

1958

# Rallye

## J175<sup>CM3</sup>



**MAGNAT DEBON**  
LA MARQUE DE QUALITE

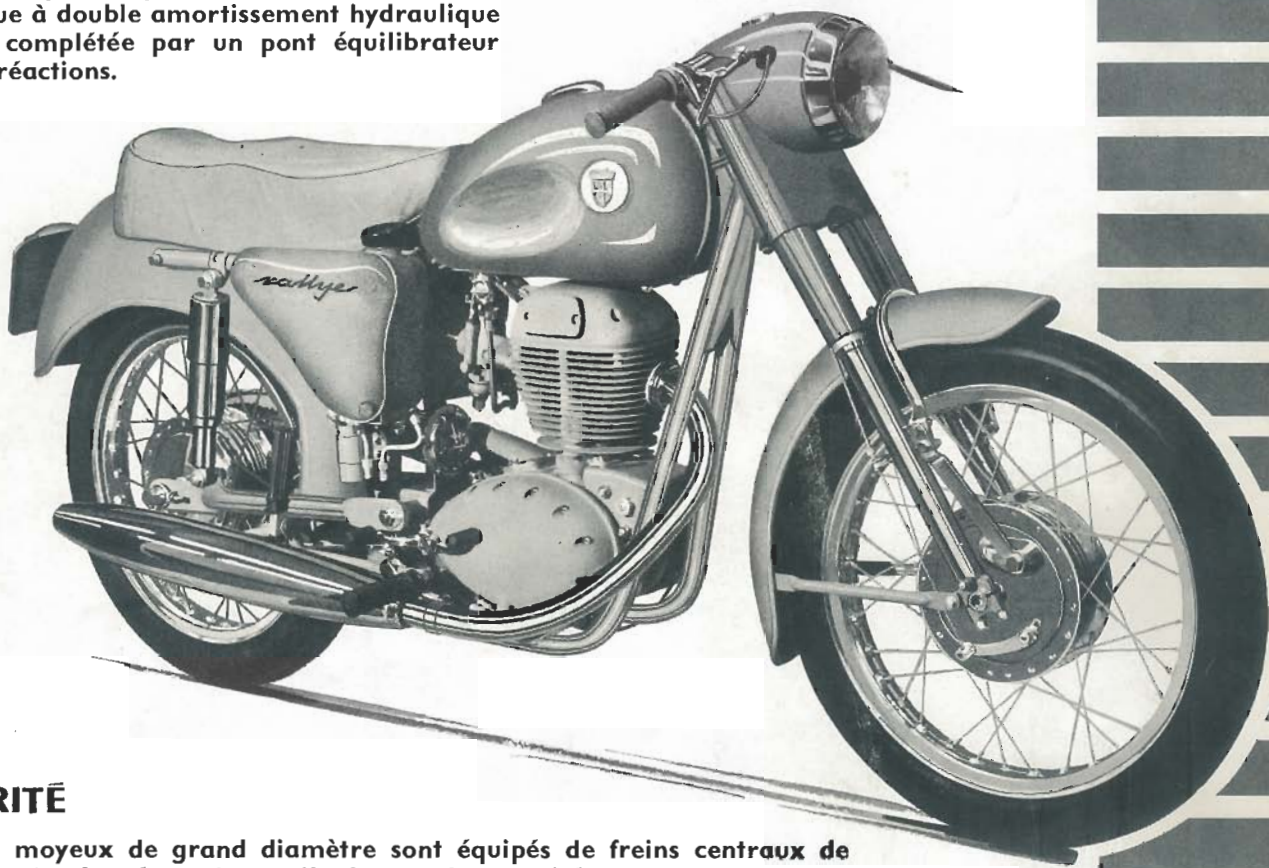
# La moto de classe internationale

## RENDEMENT

L'augmentation du rapport volumétrique porté à 9/1, une distribution et une alimentation spécialement étudiées ont permis d'obtenir une puissance de 15 CV. à 7.700 t/mn, autorisant un réel 125 km/h. chrono.

## TENUE DE ROUTE

Le châssis double berceau est équipé d'une suspension AR à amortisseurs hydrauliques, la fourche AV télescopique à double amortissement hydraulique est complétée par un pont équilibrateur de réactions.



## SÉCURITÉ

Les moyeux de grand diamètre sont équipés de freins centraux de 150 m/m. Le réservoir d'huile de grande capacité comporte un double filtrage d'huile sous pression.

## ÉLÉGANCE

Un guidon sport, une selle sport également et un réservoir de 12 l. avec emboutis complètent l'ensemble, lui donnant une ligne agréablement racée.

## NOMENCLATURE

Bloc moteur 4 temps à culbuteurs - Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. - Ressorts de soupapes en épingles croisés à tension équilibrée (Brevet TT). - Culasse ventilée en alliage léger. - Cylindrée 175 cc - Alésage 62, Course 57,8, Puissance 15 CV à 7.700 tours environ. - Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. - Réservoir d'huile séparé. - Double filtrage de l'huile. - Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux - Boîte de vitesses à 4 rapports - Sélecteur au pied avec point mort verrouillé - Embrayage multidisques liège et acier - ressort central. - Moyeu en alu, freinage central diamètre 150, roulement à billes annulaires. - Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. - Pneu AV : 17 x 2,75 Ribbed. - Pneu AR : 17 x 3 Pavé. - Châssis tubulaire double berceau. - Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et pont équilibrateur. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Béquille centrale. - Eclairage et avertisseur sur volant magnétique 40 W. - Selle double sport.

USINES ET BUREAUX : 2, RUE ANDRÉ-COLOMBAN — DIJON

MAGASIN D'EXPOSITION : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE — PARIS

Nous recommandons  
l'emploi exclusif de



CONCESSIONNAIRE