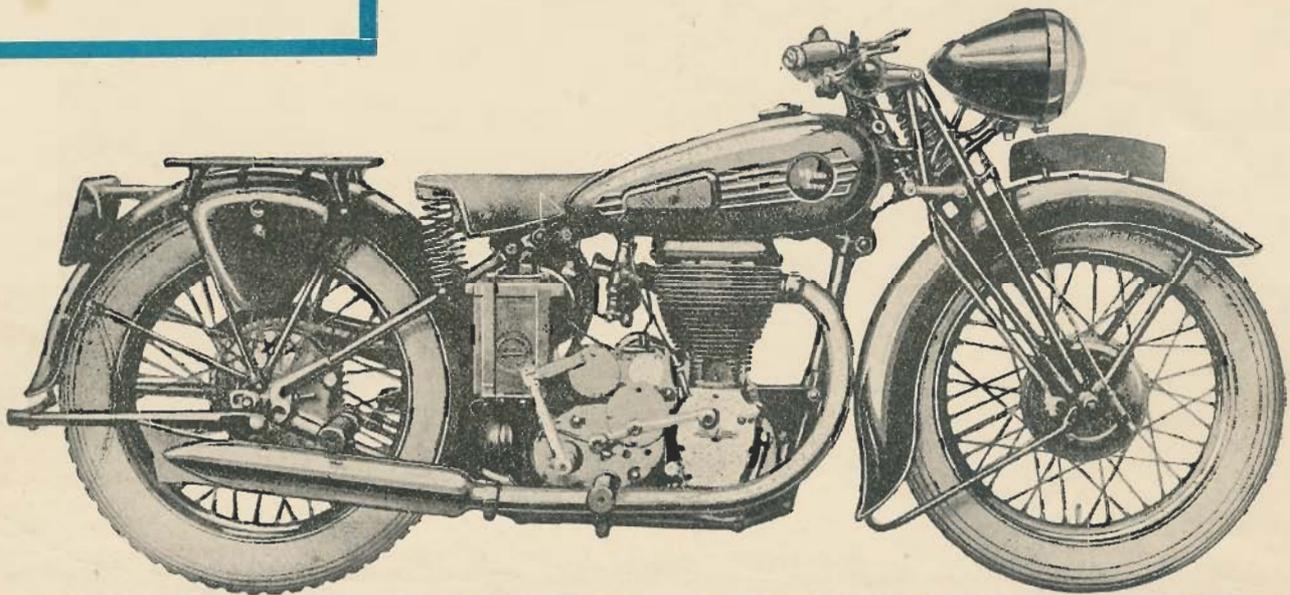


1346/47

LA MARQUE MAGNAT-DEBON DE QUALITE

présente sa **500^{cm³}** Grand Sport 5 cv. Type **CGSE**



CARACTÉRISTIQUES. — Moteur 4 temps monotube à soupapes et culbuteries totalement encloses et graissées par circulation d'huile réglable. — Culasse alliage léger. — Alésage : 84 m/m. — Course : 90 m/m. — Cylindrée : 499 cm³. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par magnéto-dynamo commandée par chaîne Duplex. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur et pédale double. — Débrayage 4 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour 170 m/m à l'AV, 200 m/m à l'AR, et moyen à broche. — Pneus 26×3,25 strié à l'AV et 27×3,75 pavé à l'AR. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Miroir rétroviser. — Porte-Bagages amovible. — Béquille AV et AR. — Réservoir d'essence Aéro Sport de 16 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Deux sacoches tôle avec outillage complet. — Pompe de 40 × 30. — Poids à vide : 190 kgs.

Ensemble avec side-car :

Mêmes caractéristiques que le type CGSE, sauf : **Roues** interchangeables avec moyeux broche montées, avec pneus 27×4 ou 27×3,75, renforcées à l'arrière. — **Fourche** spéciale pour side-car à haubainnage latéral. — **Guidon** spécial side-car. — **Poids** de l'ensemble : environ 300 kgs.

Side DTPM à 4 attaches dont 2 à rotules. — **Cadre** triangulé en tubes assemblés par brasage avec raccords moulés. — **Fourche** triple pour recevoir la roue. — **Suspension** par 4 ressorts fixés au châssis par brides et étriers. — **Roue** à broche à démontage instantané, interchangeable avec les roues de la motocyclette. — **Pneus** 27×3,75 ou 27×4 renforcé. — **Frein** de 170 m/m commandé par pédale au pied droit; le frein est, en plus, conjugué avec le frein AR de la moto commandé au pied gauche. — **Carrosserie** tout acier; siège et dossier recouverts simili cuir; grand coffre à l'arrière. — **Roue de secours.** — **Poids** à vide : environ 110 kgs.

MAGNAT-DEBON - 51^{bis} Boulevard Thiers - **DIJON**

S. A. Capital 11 000 000 frs
R. C. Dijon 13.051