

1958

Rallye

J175^{CM3}

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU



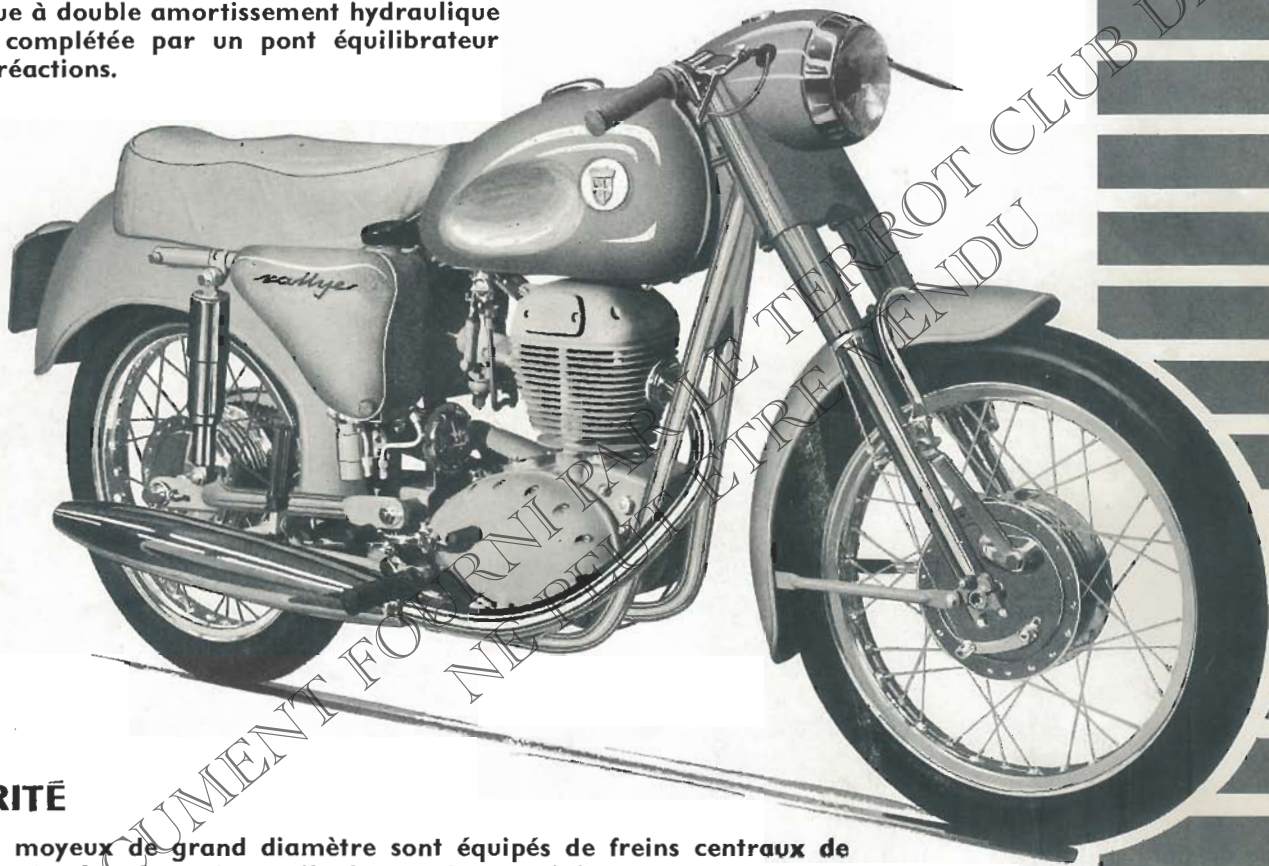
La moto de classe internationale

RENDEMENT

L'augmentation du rapport volumétrique porté à 9/1, une distribution et une alimentation spécialement étudiées ont permis d'obtenir une puissance de 15 CV. à 7.700 t/mn, autorisant un réel 125 km/h. chrono.

TENUE DE ROUTE

Le châssis double berceau est équipé d'une suspension AR à amortisseurs hydrauliques, la fourche AV télescopique à double amortissement hydraulique est complétée par un pont équilibrateur de réactions.



SÉCURITÉ

Les moyeux de grand diamètre sont équipés de freins centraux de 150 m/m. Le réservoir d'huile de grande capacité comporte un double filtrage d'huile sous pression.

ÉLÉGANCE

Un guidon sport, une selle sport également et un réservoir de 12 l. avec emboutis complètent l'ensemble, lui donnant une ligne agréablement racée.

NOMENCLATURE

Bloc moteur 4 temps à culbuteurs - Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. - Ressorts de soupapes en épingles croisés à tension équilibrée (Brevet TT). - Culasse ventilée en alliage léger. - Cylindrée 175 cc - Alésage 62, Course 57,8, Puissance 15 CV à 7.700 tours environ. - Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. - Réservoir d'huile séparé. - Double filtrage de l'huile. - Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux - Boîte de vitesses à 4 rapports - Sélecteur au pied avec point mort verrouillé - Embrayage multidisques liège et acier - ressort central. - Moyeu en alu, freinage central diamètre 150, roulement à billes annulaires. - Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. - Pneu AV : 17 x 2,75 Ribbed. - Pneu AR : 17 x 3 Pavé. - Châssis tubulaire double berceau. - Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et pont équilibrateur. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Béquille centrale. - Eclairage et avertisseur sur volant magnétique 40 W. - Selle double sport.

USINES ET BUREAUX : 2, RUE ANDRÉ-COLOMBAN — DIJON

MAGASIN D'EXPOSITION : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE — PARIS

Nous recommandons
l'emploi exclusif de



CONCESSIONNAIRE