

# PARIS-NICE 1939

EN UNE SEULE ÉTAPE

*La moto*

# TERROT



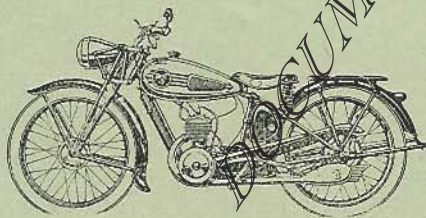
FRANCE

triomphe, comme chaque année, dans la première grande épreuve de tourisme :

Catégorie 175 cmc .....	er	LECIERC, client de M. MALLET, agent Terrot, à Paris
— 350 cmc .....	ex æquo	BAILLET, de la maison ROSE, agent Terrot, à Dôle
— — .....		CHEVALLIER, de la maison DUBOIS, agent Terrot, à Levallois
— — .....		GODARD, de la maison BARRE, agent Terrot, à Saint-Maur
— 500 cmc .....	ex æquo	QUERCY, client de M. DUBOIS, agent Terrot, à Levallois
— — .....		GICQUEL, client de M. LE ROY, agent Terrot, à Vincennes
— — .....		CHAPELLE, agent Terrot, à Riom
— — .....		BERTONI, client de M. CHENU, agent Terrot, à Nice
Sidecars 600 cmc .....	ex æquo	SALEZ, Agent Terrot, à Château-Thierry
— — .....		PROST, client de M. FOURNIER, agent Terrot, à Dijon
— — .....		CHARRIÈRE, agent Terrot, à Grenoble
— — .....		HALHOUTE, agent Terrot, à Paris
— — .....		DELMAS, client de M. HALHOUTE, agent Terrot, à Paris
— — .....		ROBIN, voyageur des Ets TERROT pour le Sud-Est

terminant tous sans pénalisation (Médaille d'Or), sur motos TERROT, pneus DUNLOP

Coupe des Motos extra-légères  
PLAQUETTE DES SIDE-CARS



Documentez-vous sur la...

## MOTORETTE

# TERROT

le plus commode et le plus économique des moyens de transport mécaniques

Cette machine vient d'obtenir à la JOURNÉE du VÉLOMOTEUR (organisée par Moto-Revue)

**Le PREMIER GRAND PRIX**  
et la Coupe d'Élégance (Hommes)