

# Terrot

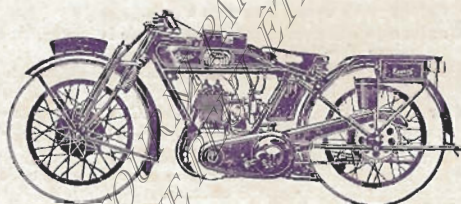


## MOTOCYCLETTES

### 5<sup>CV</sup>

TOURISME  
SPORT  
SUPERSPORT

(500 c.c.)



## 1927

# ÉTABLISSEMENTS TERROT

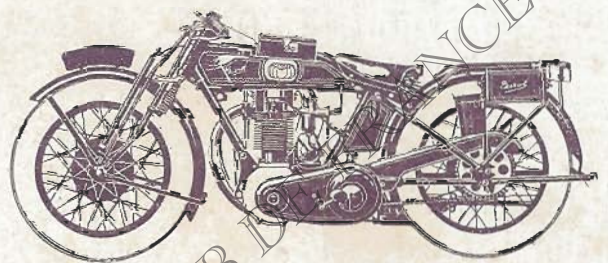
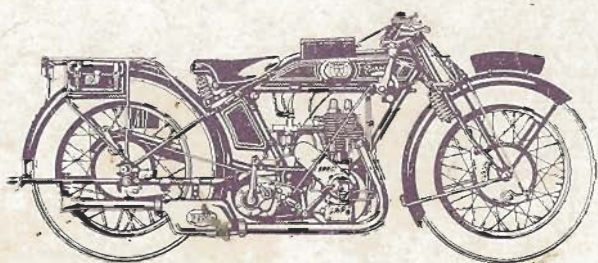
*Société Anonyme au Capital de 9 Millions de Francs*

SIÈGE SOCIAL & USINES : 2, Rue André-Colomban

**DIJON**

(R. C. N° 4374)





**TYPE "NT". — 5 CV "TOURISME" 500 cc. — Moteur à soupapes latérales —  
Marchepieds wagon et Guidon semi-relevé réglable. PRIX : 6.800 fr.**

**TYPE "NS". — 5 CV "SPORT" 500 cc. — Même modèle mais avec Repose-  
pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. PRIX : 6.800 fr.**

Vitesse : 100 km./h. environ

**TYPE "NSS". — 5 CV "SUPERSPORT" 500 cc. — Moteur à culbuteurs. —  
Repose-pieds caoutchouc réglables et Guidon TT réglable. — Commande de  
pompe à main par manivelle au guidon. PRIX : 7.600 fr.**

Cette machine convient parfaitement pour le tourisme rapide,  
Vitesse : 120 km./h. environ

## DESCRIPTION

**Moteur :** JAP, alésage 85.5 mm, course 85 mm, cylindres 490 cc., piston en alliage léger, tete de bielle graissée.

### Régime

O. A. 15°	(24 mm)	avant P. M. H.
F. A. 60°	(20.6 mm)	après P. M. H.
O. E. 62°1/2	(22.2 mm)	avant P. M. H.
F. E. 22°1/2	(18.8 mm)	après P. M. H.

**Graissage du Moteur :** automatique par pompe Best et Lloyd avec viseur logé dans le réservoir (débit 30 à 35 gouttes à la minute).

**Graissage de secours** par pompe à main.

**Graissage** sous pression des articulations de la fourche, de la direction et des moyeux par pompe Técalémit.

**Magnéto :** "FRANCE" gros modèle à pôles feuilletés et avance réglable. Avance maximum 12 mm.

**Carburateur :** semi-automatique AMAC, à double commande et dispositif de ralenti.

**Echappement :** par long tuyau nickelé et silencieux aluminium de grande capacité.

**Transmission :** par chaînes "Renold" de 15.8 x 9.6 mm, protégées à l'axe par un carter aluminium semi-fermé avec couvercle de visite du débrayage et à l'arrière par un garde-chaîne en tôle emboutie.

**Boîte de vitesse :** à 3 combinaisons à rapports moyennement rapprochés et engrenages toujours en prise.

Fixation du carter par 4 attaches et réglage de la tension de chaîne par écrou différentiel.

**Rapports de transmission pour le vélo.**

NT-NS : 4.9-6.45-10.2.

NSS : 4.6-6.05-9.65.

Pour le side-car le pignon au moteur est prévu avec 2 dents de moins.

**Kick-Starters :** complètement silencieux, pédale se réglant dans le plan de la machine.

**Débrayage :** très doux à 4 jeux de disques.

**Moyeux :** très robustes à gros cônes permettant le serrage de jeu.

**Freins :** avant et arrière du nouveau type à expansion interne, tambours de 210 mm. Commande des freins avec attaches instantanément démontables.

**Roues :** montées avec jantes à base creuse et pneus ballon à tringles DUNLOP de 700 x 100.

**Cadre :** extra robuste, entièrement en tubes tirés sans soudure et brasés avec les accords longs ou courts.

Deux attaches de side-car sont prévues.

**Fourche :** renforcée du type à parallélogramme avec amortisseurs de choc réglables indépendants des biellettes.

**Garde-boue :** de 160 mm de largeur à section avec de papier, étudiés spécialement pour le pneu ballon.

**Supports :** articulés à l'avant et à l'arrière.

**Porte-bagages :** extra fort avec tirants pour l'usage du tan-sac.

**Selle :** TERRY ou LYCETT-AERO.

**Guidon :** orientable TT émaillé noir avec poignées caoutchouc HUTCHINSON.

**Frein de direction** extra sensible.

**Réservoir d'essence** de 10 litres de capacité, avec manivelle encastrée pour le contrôle du graissage.

**Réservoir d'huile** séparé de 2 lit. 600 de capacité avec pompe de secours.

**Réservoir auxiliaire** (manivelle de secours) de 1 litre 650 de capacité fixé sur le côté gauche du porte-bagages par 2 écrous à ouilles.

**Goulotte** en caoutchouc extra-souple sur les côtés du réservoir.

**Boîte à outils** avec fermeture à serrure, sur le réservoir d'essence et contenant une *trousse garnie* comprenant notamment :

- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1 jeu de 12 clés diverses. | 1 jeu de démonte-pneus.     |
| 1 clé à molette.           | 1 boîte de "Rustines".      |
| 1 pince universelle.       | 1 maillon de chaîne rapide. |
| 1 tournevis.               | 2 pièces de rechange.       |
| 1 burette.                 | 1 lampion.                  |
| 1 pompe Técalémit.         | 1 notice d'entretien.       |

**Pompe à pneus** de 40 x 24 à long ressort, fixée sur la fourche au moyen de supports brasés.

**Sacoche** cuir avec fermeture à serrure sur le côté droit du porte-bagages.

**Boîte** pour chambre à air de rechange sur le côté gauche.

**Support** pour bougie de rechange.

**Finition :** émail noir très soigné, échappés de filets or.

**Poids à vide :** 145 kgs (type NT, NS) et 150 kgs (type NSS).

Les prix indiqués s'entendent pour Machines prises à nos Usines de Dijon et livrées complètes avec pneus ballon, outillage de bord et tous les accessoires prévus dans la description ci-dessus (amortisseurs, frein de direction, goulotte, réservoir de secours, boîte à chambre, etc.).



## SUPPLÉMENTS

<p>Cornet avertisseur, petit modèle ..... 20</p> <p>Feu Rouge arrière..... 5</p> <p>Eclairage électrique " Radios " avec bride pour guidon TT ..... 400</p> <p>Eclairage électrique " Radios " avec pile pour éclairage à l'arrêt et feu rouge à l'arrière ..... 470</p> <p>Eclairage électrique par magnéto " Maglum ", avec phare " Marchal " et dispositif de débrayage..... 825</p> <p>Eclairage électrique par magnétodynamo " Bosch " ou " Lucas ", avec accumulateurs (devis sur demande), " .....</p> <p>Cornet vibreur " Bosch " pour d. " .....</p> <p>Phare acétylène de 120 m/m, avec générateur séparé ..... 120</p> <p>Compteur OS ou Jaeger à transmission flexible, commande par roue AV, indicateur de vitesse et totalisateur... 275</p>	<p>Marchepieds wagon de luxe " John Bull " grand modèle en caoutchouc avec armature métallique, en remplacement des marchepieds aluminium... 100</p> <p>Miroir rétroviseur ..... 40</p> <p>Montre 8 jours, encastrée dans le couvercle du coffre à outils sur-réservoir. 115</p> <p>Pare-jambes " Terrot " se montant sur tous les modèles munis des marchepieds wagon (recommandé)..... 75</p> <p>Strapontin de porte-bagages (genre Tan-Sad) grand modèle à 4 ressorts, 115</p> <p>Repose-pieds caoutchouc, pour siège et-dessus, la paire..... 45</p> <p>Emballage grenat de la moto avec panneaux crisse et bandeaux assortis .... 250</p>
--	--

*Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose.*

**EMBALLAGE :** Harasse pour une machine, 75 fr.

*Les emballages ne sont pas repris.*

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf accord différent. Nous nous réservons d'apporter en cours de fabrication à tous nos modèles les modifications que nous jugeons utiles ou que nous imposent les circonstances sans être tenus à en faire bénéficier les machines antérieurement livrées.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Nos envois étant soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

**GARANTIES.** — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction, résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes " Terrot " neuves celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.