

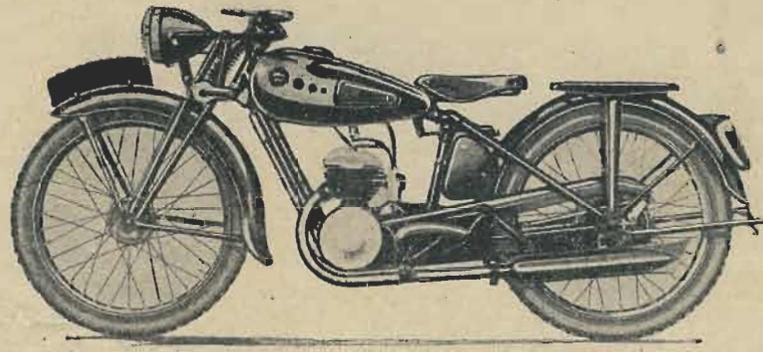
Saison 1948-49

# MAGNAT-DEBON

LA MARQUE DE QUALITE

## VÉLOMOTEURS

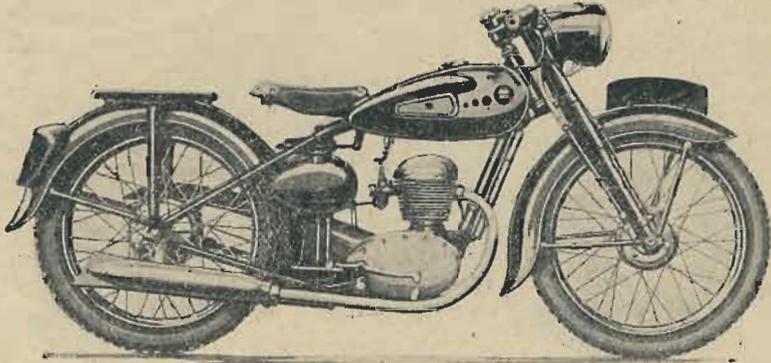
**100<sup>cc</sup>**  
2 temps  
Type M3R



Economique à l'achat comme à l'entretien

**CARACTÉRISTIQUES.** — Moteur 2 temps, 2 échappements, piston à dent d'acier. — **Alésage :** 40 mm. — **Course :** 50 mm. — **Cylindres :** 100 cc. — **Culasse** alliage léger. — **Carbureteur** automatique avec volet de départ. — **Allumage** par volant magnétique à avance variable. — **Echappement** par silencieux tubulaire. — **Transmission** primaire par pignons à engrenages à se onclaire par chaîne. — **Boîte 4 vitesses** à P.M. à volonté. — **Frein de direction.** — **Freins** à tambours 100 mm à l'avant, 120 mm à l'arrière. — **Rapports** de multiplication 14,1, 17,2 et 21,6 à 1. — **Mise en marche** par pédale actionnée d'arrière en avant. — **Cadre** tubulaire entièrement brasé ventouse. — **Fourche** à paraffinisation, avec amortisseurs réglables. — **Garde-boue** enveloppant avec buse d'aération. — **Poids** 109 kg. — **Selle** moulée sur ressort horizontal réglable. — **Bequille** centrale. — **Porte-bagages** amovible. — **Sacoche** avec outillage de bord. — **Reservoir** d'essence nouveau modèle de 10 l. environ. — **Genouillères.** — **Reservoir** d'huile 1,3 litres environ. — **Eclairage** de tropes par volant magnétique. — **Pompe** de cuir. — **Plaques** de plaque AV et AR. — **Avertisseur.** — **Poids** approximatif 100 kg.

**125<sup>cc</sup>**  
4 temps culbuteurs  
Type M4T



Cumule les avantages de la moto et du vélomoteur

**CARACTÉRISTIQUES.** — **Bloc-moteur** 4 temps monobloc à soupapes en file, totalement enclousés et graissés par circulation d'huile, commande par culbuteurs. — **Culasse** alliage léger avec siège de soupapes en acier spécial. — **Alésage :** 52 mm. — **Course :** 58 mm. — **Cylindres :** 125 cm<sup>3</sup>. — **Graissage** à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — **Allumage** par volant magnétique à avance variable. — **Carbureteur** avec volet de départ. — **Echappement** par silencieux tubulaire. — **Transmission** primaire par engrenages à se onclaire par chaîne. — **Boîte 4 vitesses** à P.M. à volonté. — **Frein de direction.** — **Freins** à tambours 100 mm à l'avant, 120 mm à l'arrière. — **Rapports** de multiplication 14,1, 17,2 et 21,6 à 1. — **Mise en marche** par pédale actionnée d'arrière en avant. — **Cadre** tubulaire entièrement brasé ventouse. — **Fourche** à paraffinisation, avec amortisseurs réglables. — **Garde-boue** enveloppant avec buse d'aération. — **Poids** 109 kg. — **Selle** moulée sur ressort horizontal réglable. — **Bequille** centrale. — **Porte-bagages** amovible. — **Sacoche** avec outillage de bord. — **Reservoir** d'essence nouveau modèle de 10 l. environ. — **Genouillères.** — **Reservoir** d'huile 1,3 litres environ. — **Eclairage** de tropes par volant magnétique. — **Pompe** de cuir. — **Plaques** de plaque AV et AR. — **Avertisseur.** — **Poids** à vide 75 kg. environ.

**MAGNAT-DEBON, S. A. au Capital de 1.000.000 frs. 51<sup>bis</sup> Boulevard Thiers, DIJON (Côte-d'Or)**

Saison 1948-49

OCTOBRE 1948 - 26

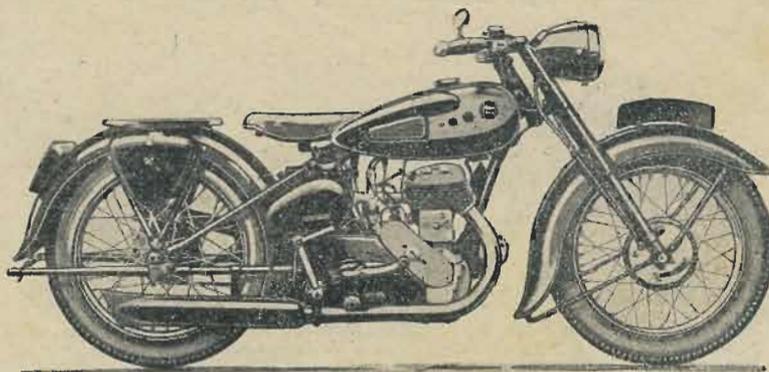


## MOTOCYCLETTES

### 350<sup>cc</sup>

4 cv latérale

Type B 4T



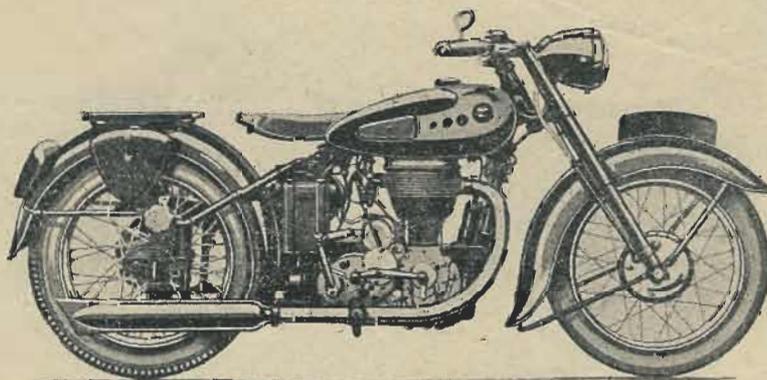
Encore un type nouveau dans la série des 350 latérales, la série qui a le plus contribué au renom de la marque.

**GARACTÉRISTIQUES.** — Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. — Graissage par circulation d'huile et carter sec avec dérivation réglable pour graissage de la chaîne primaire. — Allumage par magnéto. — Carburateur à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur au pied et pédale double. — Rapporis 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4. — Débrayage à 3 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour de 170 m/m. — Pneus ballon de 26 x 3,5. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Selle caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Frein de direction. — Guidon orientable en une seule pièce. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue à bavolet à l'AV et enveloppant à l'AR. — Porte-bagages et Plaque lumineuse AR. — Béquille avant et arrière. — Réservoir d'essence de 18 litres. — Phare avec compteur incorporé. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Genouillères. — Repose-pieds réglable. — 2 Sacoches tôle avec outillage complet. — Pompe de 40 x 30. — Poids à vide 120 kgs.

### 500<sup>cc</sup>

5 cv Grand sport

Type C 4 TS



Une machine qui concentre les qualités de rapidité, de souplesse, de silence et qui est particulièrement appréciée des amateurs de grand tourisme.

**GARACTÉRISTIQUES.** — Moteur 4 temps monotube à soupapes et culbuteur, totalement enclosés et graissés par circulation d'huile réglable. — Culasse alliage léger. — Alésage 84 m/m. — Course 90 m/m. — Cylindrée 499 cm<sup>3</sup>. — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage par bobine et accumulateurs. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement par silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses à commande par sélecteur et pédale double. — Débrayage à 4 disques liège. — Mise en marche par pédale repliable. — Freins à tambour 170 m/m à l'AV, 200 m/m à l'AR et moyen à broche. — Pneus 26 x 3,25 strié à l'AV et 27 x 3,75 pavé à l'AR. — Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet et frein de direction. — Suspension arrière. — Selle caoutchouc avec ressort horizontal réglable. — Guidon orientable avec poignée tournante gaz. — Miroir rétroviseur. — Porte-bagages amovible et Plaque lumineuse nouveau modèle. — Béquille centrale. — Réservoir d'essence de 18 litres. — Réservoir d'huile de 3 litres. — Equipement électrique complet, compteur incorporé dans le phare. — Deux sacoches tôle avec outillage complet. — Pompe de 40 x 30. — Poids à vide 180 kgs.

**MAGNAT-DEBON, S. A.** au Capital de 1.000.000 frs. 51<sup>bis</sup> Boulevard Thiers, DIJON (Côte-d'Or)