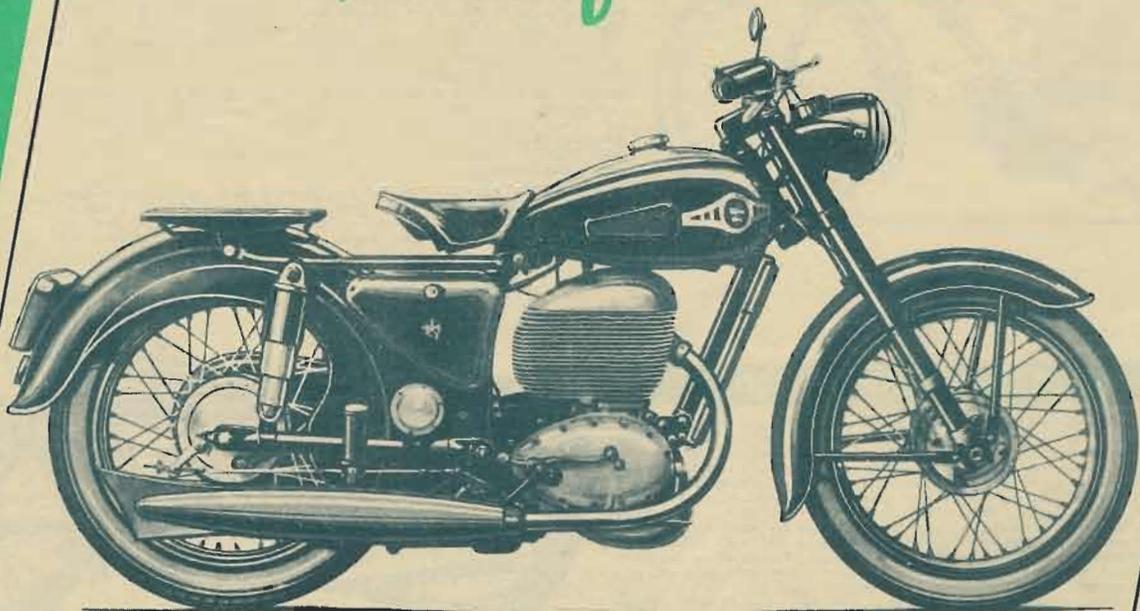


1955

MAGNAT DEBON
LA MARQUE
DE QUALITÉ

*S'impose par la perfection
de sa fabrication*



250 CM³ TYPE M.O.D.

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalém. encloses, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 % - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort verrouillé, rapports: 8,56, 11,52, 8,05, 6,42 à -1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 %. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignée tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacsches avec trousse d'outil. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

GARANTIE. - Nos moteurs, vélomoteurs, motocyclettes et cyclomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'emball. etc., en l'absence de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialtés est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes "Magnat-Debon" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque dérivées par des tiers ne peuvent être vendus que comme imitations d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

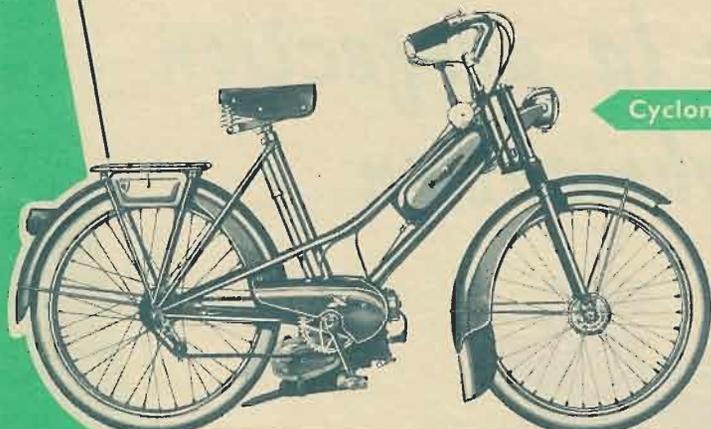
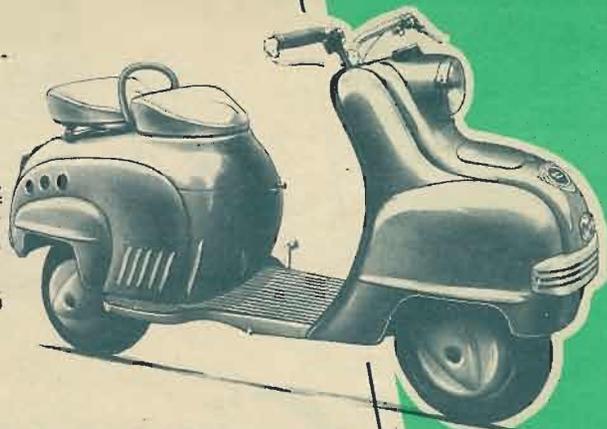
MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, boulevard Thiers, DIJON

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS

SCOOTER 125 cm³ 3 vitesses, type S 3

SPÉCIFICATIONS : Moteur 125 cc, 2 temps à piston étoile, dist. à deux transf., culasse hém. en alliage léger, alés. 53,5, course 55. Allumage et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 3 vit. com. par sél. ; rap. de dém. : 1^{re} : 1,38 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1. Débr. à disq. Ferrodo. Freins : à tamb. : AV. d. 100, AR d. 130. Pneus de 8×3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et ann. caout. Susp. AR : tube piv. sur art. du châs., et susp. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Carr. AR. ent. escam. avec pann. soudés. Feu r. catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Consom. 2,5 l. aux 100 km.

TYPE S 25. — Moteur 125 cc, 2 t. à pist. étoilé, dist. à deux transf., cul. hém. en all. léger, alés. 53,5, course 55. All. et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 2 vit. com. par 2 péd. ; rap. de dém. : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^e : 4,83 à 1. Débr. à disq. mult. Freins : à tamb. : AV. d. 100, AR d. 130. Pneus de 8×3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et ann. caout. Susp. AR : tube piv. sur art. du châs., et susp. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Coff. à out. amov. sous le siège perm. un accès fac. du mor. Pann. lat. AR amov. Feu r. catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100.



Cyclomoteur 50 cm³ "FAUVETTE" Luxe, type VRL

SPÉCIFICATIONS : Type VRL. — Bloc moteur 2 temps, 48 cm³ à cyl. placé horizontalement sous le pédalier. - Carbur. avec starter et silenc. d'aspirat. - Allum. et écl. par volant magnét. - Transm. primaire par courroie dentelée sous cart. étanche. - Débr. inst. du moteur et décomp. synchronisés. - Entraîn. de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante. - Echapp. par silenc. « Willmann ». - Guidon avec poignée tourn. double effet, gaz et décomp. - Commande de starter au guidon. Réserv. d'essence de 2,5 l. à l'av. - Cadre berceau renf. - Fourche télesc. - Roues de 600×50. - Freins AV et AR à tamb. - Garde-boue très envelop. à bavoles. - Porte-bagages avec sac, tôle et outil. - Béquille latérale. - Selle souple. - Timbre avert. - Pompe à air. - Poids env. 30 kgs. - Vit. : 30 km/h. environ. - Cons. 1,5 l. aux 100 km.

GRAND LUXE, TYPE VRGL. — Moteur 2 temps. - Cyl. 48 cc. - Cul. all. léger. Carbur. avec start. et silenc. d'aspir. - Echapp. par silenc. efficace. - Transm. prim. par courroie et second. par chaîne. - Embr. à disques. - Cadre berceau renforcé. - Roues de 600×50. - Freins AV et AR à tambour sur moyeux spéc. en all. léger. - Béquille centr. - Fourche télescop. - Allum. et éclair. par volant magnét. - Poids : 35 kg. Email ivoire Colombar.

STANDARD TYPE VRI. — Moteur 2 temps. - Cyl. 48 cc. - Culasse alliage léger. Carburateur avec starter. - Transm. primaire par chaîne. - Entraîn. de la roue par galet silencieux. - Cadre berceau renforcé. - Roues de 600×50. - Freins AV et AR sur jantes. - Allum. et éclair. par volant magnét. - Poids : 30 kg. - Vit. : 30 km/h. env. Email gris.

125 cm³ type M4SD

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total, encloses et graissées par circl. d'huile, comm. par culbut. Culasse alliage léger. - Cylindrée 123 cc. (52×58). - Graiss. circl. continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à graiss. séparé. 4 vit. point mort verrouillé. - Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple. - Sélct. au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tamb. de 130^{mm}. - Pneus AV 24×2,375 ou 600×65. AR 25×3. - Moyeux alumin. AR à broche faisant amortiss. de transmiss. - Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubul. - Suspension AR oscill. avec amortiss. hydraul. - Guidon orient. poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. - Porte-bagages amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumin. - Réserv. essence 10 lit. - Genouillères. - Réserv. huile 3 lit. Sacoche tôle avec outil. - Pompe cadre. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. - Poids : 95 kgs.

125 cc. type M 4 TM : Mêmes spécifications que M4SD, sauf : Allumage par volant magnét. à avance variable. - Freins à tambour de 100^{mm} à l'AV. Pneu AV 600×65. - Fourche télesc. à grand débattement. - Carter enjoliveur cache-volant. - Eclair. par volant magnétique.

Ce modèle est livré sans suspension AR et d'office avec les suppléments suivants au choix :



- M 4TMA** — Outillage et avertisseur électrique, jantes et garde-boue emailés semi-enveloppants, compteur.
- M 4TMB** — Le même équipement mais avec jantes chromées.
- M 4TMC** — Le même équipement que A et B, mais avec fourche télescopique, amortisseurs hydrauliques à double effet et frein avant 130^{mm}.
- M 4TMS** — Comme M 4TMC mais avec suspension AR M 4SD.

500 cm³ type C4TS

SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et culb. totalement enclos, graissage par circulation. - Culasse alliage léger. - Cylindrée 499 cc. (84×90). - Graiss. circl. continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allumage bobine-batterie. - Carburateur incliné à correction d'air. - Echappement silencieux tubul. - Boîte 4 vitesses comm. sélect. - Rapports : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débr. 9 disques acier-liège. - Freins : AV 170^{mm}, AR 200^{mm}. - Pneus 26×3,25 à l'AV et 27×4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télescopique amort. hydraul. double effet, frein de direction. - Suspension AR grand débat., réglable solo ou tan-sad. - Poignée tourn. gaz. - Rétroviseur. - Porte-bagages amovible. - Béquilles AV et centrale. - Selle suspendue caoutchouc, ressort horizontal réglable. Réservoir essence 16 litres. - Réserv. huile 3 litres. - 2 sacoches tôle avec outillage. - Pompe 40×30. - Eclairage électrique dynamo-régulat. - batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 180 kgs.

