

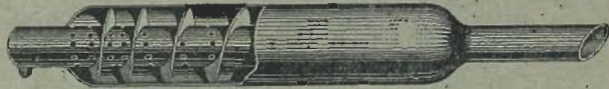
SILENCIEUX WILMAN

1^{er} BREVETÉ S. G. D. G. - ADOPTÉ PAR LA PRÉFECTURE DE POLICE (Tarif au 1^{er} Avril 1950)
2^{me} - 3^{me} PRIX au dernier concours de silencieux du T. C. F. sur une trentaine de concurrents

SILENCIEUX A PASSAGE LIBRE des gaz d'échappement

Dans cet appareil, le bruit est supprimé par des chambres acoustiques hélicoïdales, disposées autour d'un passage central, lequel reste toujours libre pour ne pas freiner l'échappement du moteur. Il en résulte:

Augmentation de puissance, meilleures reprises, Économie d'essence, Silence parfait.

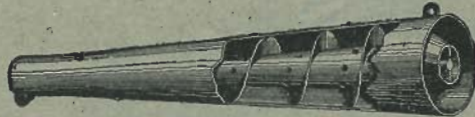


Pour motocyclettes 4 temps 250 à 1.000 cms
 Tubes de 36-40-42-45-48 et 50 m/m N° 1 **1600 frs.**

Suppl
pour le
**CHRO-
MAGE**
en grs.

1000 Fr 1750

Silencieux "TROMBLON"



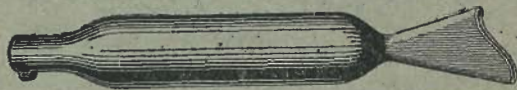
Modèle à spirale démontable pour motos 250 à 1000 cms
 Tubes de 36-40-42-45-48 et 50 m/m 2 et 4 temps N° 2 **1600 frs.**

1000 » 1600

Modèle à spirale démontable pour vélomoteurs et motos de 100 à 175 cms
 Tubes de 28-30 et 32 m/m 2 et 4 temps N° 3 **1500 frs.**

900 » 1200

Silencieux non démontable



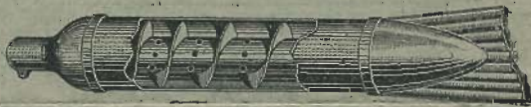
Grand modèle pour motos de 250 à 500 cms
 Tubes de 36, 40, 42, 45, 48 et 50 m/m 2 et 4 temps. N° 5 **1400 frs.**

1050

Petit modèle pour motos de 100 à 175 cms
 Tubes de 30-32 m/m 2 et 4 temps N° 6 **950 frs.**

945

Supersilencieux "TORPILLE"



Petit modèle démontable pour 100 à 125 cms
 Tubes de 28-30 et 32 m/m 2 et 4 temps N° 7 **1550 frs.**

1300

Modèle moyen démontable pour motos 175 à 350 cms
 Tubes de 36-40 et 45 m/m 2 et 4 temps N° 8 **1725 frs.**

1525

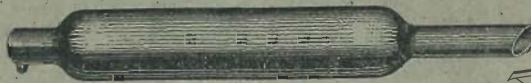
Supplément pour le nickelage de la queue.
 chromage

225 »
 400 »

Grand modèle non démontable pour 350 à 1000 cms
 Tubes de 40-45 et 50 m/m 2 et 4 temps N° 9 **1700 frs.**

1150 » 1700

Supersilencieux à sortie droite



Petit modèle pour 100 à 125 cms 2 et 4 temps
 Tubes de 28-30 et 32 m/m. **Démontable** N° 10 **1300 frs.**

1425

— — — — — **Non démontable** N° 11 **1200 frs.**

1075

Grand modèle pour 175 et 250 cms 2 et 4 temps
 Tubes de 36 et 40 m/m. **Démontable** N° 12 **1500 frs.**

1320

— — — — — **Non démontable** N° 13 **1400 frs.**

1250

Supersilencieux à sortie cintrée



Pour 100 à 125 cms 2 et 4 temps
 Tubes de 28-30 et 32. **Démontable** N° 14 **1375 frs.**

1125

— — — — — **Non démontable** N° 15 **1275 frs.**

1075

Modèle Démontable pour
 Tube de 23 m/m adaptable à **Motobécane PONEY** N° 16 **1200 frs.**

820

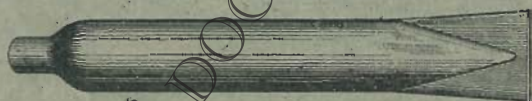
Silencieux rond à spirale



Pour vélomoteurs de 50 à 100 cms Tubes de 28 et 30 m/m N° 17 **425 frs.**

500

Nous fabriquons également **DÉS SILENCIEUX DE CONCEPTION COURANTE** qui sont moins efficaces que les silencieux WILMAN à spirales, mais qui donnent un amortissement de bruit acceptable et évitent toute contravention.



Silencieux modèle courant pour motos 250 à 1000 cms
 Tubes de 40-45 et 50 m/m N° 18 **1100 frs.**

1000 » 1100

Silencieux plat à chicanes Tube de 28 et 30 m/m N° 19 **525 frs.**

675

Silencieux rond à chicanes Tube de 28 et 30 m/m N° 20 **375 frs.**
 la même forme que le silencieux N° 17

400

Tous les silencieux sont livrés couleur aluminium ou bruts, certains modèles peuvent être livrés chromés et nickelés. Indiqués à droite. - Les silencieux N° 1 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 sont munis d'une plaque "SILENCIEUX WILMAN".

NOS PRIX S'ENTENDENT DÉPART USINE, PORT A LA CHARGE DU CLIENT.

SILENCIEUX WILMAN

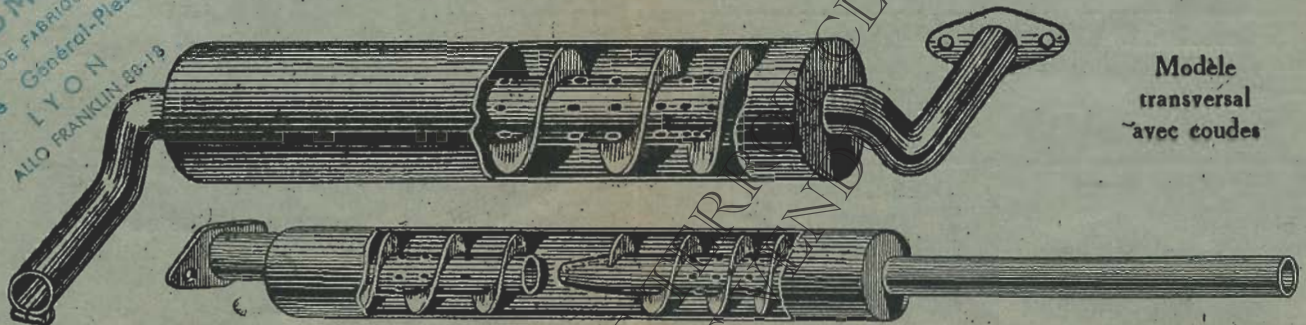
1^{er} BREVETÉ S. G. D. G. - ADOPTÉ PAR LA PRÉFECTURE DE POLICE (Tarif au 1^{er} Avril 1950)
2^{me} - 3^{me} PRIX au dernier concours de silencieux du T. C. F. sur une trentaine de concurrents



Assure une { Augmentation de vitesse, Meilleures reprises
 Économie d'Essence, Silence parfait.

SILENCIEUX POUR TRACTION AVANT

BERNARD MICHEL
 AGENT DE FABRIQUES
 13, Rue Général-Plessier
LYON
 ALLO FRANKLIN 83-19



Modèle transversal avec coudes

Modèle direct sans coudes

SILENCIEUX SPÉCIAUX interchangeables avec les POTS d'ORIGINE

CITROEN		Poids en grs.	CITROEN		Poids en grs.	PEUGEOT		GRS.	
TA Transversal avec coudes et bride :			C 4 A	1.700 fr	201, 301, 401,	1.700 fr	3.550		
9 et 11 cv Légère . . .	2.300	4.500	C 4 F	1.700	202 avec tôle de protection	2.075	4.100		
11 cv Normale . . .	2.400	4.600	C 4 G	1.925	203	1.925	3.350		
Direct sans coudes L, ou N.	1.800	2.500	C 6	1.925	302 Légère à simple corps	1.800	3.850		
Tube de sortie TA Citroen	320	1.250	5 cv.	1.700	402 Légère à simple corps	1.800	3.850		
T A 15 Six . . .	3.000	5.500	T 23 ou 40 cv légère	2.050	402 Normale avec tôle de protection	2.150	5.250		
8 cv Rosalie . . .	1.700	3.650	T 23 type armée	1.980	MK5, DK5, DMA	1.800	3.800		
B 2 . . .	1.700	2.800		1.925	Silencieux à double corps :				
B 14 . . .	1.700	3.750		2.575	302 Légère . . .	2.500	4.400		
				2.575	402 Légère . . .	2.500	4.400		
					402 Normale . . .	2.600	5.000		
RENAULT		GRS.	SIMCA sans tuyaux :		GRS.	DELAHAYE 134 ou 135.		2.700 fr	5.500
4 cv . . .	1.200	2.200	Simca 5 . . .	1.150 fr	1.550	DYNA-PANHARD transversal	2.700	4.500	
Juvaquatre . . .	1.500	2.900	Simca 8 . . .	1.500	2.500	DYNA-PANHARD direct.	2.500	3.400	
Primaquatre . . .	1.800	3.850	Fiat 6 cv . . .	1.250	2.100	TALBOT T120, T150, T23	3.500	6.200	
Prima 85 . . .	1.800	3.850	Fiat 11 cv . . .	1.900	4.800	FORD A	2.575	4.800	
Monaquatre . . .	1.800	3.650	avec tuyauterie :			MATFORD V 8	2.900	3.600	
Vivaquatre . . .	1.900	4.050	Simca 5 . . .	1.800	2.200	ROSENGART Super 5 transversal	2.050	4.000	
Novaquatre . . .	1.800	4.050	Simca 8 . . .	2.700	4.200	G. M. C.	2.050	3.400	
Celtaquatre . . .	1.900	3.350	Fiat 6 cv . . .	1.900	2.800	DODGE 51 . . .	2.050	3.400	
Vivaspout . . .	3.220	5.350	DIVERS			JEEP formé d'origine	2.050	3.000	
			HOTCHKISS Primaire	2.575	4.000	DKW cylindrique	2.200	4.000	
			HOTCHKISS Secondaire	1.550	3.100	DKW ovale type crémaillère	3.220	6.250	
			HOTCHKISS avec bride	2.800	4.450				

NOS PRIX S'ENTENDENT DÉPART-USINE, PORT A LA CHARGE DU CLIENT.

Des modèles spéciaux (non indiqués ci-dessus) peuvent être exécutés sur commande.

A cet effet prière nous indiquer :

La puissance du moteur, le nombre de cylindres, la vitesse de rotation, le diamètre extérieur du tuyau d'échappement avant et après le silencieux, l'encombrement disponible et le croquis côté avec indication du mode de fixation.