

1955

MAGNAT-DEBON

LA MARQUE
DE QUALITÉ

S'impose par la perfection de sa fabrication



250^{CM}3 TYPE M.O.D.

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbut. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort verrouillé, rapports : 17,4, 10,8, 7,55, 6,02 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignées tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacsches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. Hect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 110 kgr. - Vitesse 115 kms h. environ.

GARANTIE. — Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à l'occasion de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., au lieu de la réparation ou d'échange de pièce. La garantie des accessoires et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme tels les vélos à moteur, vélomoteurs, motocyclettes Magnat-Debon neufs, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, boulevard Thiers, DIJON

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS

SCOOTER 125 cm³ 3 vitesses, type S 3

SPECIFICATIONS : Moteur 125 cc. 2 temps à piston étoilé, disc. à deux transf., culasse hém. en alliage léger, alés. 53,5, course 55. Allumage et écl. par bob. magn. Refr. par turb. à air ch. et circ. forcé. Boîte à vit. com. par sécl. rap. de dém. : 1^{re} : 11,38 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1. Débr. à disq. Ferrodo. Freins : à tamb. ; AV. d. 100, AR. d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et am. caout. Susp. AR : tube piv. sur art. du ch. et susp. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Carr. AR. ent. escam. avec pann. soudés. Feu r. catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

TYPE S 25. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., cul. hém. en all. léger, alés. 53,5, course 55. All. et od. par vol. magn. Refr. par turb. à air ch. et circ. forcé. Boîte 2 vit. com. par 2 péd. rap. de dém. : 1^{re} : 9,45 à 1, 2^e : 4,83 à 1. Débr. à disq. mult. Freins : à tamb. ; AV d. 100, AR d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et am. caout. Susp. AR : tube piv. sur art. du ch. et susp. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Coff. à obt. amov. sous le siège perm. un accès fac. du mot. Pann. lat. AR amov. Feu r. catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100.



VELORETTE 50 cm³ Grand Luxe, type VRGL

SPECIFICATIONS : Moteur 2 temps. - Cyl. 48 cc. - Cul. all. léger. - Carbur. avec start. et silenc. d'aspir. - Débr. par silenc. efficace. - Transm. prim. par courroie et second. par chaîne. - Embry. à disques. - Cadre bicyclette renforcé. - Roues de 600 x 50. - Freins AV et AR à tambour sur moyeux spic. en all. léger. - Béquille centr. - Fourche télescop. - Allum. et écl. par volant magnét. - Poids : 35 kg. - Email Ivoire Colomban.

LUXE TYPE VRL. — Bloc moteur 2 temps 48 cc. placé sous le guidon. - Transmission silenc. sous garde-chaîne. - Carbur. avec starter et silenc. d'aspir. - Débr. inséré. du moteur et décompr. synchronisé. - Béquille par guid. à pression consignée sur la roue AR. - Cadre renforcé à tube spic. et fourche télescop. - Roues de 600 x 50. - Freins AV et AR à tambour. - Allum. et écl. par volant magnét. - Poids : env. 30 kg. - Vit. : 30 km/h. - Email : bleu pastel.

STANDARD TYPE VR1. — Moteur 2 temps. - Cyl. 48 cc. - Culasse alliage léger. - Carburateur avec starter. - Transm. primaire par chaîne. - Entrel. de la roue par galet silencieux. - Cadre renforcé. - Roues de 600 x 50. - Freins AV et AR sur jantes. - Allum. et écl. par volant magnét. - Poids : 30 kg. - Vit. : 30 km/h. - Email gris.

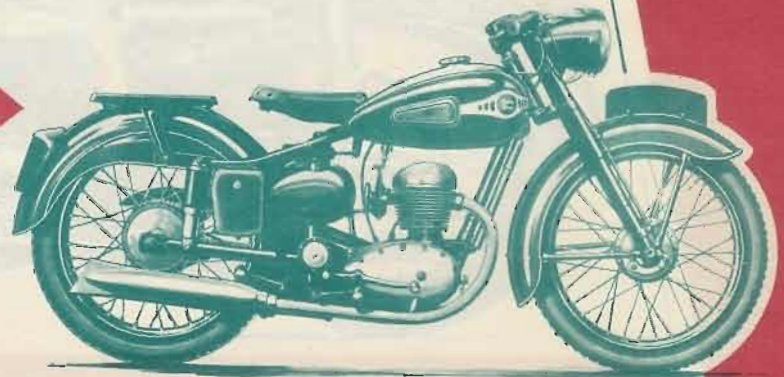


125 cm³ type M 4SD

SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en série, total. enlèves et graissées par circuit. d'huile central. par culasse. - Culasse alliage léger. - Cylindres 123 cc. (52 x 59). - Graiss. circuit. continue au carter avec un pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carbur. autom. avec valve de départ réglable à air. - Eclapp. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à grav. séparé, 4 vit. point mort réversible. - Rapp. : 7,57 - 9,62 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple. - Select. au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tamb. de 130 mm. - Freins AV 24 x 2,375 ou 600 x 65, AR 25 x 3. - Pneus aluminium. - 40 à 45 km/h. - Amort. de transmiss. - Fourche télesc. avec amort. hydraul. à double effet. - Cadre cubit. - Appareil AR. régl. avec amort. hydraul. - Guidon à rent. poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort ressort régl. - Porte-bagages amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumine. - Réserv. essence 10 lit. - Gamouillères. - Cadre tube 21 mil. - Sécoue tête avec outill. - Pompe cadre. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. - Poids : 13 kg.

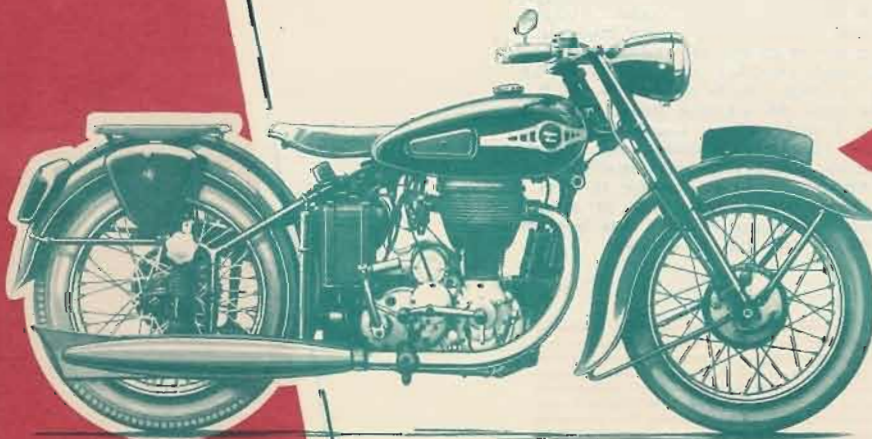
CIT type M 4 TM. — Mêmes spécifications que M 4SD, sauf : Allumage par volant magnét. à avance variable. - Freins à tambour de 100 mm à l'AV. - Pneu AV 600 x 65. - Fourche télesc. à grand débattement. - Carter empilable sacro-volet. - Eclair. par volant magnétique.

Ce modèle est livrable avec suspension AR et d'office avec les suppléments suivants au choix :
MATRA. — Outillage et avertisseur électrique, jantes et garde-boue émaillés semi-enveloppants, compteur.
MATHB. — Le même équipement mais avec jantes chromées.
MYTIC. — Le même équipement que A. et B. mais avec fourche télescopique, amortisseurs hydrauliques à double effet au frein avant 130 mm.
MAXI. — Comme MYTIC mais avec suspension AR M 4SD.



500 cm³ type C 4TS

SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. et out. totalement enlève, graissés par ar. central. - Culasse alliage léger. - Cylindres 499 cc. (84 x 90). - Graiss. circuit. continue et over valve, par pompe double à engren. - Allumage bob. - Batterie. - Carburateur incliné à correction d'air. - Eclappement silencieux tubul. - Boîte à vitesses comm. silenc. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débr. 9 disques acier-liège. - Freins AV 170 mm. - AR 200 mm. - Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, montés à broche. - Fourche télescopique amov. hydraul. double effet. - Frein de direction. - Suspension AR grand débat. réglable 180 ou 200 mm. - Piv. régl. tourn. gaz. - Réar. rotocour. - Porte-bagages amov. 10 kg. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue à caoutchouc, ressort. horizontal réglable. - Réservoir essence 16 litres. - Réser. huile 3 litres. - 2 secoues tête avec outillage. - Pompe 40 x 30. - Bélayage électrique dynamo-régulat.-batterie (plaque lumineuse, avertisseur). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 180 kg.



MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, boulevard Thiers, DIJON
 Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS