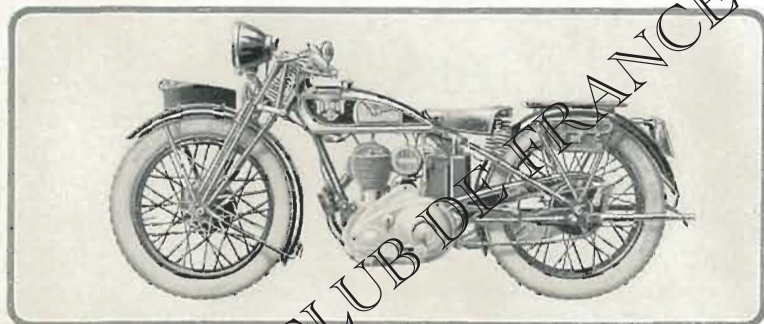




**TERROT**  
4 ch.  
Standard  
350 cm<sup>3</sup>  
Type HLG

Frs 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 70 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Course 90 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Graissage par pompe Mikro. — Carburateur à 2 manettes. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56; 8,82; 14,01 à 1. — Freins de 170 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Fourche à ressort central avec Amortisseurs réglables et Frein de direction. — Porte-bagages amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — Poignée auxiliaire sur garde-boue. — Pneus ballon 26 x 3,50. — Réservoir noir et couleurs. — Genouillères caoutchouc. — Guidon TT ou toréador réglable. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Vitesse en palier : 90 km./h. environ.



**TERROT**  
4 ch.  
Monobloc  
Tourisme  
350 cm<sup>3</sup>  
Type H M 1

Frs 4.700

Moteur 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — Alésage 80 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Course 90 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Graissage par pompe Gurtner à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,55; 8,82; 14,01 à 1. — Freins de 170 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Fourche à ressort central avec amortisseurs et Frein de direction. — Porte-bagages amovible avec sacoches à serrures contenant un outillage complet. — Poignée auxiliaire sur garde-boue. — Pneus ballon 26 x 3,50. — Réservoir noir et couleurs avec enjoliveurs. — Genouillères caoutchouc grand modèle. — Guidon TT ou toréador réglable. — Repose-pieds caoutchouc réglables. — Eclairage électrique avec plaque lumineuse. — Avertisseur haute fréquence. — Vitesse en palier : 90 km./h. environ.



**TERROT**  
3 ch.  
Super-Sport  
250 cm<sup>3</sup>  
Type OSSE

Frs 4.425

Mêmes spécifications que HSSG mais moteur de 250 cm. — Alésage 59 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. Course 90 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>.



**TERROT**  
4 ch.  
Super-Sport  
350 cm<sup>3</sup>  
Type HSSG

Frs 4.475

Moteur 4 temps. — Culbuteurs enfermés et double échappement. — Alésage 70 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Course 90 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub>. — Pneus 26 x 3,25. — Vitesse en palier: 105 km./h. environ.



**TERROT**  
4 ch.  
Monobloc  
Super-Sport  
350 cm<sup>3</sup>  
Type HR

Frs 6.075  
Eclairage et Avertisseur compris.

Moteur 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — Graissage par pompe Pilgrim à carter sec. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,88; 7,30; 10,3; 16,3 à 1. — Garde-boue de 160 <sup>mm</sup>/<sub>in</sub> avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon 27 x 4. — Guidon TT réglable. — Eclairage électrique, luxe, avec plaque lumineuse. — Vitesse en palier: 110 km./h.

Supplément pour commande des vitesses par pédale et sélecteur.  
175. »

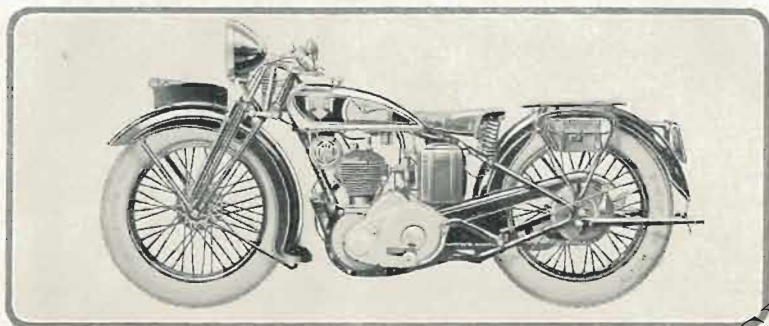
*TERROT recommande à sa clientèle l'emploi exclusif des Huiles TERROT.*

*Qualité "demi-fluide" pour utilisation courante.*

*Qualité "ricinée" pour moteurs poussés.*

*Toutes nos motocyclettes sont livrées avec miroir rétroviseur TERROT (Brevet S.G.D.G.).*

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU



**TERROT**

**5 ch.**

Monobloc  
Tourisme  
500 cm<sup>3</sup>

Type RL

Frs **5.650**

Eclairage et Avertisseur  
complets

Moteur 4 temps avec boîte de vitesses combinée. — Alésage 84  $\frac{3}{4}$ . — Course 90  $\frac{3}{4}$ . — Soupapes latérales enfermées. — Graissage par pompe Pilgrim à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo. — Silencieux aluminium. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,04 ; 6,3 ; 8,82 ; 14 à 1. — Freins AV de 170  $\frac{3}{4}$  AR de 200  $\frac{3}{4}$ . — Fourche à ressort central avec Amortisseurs réglables en marche et Frein de direction. — Porte-bagages amovible avec sacoches contenant un outillage complet. — Garde-boue de 160  $\frac{3}{4}$  avec poignée auxiliaire. — Pneus ballon 27 x 4. — Réservoir noir et couleurs avec enjoliveurs. — Genouillères caoutchouc grand modèle. — Guidon TT ou toréador réglable. — Repous-pieds caoutchouc réglables. — Eclairage électrique luxe avec plaque lumineuse. — Avertisseur haute fréquence. — Vitesse en palier : 105 km./h. environ.



*TERROT champion de France 1933 (cat. 175, 250, 500 cc.), construit hors-série des machines de compétition pour les professionnels et les amateurs désirant participer à des épreuves de vitesse pure.*

*Renseignements et devis sur demande.*

**TERROT**

**5 ch.**

Monobloc  
Super-Sport  
500 cm<sup>3</sup>

Type RSS

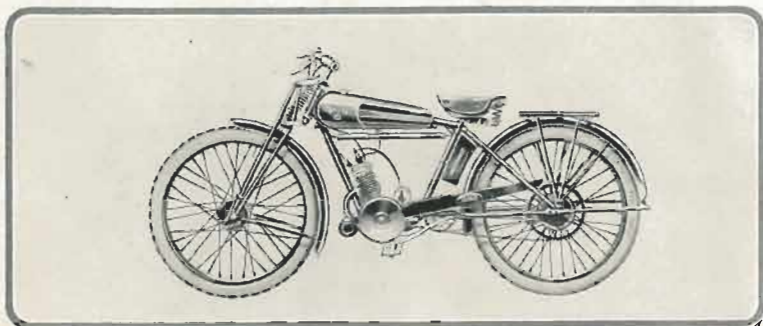
Frs **6.375**

Eclairage et Avertisseur  
complets

Moteur 4 temps à culbuteurs enfermés et double échappement. — Boîte 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports rapprochés TT (solo) 4,87 ; 6,1 ; 8,53 ; 13,5 à 1. — Pneus ballon 27 x 4. — Guidon TT réglable. — Eclairage électrique luxe avec plaque lumineuse. — Avertisseur haute fréquence. — Vitesse en palier : 120 km./h. environ.

Tous nos éclairages comportent une plaque lumineuse TERROT.





## TERROT

**1 ch.**  
Vélocoteur  
100 cm<sup>3</sup>  
Monovitesse  
Type VM

Frs 1.395

Moteur 2 temps avec cylindre à culasse détachable. — Alésage 48 <sup>mm</sup>/<sub>16</sub>. — Course 55 <sup>mm</sup>/<sub>16</sub>. — Magnéto France. — Carburateur Gurtner. — Démultiplicateur à engrenages silencieux. — Débrayage à disque garni de lièges. — Freins à tambour de 96 <sup>mm</sup>/<sub>16</sub>. — Cadre brasé (taille normale VM, grande taille VMG). — Fourche brasée. — Selle réglable. — Garde-boue enveloppants. — Pneus vélocoteur de 65 x 35. — Réservoir en selle émail noir et vert atlantique. — Entretien en supplément 50 frs. — Pédalier coulissant. — Guidon chromé avec leviers brasés. Poids : 30 kg. — Vitesse : 30 km/h.



## TERROT

**1 ch.**  
Vélocoteur  
100 cm<sup>3</sup>  
2 vitesses  
Type VM<sup>2</sup>

Frs 1.595

Mêmes caractéristiques que VM mais à 2 vitesses.



## TERROT

**1 ch.**  
Vélocoteur  
100 cm<sup>3</sup>  
Dame  
Type VM0

Frs 1.425

Mêmes caractéristiques que VM, mais cadre ouvert et réservoir en selle.

Même modèle mais à 2 vitesses.

Type VM0<sup>2</sup>

Frs 1.625

MENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB  
NE PEUT ÊTRE VENDU



**TERROT**  
Route Utilitaire  
Frs. 410

**TYPE AU.** — Route utilitaire. — Cadre brisé de 54,57 ou 62 cm. — Pneus standard route 700 x 35. — Jantes ½ nickelées. Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon nickelé genre anglais n° 5, relevé n° 6 ou trial n° 7. — Poignées celluloid. — Sacoche de selle. — 2 Freins sur jantes. — Email noir, filets argent

**TERROT**  
Confort Utilitaire  
Frs. 465

**TYPE ACU.** — Route confort utilitaire. — Mêmes spécifications que ci-dessus mais équipement confort avec Pneus ballon 650 x 50. — Selle confort. — Jantes ½ nickelées.

**TERROT**  
Route Standard  
Frs. 545

**TYPE AS.** — Cadre brisé de 54, 57, ou 62 cm. — Pneus démontables standard route 700 x 35. — Jantes acier chromées. — Roue libre. — Garde-boue acier. — Guidon chromé relevé n° 6, chromé genre anglais n° 5 ou chromé trials n° 7. — Poignées buffle véritable. — Selle de luxe. — Sacoche de selle. — Email noir, filets argent. — Multiplications : 5,70, 5,13 ou 4,66. — 2 Freins chromés Bowden sur jantes. — Selle Lionrone 155.



**TERROT**  
Course Populaire  
Frs. 460

TYPE CP

**TERROT**  
Route Utilitaire  
Frs. 455

TYPE DU

**TERROT**  
Course Standard  
Frs. 590

TYPE CS

**TERROT**  
Confort Utilitaire  
Frs. 500

TYPE DCU

**TERROT**  
Tour de France  
Frs. 715

TYPE CSS

**TERROT**  
Dame Standard  
Frs. 565

TYPE DS

## SUPPLÉMENTS SUR VÉLOMOTEURS

Prix nets

Compteur sur roue avant.	62. »
Cornet avertisseur	9. »
Eclairage électrique par alterno.	95. »
Béquille arrière	25. »
Porte-bagages en tôle emboutie.	30. »
Chromage du réservoir.	50. »
Rétroviseur	20. »

## SUPPLÉMENTS SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Girpes)	200. »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles).	35. »
Boîte 4 vitesses sur HML.	250. »
Boîte 3 vitesses sur LU-LST.	150. »
Commande au pied par sélecteur sur boîte 4 vitesses.	175. »
Compteur kilométrique « OS » ou « Jeager »	225. »
Tableau de bord « Jaeger » chromé, compteur et montre.	370. »
Eclairage électrique par alterno « France », type U, commandé par le volant du moteur, avec code et plaque lumineuse (sur 2 temps).	345. »
Eclairage électrique par alterno « France », type U, commandé par faux volant (sur 4 temps, plaque lumineuse lumineuse).	375. »
Eclairage « Allumage » combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur sur nos modèles 2 temps.	485. »
Eclairage électrique « Soubitez » ou « France » Standard par dynamo, batterie 6 volts, plaque lumineuse, avertisseur (sur 4 temps).	580. »
Guidon Arjac chromé avec poignées tournantes et leviers combinés	95. »
Jante « essence » « OS »	50. »
Marchepieds Wagon de luxe « John-Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium.	75. »
Montre 8 Jours « OS »	165. »
Poignée tournante pour commandes des gaz.	50. »
Pare-jambes « Terrot » se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon.	65. »
Porte-bagages sur modèles LU, LST, PU.	50. »
Siège Auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meilleure », extra bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc	85. »
Siège Auxiliaire « Spring » modèle luxe.	75. »
Coussin pneumatique « Hutchinson » pour garde-boue arrière sans porte-bagages.	119. »
Tan-sad pneumatique « Hutchinson » pour porte-bagages	155. »
Repose-pieds caoutchouc pour sièges « Spring » ou « Hutchinson »	35. »

## EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur.	50. »
Roues couleur.	20. »
Bande noire ou couleur sur garde-boue chromés.	120. »
Bande couleur sur garde-boue noirs.	30. »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés.	120. »
Enlèvement de la machine complète	250. »
Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1).	700. »
Chromage complet de la machine.	950. »