

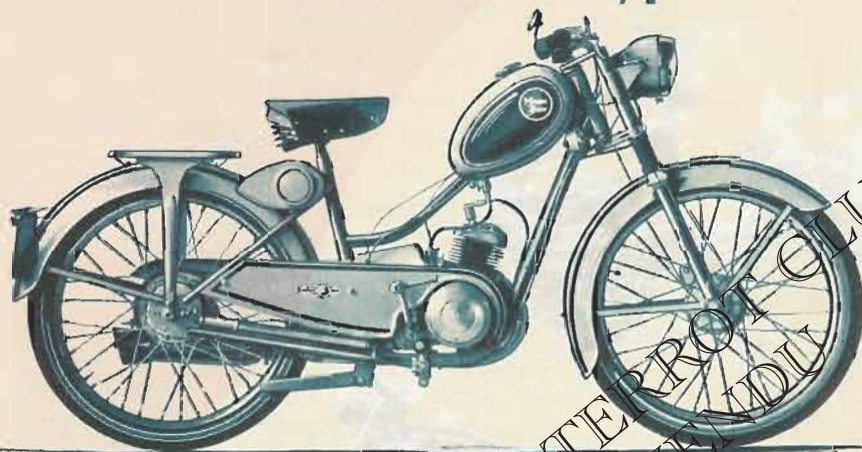
1955

**MAGNAT-DEBON**



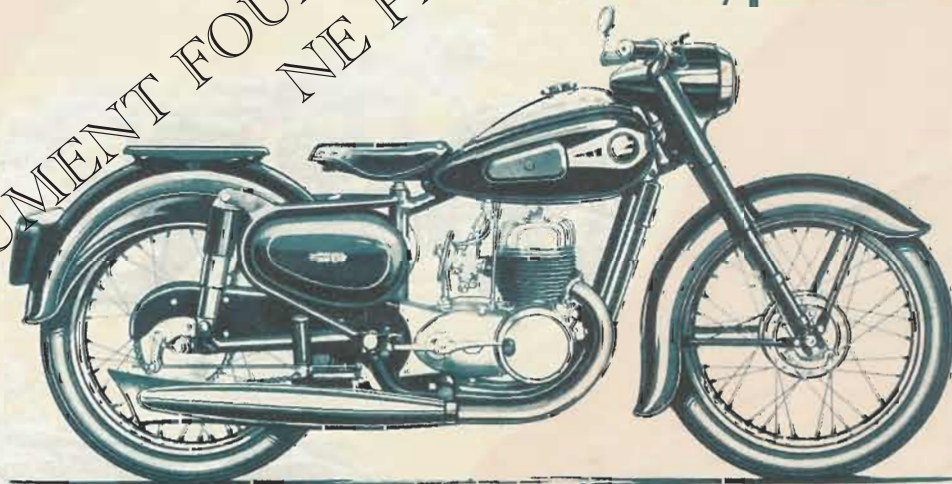
*présente ses dernières créations*

**Le nouveau 100 cm<sup>3</sup> type MVML**



**SPÉCIFICATIONS.** — Moteur licence "VILLIERS". - 98 cm<sup>3</sup>. - 2 temps. - Simple échappement. - Mise en route par lanceur. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - 2 vitesses avec commande au guidon conjuguée avec le débrayage. - Cadre monotube. - Fourche télescopique. - Jantes chromées renforcées. - Pneus 600 x 55. - Freins tambour AR et AV, diam. 115 mm. - Guidon chromé avec poignée tournante des gaz. - Selle large et confortable du type poids lourd. - Porte-bagages. - Grand carter protecteur du moteur et de la chaîne. - Béquille centrale. - Repose-pieds caoutchouc. - Coffre à outils avec outillage. - Phare avec ampoule "route-code" et indicateur de vitesse incorporé. - Avertisseur électrique. - Retrouveur. - Réservoir de forme ovoïde, capacité 6 l. - Email bleu pastel. - Poids 52 kgs. - Vitesse 65 km/h. environ. - Sabots protecteurs avec supplément sur demande.

**et la nouvelle 175 cm<sup>3</sup> type LMC**



**SPÉCIFICATIONS.** — Bloc moteur 2 temps. - Cyl. fonte, culasse hémisphérique alliage léger, piston plat. - Cylindrée : 173 cm<sup>3</sup>. - Alésage : 62 m/m - course : 57,5 m/m. - Allum. et éclairage par volant magnétique. - Avance automatique. - Carburateur automatique. - Boîte 4 vit. commandée par sélecteur au pied. - Rapports : 6,75 - 8,4 - 11,9 - 16,2 à 1. - Débrayage à disques multiples férodo acier. - Freins tambour AV et AR de 130 m/m. - Pneus de 25 x 3, strié AV, pavé AR. - Moyeu AR aluminium à broche faisant amortiss. de transmission. - Fourche télesc. avec amortiss. hydrauliques à double effet. - Suspens. AR oscill. avec amortiss. hydraul. - Guidon avec poignée tournante gaz à dr. et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue. - Porte-bagages amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réservoir essence 10 litres. - Genouillères. - Sacoche tôle avec outillage. - Pompe de cadre. - Avertisseur électrique. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. - Poids à vide : 112,5 kgs. - Vit. 110 km/h environ.

**MAGNAT-DEBON, 51<sup>bis</sup>, boulevard Thiers, DIJON**

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS

DOCUMENT FOURNI PAR LE TENDU CLUB DE FRANCE



# MAGNAT DEBON

# 1955



**FAUVETTE**

## CYCLOMOTEUR 50 cm<sup>3</sup> "FAUVETTE luxe" type VRL

**SPÉCIFICATIONS** - Bloc moteur 2 temps, 48 cm<sup>3</sup> à cylindre placé horizontalement sous le pédalier - Carburateur avec starter et silencieux d'aspiration - Allumage et éclairage par volant magnétique - Transmission primaire par courroie dentée sous carter étanche - Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés - Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante - Échappement par silencieux « Wilman » - Guidon avec poignées tournantes double effet, gaz et décompresseur - Commande de starter au guidon - Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant - Cadre bécasse renforcé - Fourche télescopique - Roues de 600 x 50 - Freins AV et AR à tambour - Garde-boue très enveloppants à bavolats - Porte-bagages avec sacoches toile et outillage - Béquille latérale, Selle souple - Timbre avertisseur - Pompe à air - Poids environ : 30 kgs - Vitesse 30 km/h, environ - Consommation : 1,5 litre aux 100 kilomètres.



**Type S 3**

## SCOOTERS 125 cm<sup>3</sup>, 3 vitesses type S 3

**SPÉCIFICATIONS** - Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., culasse hém. en alliage léger alés. 53,8, course 55. Allumage et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte à 3 vit. avec présél. rap. de dém. : 1<sup>re</sup> : 11,38 à 1,2<sup>e</sup> : 7,27 à 1,3<sup>e</sup> : 4,83 à 1. Débr. à disq. multipl. Pneu AV et AR : 130. Pneu de rés. 3,5. Roue de secours avec lant. ar. catal. incorp. au cache-pneu. Suspend. AV et AR : tube art. sur biell. et amort. Nelman. Susp. ar. oscillante auto-amortie par blocs caout. comp. Rés. d'ess. 9 l. environ. Carr. ar. amov. bascul. enc. autour d'un axe, dégag. ainsi le moteur et toute la machine. Arrêt. élect. Vit. : 75 km/h. Consom. 2,8 l. aux 100 km.

### Type S 25

**SPÉCIFICATIONS** - Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., cul. hém. en all. léger, alés. 53,8, course 55. All. et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 2 vit. com. par 2 péd. : rap. de dém. : 1<sup>re</sup> : 9,55 à 2<sup>e</sup> : 4,83 à 1. Débr. à disq. mult. Freins : AV et AR à tamb. AV d. 100, AR d. 130. Pneu de rés. 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flang. amov. Susp. AV : tube art. sur biell. et amort. Nelman. Susp. AR : tube piv. sur art. du châss. et susp. par bloc caout. comp. Divers : Rés. d'ess. 9 l. ; out. amov. sous le siège perm. un scell. fac. du mot. Pann. lat. AR amov. Feu rouge, catal. Avant. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

## 125 cm<sup>3</sup> type M 4TM

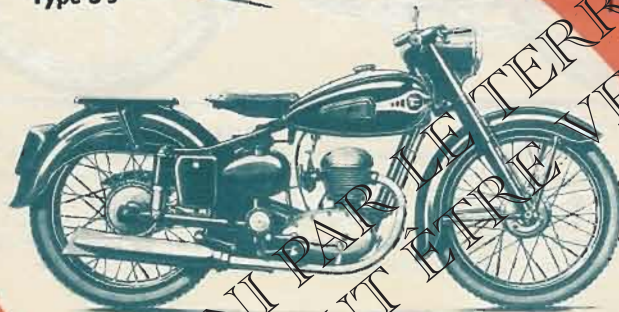
Mêmes spécifications que M 4SD, sauf :  
Allumage par volant magnét. à avance variable - Freins à tambour de 100 mm à l'AV.  
Pneu AV 600 x 65. - Fourche télesc. à grand débattem. - Carter enjoliveur cache-volant - Eclair. par volant magnétique.  
Ce modèle est livré sans suspension AR et d'office avec les suppléments suivants au choix :

**M 4TMA** - Outillage et avertisseur électrique, jantes et garde-boue émaillés semi-enveloppants, compresseur.

**M 4TMB** - Le même équipement mais avec jantes chromées.

**M 4TMC** - Le même équipement que A et B, mais avec fourche télescopique, amortisseurs hydrauliques à double effet et frein avant 130 mm.

**M 4TMS** - Comme M 4TMC mais avec suspension AR M 4SD.



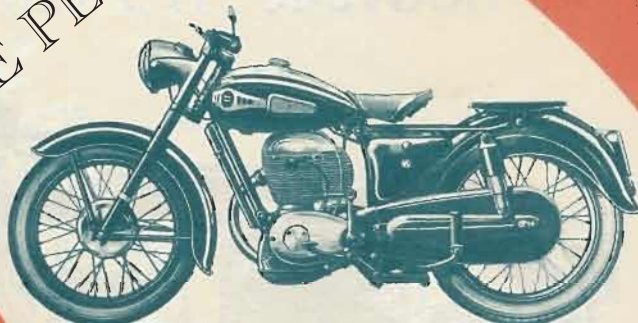
**Type M 4SD**

## 125 cm<sup>3</sup> type M 4SD

**SPÉCIFICATIONS** - Bloc mot. 4 temps, - Monotube. - Soupapes en tête, totalement enfilées et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs - Alliage léger - Cylindre 125 cm<sup>3</sup> (53x55) - Graissage à circuit continu - Carter sec par pompe à double engren. - Allum. dynamo-batterie, avance automatique - Carbur. automatique avec volet de départ et filtre à air - Echapp. par silencieux tubulaire - Transmis. primaire par engrenage et secondaire par chaîne - Boîte à graissage séparé, 4 vit., sélect. au pied, point mort verrouillé - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple à disques multiples - Mise en marche par pédale - Freins tambour de 100 mm, avec encliv. moyeux polis - Moyeu AR alu à broche faisant amortisseur de transmis. - Pneu AV 600x65, AR 125x3. - Fourche télesc. à amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortiss. hydraul. - Guidon orientable avec poignées tournantes zett. - Selle caoutchouc suspendue, ressort horizon. réglable - Porte-bagages amovible - Cache-batterie - Béquille centrale - Pl. pol. AR lumineux - Garde-boue profonds très enveloppants - Réserv. essence 10 lit. - Gencouillères - Réserv. huile 3 lit. - Sacoches toile avec outill. - Pompe cadre. - Éclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie - Avertis. élect. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. - Poids : 93 kgs.

## 250 cm<sup>3</sup> type M. O. D.

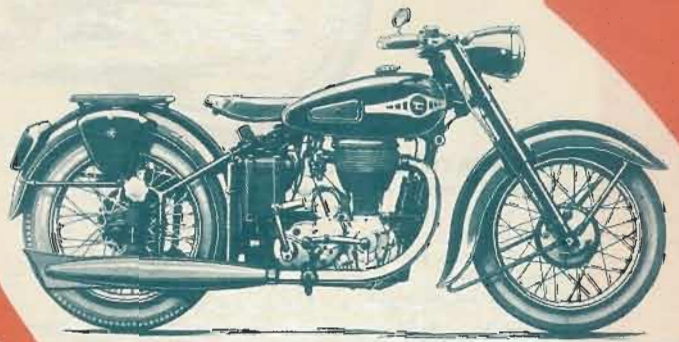
**SPÉCIFICATIONS** - Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalement enfilées, commandées par culbut. - Culasse alu cylindr. 250 cm<sup>3</sup>. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circuit continu par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à 2 mélangeurs. - Silencieux tubulaire. - Transmis. primaire par engren. secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort verrouillé, rapports : 18,56 - 11,52 - 8,05 - 6,42 à 1. - Débrayage très souple. - Freins, au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneu AV 25 x 3, AR 26 x 3. - Pl. pol. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmis. - Fourche télesc. à amort. hydraul. à double effet. - Suspend. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignée tourn. gaz à point mort. - Poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible, réglable. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réserv. essence 12 litres. - Gencouillères. - 2 sacoches avec trousses d'outill. - Pompe à air - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 140 kgs. - Vitesse 115 km/h. environ.



**Type M.O.D.**

## 500 cm<sup>3</sup> type C 4TS

**SPÉCIFICATIONS** - Moteur 4 temps soup. et culb. totalement enfilés, graiss. par circuit. - Culasse alliage léger. - Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (84 x 90). - Graiss. à circuit continu et carter sec par pompe double à engren. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. incliné à correction d'air. - Echapp. silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débr. 9 diaq. acier-liège. Freins : AV 170 mm. AR 200 mm. - Pneu 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet. - Frein de direct. - Susp. AR grand débattem., réglable sous ou sans-sad. - Poignée tourn. gaz. - Rétroviseur - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 16 l. - Réserv. huile 3 lit. - 2 sacoches toile avec outill. - Pompe 40 x 30. - Ecl. élect. dynamo-régulat. batterie (phare, plaque lumineuse, avertis.). - Compresseur incorporé dans le phare. - Poids 180 kgs.



**Type C 4TS**

**GARANTIE.** - Nos cyclomoteurs, scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et nous retourner en la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., qu'il s'agit de réparer ou d'échanger de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes « Magnat-Debon » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.