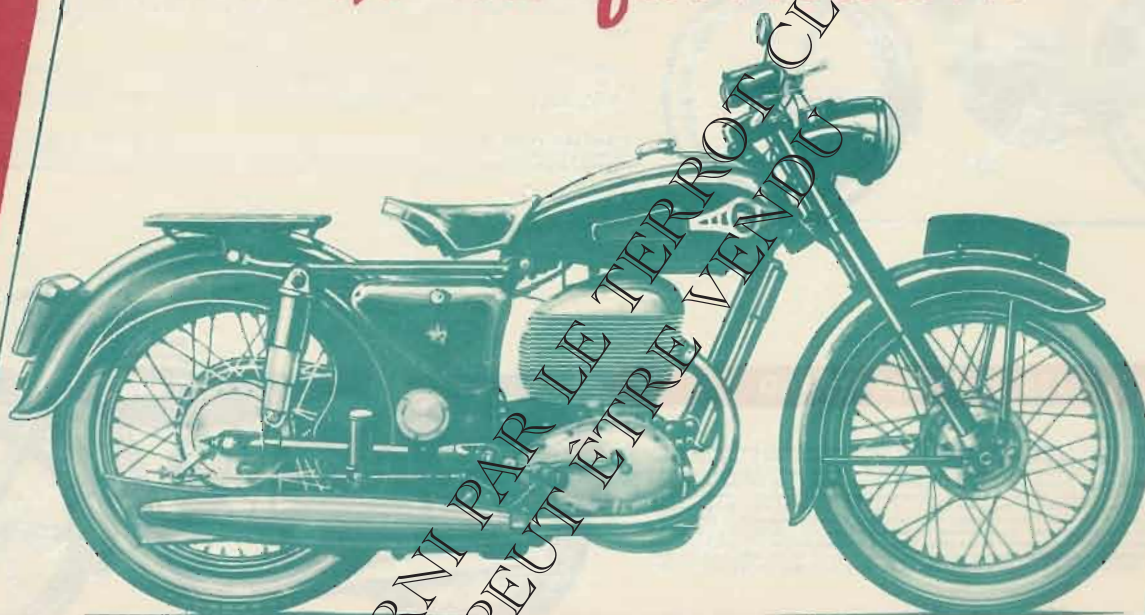


1955

MAGNAT-DEBON
LA MARQUE DE QUALITÉ

S'impose par la perfection
de sa fabrication



250 CM³ TYPE M.O.D.

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbute. Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine à batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort verrouillé, rapports : 17,4, 10,8, 7,55, 6,02 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 2,25, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignées tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Réglette centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacsches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. Hect. par dynamo en bois-carbone et batterie. - Avertiss. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 110 kgr. - Vitesse 115 kms h. environ.

GARANTIE. — Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et sans recours est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., au lieu de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des accessoires et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme nos vélos à moteur, motocyclettes Magnat-Debon seules, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne doivent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, boulevard Thiers, DIJON

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS

SCOOTER 125 cm³ 3 vitesses, type S 3

SPECIFICATIONS : Moteur 125 cc. 2 temps à piston étoilé, disc. à deux transf., culasse hém. en alliage léger, alés. 53,5, course 55. Allumage et écl. par bob. magn. Refr. par turb. à air ch. et circ. forcés. Boîte à vit. com. par sécl., rap. de dém. : 1^{re} : 11,38 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1. D.Ébr. à disq. Ferrodo. Freins : à tamb. : AV. d. 100, AR. d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et am. caout. Susp. AR : tube art. sur art. du ch. et, et suspo. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Carr. AR. ent. escam. avec pann. soudés. Feu r. catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

TYPE S 25. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., cul. hém. en all. léger, alés. 53,5, course 55. All. et od. par vol. magn. Refr. par turb. à air ch. et circ. forcés. Boîte 2 vit. com. par 2 péd.; rap. de dém. : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^e : 4,83 à 1. D.Ébr. à disq. mult. Freins : à tamb. : AV d. 100, AR d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et am. caout. Susp. AR : tube piv. sur art. du ch. et, et suspo. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Coff. à antid. amov. sous le siège perm. un accès fac. du mot. Pann. lat. AR amov. Feu r. catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100.



VELORETTE 50 cm³ Grand Luxe, type VRGL

SPECIFICATIONS : Moteur 2 temps. - Cyl. 48 cc. - Cul. all. léger. - Carbur. avec start. et silenc. d'inspir. et d'expir. - Débr. instanc. du moteur se décomp. synchronisé. - Éclair. par globe à pression consigné sur la roue. - Cadre barreau à tubing raff. et fourche télescop. - Roues de 600 x 50. - Freins AV et AR à tambour. - Allum. et écl. par volant magnét. - Poids : env. 30 kg. - Vit. : 30 km/h. - Email : bleu pastel.

LUXE TYPE VRGL. — Bloc moteur 2 temps 48 cc. placé sous le pédalier. - Transmission silencieuse, sous garde-chaîne. - Carbur. avec starter et silenc. d'inspir. - Débr. instanc. du moteur se décomp. synchronisé. - Éclair. par globe à pression consigné sur la roue. - Cadre barreau à tubing raff. et fourche télescop. - Roues de 600 x 50. - Freins AV et AR à tambour. - Allum. et écl. par volant magnét. - Poids : env. 30 kg. - Vit. : 30 km/h. - Email : bleu pastel.

STANDARD TYPE VRGL. — Moteur 2 temps. - Cyl. 48 cc. - Culasse alliage léger. - Carburateur avec starter. - Transmission primaire par chaîne. - Éclair. par globe à pression consigné sur la roue. - Cadre barreau renforcé. - Roues de 600 x 50. - Freins AV et AR sur tambour. - Allum. et écl. par volant magnét. - Poids : 30 kg. - Vit. : 30 km/h. - Email : gris.

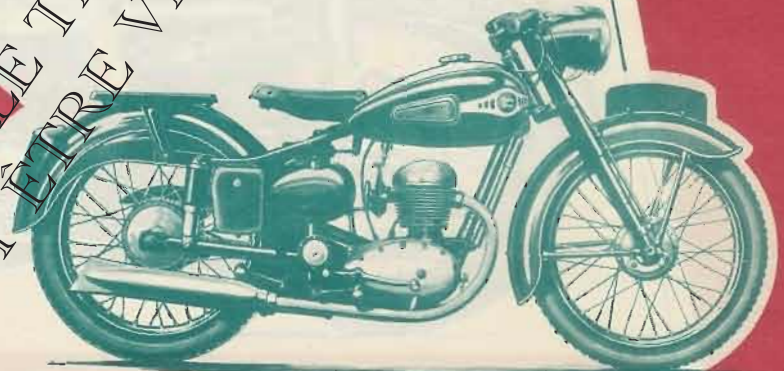


125 cm³ type M 4SD

SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en série, total. enclousés et graissés par circuit d'huile, refroid. par culbuc. - Culasse alliage léger. - Cylindres 123 cc. (52 x 59). - Graiss. circuli. continue au carter avec un système double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance aucom. avec volant d'éclair. - Débr. à air. - Eclair. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à gravis. sépar. avec point mort réversible. - Rapp. : 7,57 - 9,62 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple. - Select. au pied. - Pisto en ressort par câble. - Freins tamb. de 130 mm. - Freins AV 24 x 2,375 ou 600 x 65, AR 25 x 3. - Fourche télescop. à double effet. - Fourche télescop. amortisée, de transmis. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Sellaie cub. amortisée AR régl. avec amort. hydraul. - Guidon à rent. poignée tourn. gaz. - Sellaie caout. suspendue sur ressort hélico. - Porte-bagages amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumine. - Réserv. essence 10 lit. - Goulotte à huile. - Cadre tube 30 mil. - Socole table avec outill. - Pompe cadre. - Eclair. élect. par dynamo et bob. carbo. à batterie. - Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec comm. de compteur. - Poids : env. 134 kg.

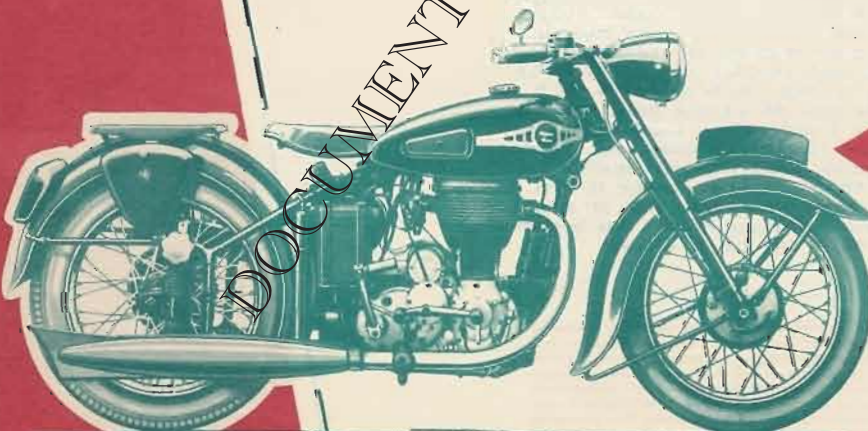
125 cc type M 4TN. — Mêmes spécifications que M4SD, sauf : Allumage par volant magnét. à avance variable. - Freins à tambour de 100 mm à l'AV. - Pneus AV 600 x 65. - Fourche téles. à grand débattem. - Carbur. amélioré avec volant magnét. - Eclair. par volant magnétique.

Ca. modèle aux livraisons suspension AR et d'office avec les suppléments suivants au choix :
MATRA. — Outillage et avertisseur électrique, jantes et garde-boue ornées, seuil enveloppant, compteur.
MATHB. — Le même équipement mais avec jantes chromées.
MATHE. — Le même équipement que A. et B. mais avec fourche télescop. amort. et carbo. hydrauliques à double effet au frein avant 130 mm.
MATHE. — Comme MATHEC mais avec suspension AR M4SD.



500 cm³ type C 4TS

SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et out. entièrement enclousés, graissés par circuit séparé. - Culasse alliage léger. - Cylindres 499 cc. (84 x 90). - Graiss. circuli. continue et over-seal. sur pompe d'huile à engren. - Allumage bob. à batterie. - Carburateur incliné à correction d'air. - Echappement silencieux tubul. - Boîte à vitesses comm. silenc. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débr. 9 disques acier-liège. - Freins AV 170 mm. - AR 200 mm. - Pneus 26 x 3,5 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, montés à bras-le-corps. - Fourche télescop. amort. hydraul. double effet. - Frein de direction. - Suspension AR grand débattem. réglable 140 ou 145 mm. - Poignée tourn. gaz. - Rétro-viseur. - Porte-bagages amov. 10 l. - Béquilles AV et centrée. - Sellaie suspension caoutchouc, ressort horizontal réglable. - Réservoir essence 16 litres. - Réserve huile 3 litres. - 2 socoles côté avec outillage. - Pompe 40 x 30. - Éclairage électrique dynamo-régulat.-batterie (100 W) - Plaque lumineuse, avertisseur. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 180 kg.



MAGNAT-DEBON, 51bis, boulevard Thiers, DIJON
 Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS