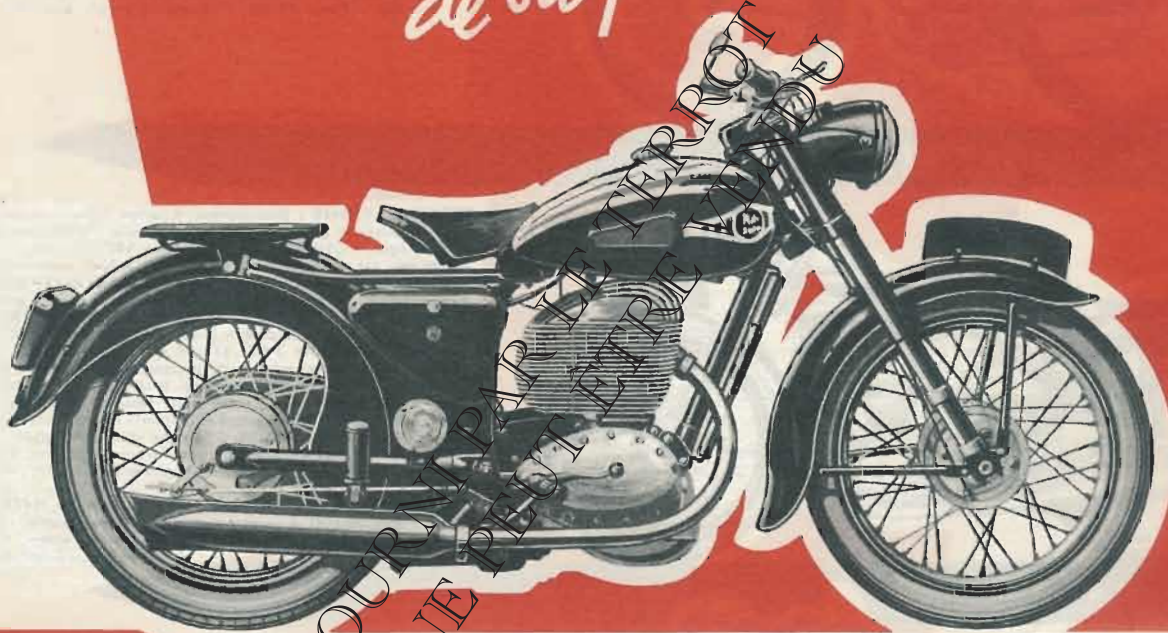


# 1954

# MAGNAT-DEBON

LA MARQUE  
DE QUALITE

*S' impose par la perfection  
de sa fabrication*



## 250 CM<sup>3</sup> TYPE M.O.D.

### SPÉCIFICATIONS :

Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250cm<sup>3</sup>. - Alésage 68. - Course 68. - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automat. Carbur. à 2 manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparé 4 vit. à point mort, rapp. 17,8, 11,05, 7,82, 6,18 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150  $\frac{mm}{h}$ . - Pneus AV 25 x 3 strié, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière réglable. - Guidon avec poignée tour. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. électr. par dynano en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

MAGNAT-DEBON, 51<sup>bis</sup>, boulevard Thiers, DIJON

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS



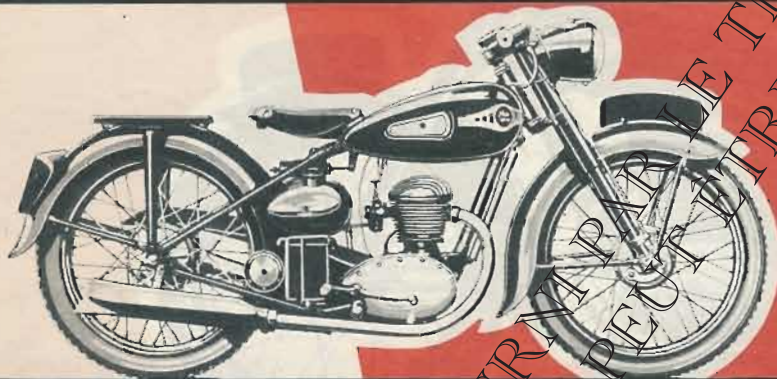
SCOOTER 125 cm<sup>3</sup> type S 25

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. — Carburateur : starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. — Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1<sup>re</sup> : 9,45 à 1, 2<sup>me</sup> : 4,83 à 1. — Débrayage à disques multiples. — Freins : à tambour ; AV, diam. 100, commande au guidon, AR, diam. 130 à commande au pied. — Roues : sur roulements annulaires indéformables. — Pneus de 8 x 3,5. — Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. — Suspension : AV, tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. — Siège AR, tube pivotant sur articulation du châssis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbé Dunlopillo. — Divers : Réservoir essence 7 litres. — Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. — Pare-chocs AR et AV. — Panneaux latéraux arrière amovibles. — Feu rouge catadioptrique. — Avertisseur électrique. — Vitesse : 70 kms h. — Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.



VÉLORETTE 50 cm<sup>3</sup> type V R I

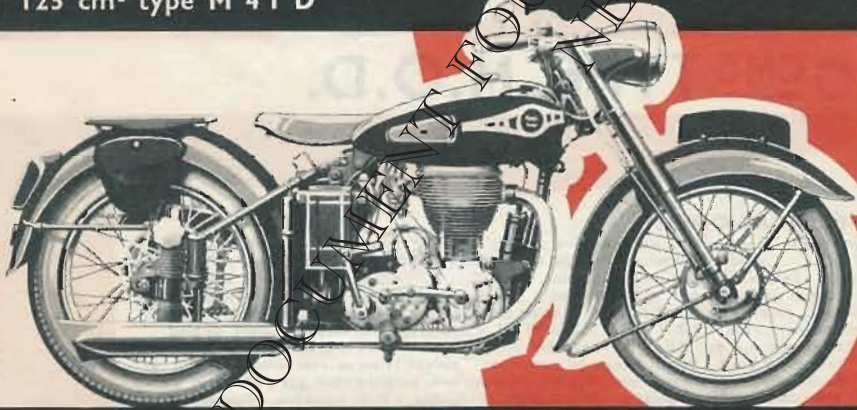
**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 2 temps. — Alésage 40. — Course 38. — Cylindrée 48 cm<sup>3</sup>. — Culasse all. léger. — Carbur. avec start. — Allum. par volant magnét. — Echapp. par silenc. très efficace. — Transmission primaire par chaîne. — Entraîn. de la roue par galet oscillant. — Rapp. de démultipl. 16,5 à 1. — Cadre berceau renf. — Roues de 600 x 50. — Freins AR et AV sur jantes. — G.-boue à bavolets. — P.-b. avec sacoches et outil. — Béquille. — Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décomp. — Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. — Selle souple. — Pompe à air. — Eclair. par volant magnét. — Timbre avertis. — Poids 30 kgs. — Vitesse 30 kms-h. environ.



125 cm<sup>3</sup> type M 4 T D

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total. encloses et graissées par circul. d'huile, comm. par culbut. — Culasse alliage léger. — Cylindrée 123 cm<sup>3</sup> (52 x 58). — Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Avance autom. — Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. — Echapp. silenc. tub. — Transm. prim. engren. et second. chaîne. — Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. — Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. — Débrayage très souple. — Sélect. au pied. — Mise en marche par pédale. — Freins tambour de 130 mm. — Pneus AV 24 x 2,375 ou 600 x 65, AR 25 x 3. — Moyeux alumin. AR à broche faisant amortiss. de transmiss. — Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. — Cadre tubul, encier, brasé. — Guidon orient. poignée tourn. gaz. — Selle caout. suspendue ressort. horiz. régl. — P.-b. amov. — Béquille centr. — Plaque police AR lumin. — Réserv. essence 10 lit. — Genouillères. — Réserv. huile 3 lit. — Sacoches tôle avec outil. — Pompe cadre. — Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. — Avertis. électr. — Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. — Poids 85 kgs.

**125 cm<sup>3</sup> type M 4 T M :** Mêmes spécifications que M4TD, sauf : Allumage par volant magnét. à avance variable. — Freins à tamb. de 100 mm à l'AV. Pneu av. 600 x 65. — Fourche télesc. à grand débattem. — Carter enjoliveur cache-volant. — Eclair. par volant magnét.



500 cm<sup>3</sup> type C 4 T S

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culb. totalement encloses, graiss. par circul. — Culasse all. léger. — Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (84 x 90). — Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. — Allum. bobine-batterie. — Carbur. incliné à correction d'air. — Echapp. silenc. tubul. — Boîte 4 vit. comm. sélect. — Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage 9 disques acier-liège. — Freins : AV 170 mm, AR 200 mm. — Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. — Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. — Suspension AR grand débat., réglable solo ou tan-sad. — Poignée tourn. gaz. — Rétroviseur. — P.-b. amov. — Béquilles AV et centr. — Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. — Réserv. essence 16 litres. — Réserv. huile 3 litres. — 2 sacoches tôle avec outil. — Pompe 40 x 30. — Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertis.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids 180 kgs.

**MAGNAT-DEBON, 51<sup>bis</sup>, boulevard Thiers, DIJON**  
Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS