

1956

# MAGNAT DEBON



S'impose par la perfection de sa fabrication

LE MEILLEUR PRODUIT CLUB DE FRANCE  
 VENDU



Type FAUVETTE

### CYCLOMOTEURS 50 cm<sup>3</sup>

**FAUVETTE** Bloc-moteur 2 t., 48 cm<sup>3</sup>, cyl. horiz., carb. avec start. et silenc. d'adm., entraîn. de la roue AR par galet avec dispos. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h, cons. 1,5 l. aux 100 kms.

**FAUVETTE 2 Type Grand Luxe** Bloc-moteur 2 t., 48 cm<sup>3</sup>, 2 vit., fourche télesc., cadre conf. ent. par chaîne. Poids env. 40 kg, vit. 40 km/h, cons. 1,8 l. aux 100 kms.



Type S 3

### SCOOTERS 125 cm<sup>3</sup>

**Type S 25** : Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 t. à pist. étoilé, dist. à deux transf., ail. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air chaud, boîte 2 vit. com. par 2 péd., freins à tamb. : AV d. 100, AR d. 130, pneus de 8 x 3,5, vit. : 70 km/h, cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

**SCOOTER Type S 3** : Moteur (25 cm<sup>3</sup> 2 t. à pist. étoilé, dist. à deux transf., culasse en alliage léger; (52,55), allum. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air chaud, 2 vit. avec com. press., rap. de dém. 1<sup>re</sup> : 11,38 x 1, 2<sup>de</sup> : 7,70 x 1, 3<sup>e</sup> : 5,93 x 1, freins : à tamb., AV et AR, d. 100, pneus 8 x 3,5, garde-secours, rds. d'ess. 9 l. environ, car. A. 20 kmov, bascul. électr., vit. : 75 km/h, consom. 2,8 l. aux 100 kms.



Type MVML

### VÉLOMOTEUR 100 cm<sup>3</sup>, type MVML

Moteur licence n° VILLIERS n° 98 cm<sup>3</sup>, 2 t., mise en route par lanceur, allum. et écl. par vol. magn., 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le débr., cadre monot. fourche télesc. pneus 600 x 65, fr. tamb. AR, AV d. 115, grand carter de protection, phare avec ind. de vit. incorporé, réserv. 6 l. Email blanc pte., poids 52 kg, Vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.



Type M 4 SD

### VÉLOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup>, type M 4 TM

Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 110 cm<sup>3</sup> 52 x 58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. à av. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte 4 vit. séparés, sélect. au pied, point mort vers. débr. à disques multipl., freins tamb. AV d. 100, AR d. 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 26 x 3, t. télesc. double bras, selle caout. susp. bég. centr., réserv. d'ess. 10 l., réserv. d'huile 3 l., sac. 100, poids 79 kg. Suppléments : a) outill., avvert. élect., jant. et garde-boue email, H.T.D. indic. de vit. incorp. dans le phare; b) même équip. que a) mais avec jantes chromées.

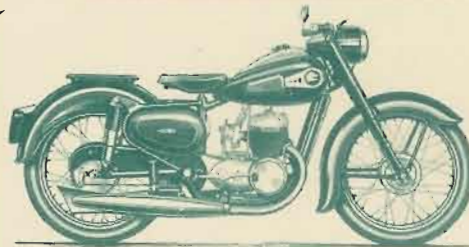
**Type M 4 SA** : Même caract. que M 4 TM mais susp. AR oscill., poids 85 kgs env.  
**Type M 4 TMS** : Même caract. que M 4 TM avec fr. tamb. de 130, four. télesc. à amors. hydr. à doché, effet, susp. AR oscill. avec amort. hydr., grands garde-boue envelopp., poids 88 kgs env.  
**Type M 4 SD** : Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avance autom., freins tamb. 120 mm avec effet, susp. AR oscill., amortiss. hydraul., meyeux AR à broche, fourche télesc. à amortiss. hydraul., à double effet, susp. AR oscill., à amortiss. hydraul., selle caout. susp., porte-bagages, cache-bat., réserv. d'ess. 10 l., réserv. d'huile 3 l., sac. 100, poids 79 kg. Suppléments : a) outill., avvert. élect., jant. et garde-boue email, H.T.D. indic. de vit. incorp. dans le phare. Poids : 87 kgs.



Type MOD

### MOTO 250 cm<sup>3</sup> MOD

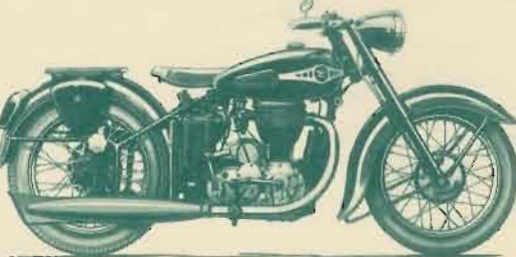
Bloc-moteur 4 t., à soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe noyée, réservoir d'huile incorporé au bloc, capac. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter étanche, boîte à gears séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, & 4,2 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourche télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., réserv. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outill., ecl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avvert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 140 kgs.



Type LMC

### MOTO 175 cm<sup>3</sup>, type LMC

Bloc-moteur 2 temps, cyl. fonte, culasse hémisph. alliage léger, piston plat, cyl. : 173 cm<sup>3</sup>, al. à 62%, course : 57,5%, allum. et écl. par volant magn., avance autom., carb. autom. boîte 4 vit. com. par sélect. au pied, rapp. : 6,75, 8,4, 11,9, 16,2 à 1, débr. à disques mult. féroce acier, freins tamb. AV et AR de 130 mm, pneus de 25 x 3, série AV, pavé AR, moy. AR alu., à broche fait. amort. de transm. f. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. av. amort. hydr., guid. av. poign. tourn. gaz à dr. et poign. commut. à g., z. susp. p.-bag. amov., bég. centr., pl. de pol. AR lum., réserv. ess. 10 l., gon. sacoches (olé avec outill.), pompe de cadre, avvert. élect., ind. de vit. incorporé dans le ph., poids à vide : 125 kgs, vit. 100 km/h. env.



Type C4TS

### MOTO 500 cm<sup>3</sup> C4TS

Moteur 4 t., soup. en tête d'im. par culb., graiss. à circ. continue et cart. sec par pompe à double engren., allum. bobine-batter., carb. incliné à correct. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9, à 1, freins AV 170 mm, AR 200 mm, pneus AV 26 x 3,25, AR 27 x 4 ou 3,75, moyeu à broche, f. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand débat. régl., porte-bag., selle susp., réserv. ess. 16 l., réserv. huile 3 l., 2 sacoches (olé, ecl. élect., dyn. régl., batt., compt. incorp., dans le phare. Poids 180 kgs.

### MOTO 500 cm<sup>3</sup> C4SO

Même caract. que C4TS mais fr. centr., susp. AR oscill. avec amort. hydr., cart. de chaîne.

DOCUMENT FOURNI PAR MAGNAT-DEBON  
 NE PEUT ÊTRE VENDU

**GARANTEE** — Nos moteurs, cyclomoteurs, vélomoteurs et scooters sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est réservée aux clients de la vente au détail et ne s'applique pas à la vente en gros. Les moteurs et scooters sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est réservée aux clients de la vente au détail et ne s'applique pas à la vente en gros. Les vélomoteurs et scooters sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est réservée aux clients de la vente au détail et ne s'applique pas à la vente en gros.

**MAGNAT-DEBON, 51bis, boulevard Thiers, DIJON**  
 Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS