

1956

MAGNAT DEBON



S'impose par la perfection de sa fabrication

Type
FAUVETTE



CYCLOMOTEURS 50 cm³

FAUVETTE Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, cyl. horiz., carb. avec start. et silenc. d'adm., entraîn. de la roue AR par galet avec dispos. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h, cons. 1,5 l. aux 100 kms.

FAUVETTE 2 Type Grand Luxe Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, 2 vit., fourche télesc., cadre conf. ent. par chaîne. Poids env. 40 kg, vit. 40 km/h, cons. 1,8 l. aux 100 kms.

Type S 3

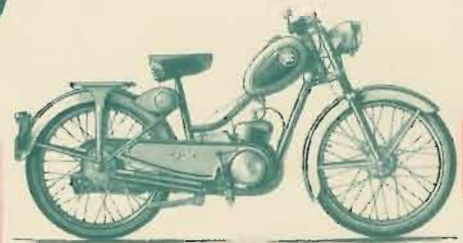


SCOOTERS 125 cm³

Type S 25 : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, dist. à deux transf., sil. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 2 vit. com. par 2 péd., freins à tamb. : AV d. 100, AR d. 130, pneus de 8 x 3,5, vit. : 70 km/h, cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

SCOOTER Type S 3 : Moteur (25 cm³ 2 t. à pist. étoilé, dist. à deux transf., culasse en alliage léger; (53,5-55), alum. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 3 vit. avec com. pressé, rap. de dém. 1^{re} : 11,38 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1, freins : à tamb., AV, et AR, d. 130, pneus 8 x 3,5, route de secours, rés. d'ess. 9 l. environ, carr. AR amov. bascul. aver. élect., vit. : 75 km/h, consom. 2,8 l. aux 100 kms.

Type
MVML



VÉLOMOTEUR 100 cm³, type MVML

Moteur licence n° VILLIERS n° 98 cm³, 2 t., mise en route par lanceur, alum. et écl. par vol. magn., 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le débr., cadre monot. fourche télesc. pneus 600 x 65, fr. tamb. AR, AV d. 115, grand carter de protection, phare avec ind. de vit. incorporé, réserv. 6 l. Email bleu past., poids 52 kg, Vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.

Type
M 4 SD



VÉLOMOTEURS 125 cm³, type M 4 TM

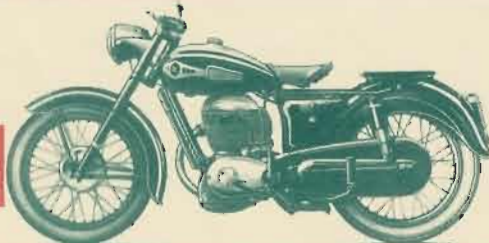
Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 123 cm³ 52 x 58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. à av. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte 4 vit. à graiss. séparé, sélect. au pied, point mort vers. débr. à disques multipl., freins tamb. AV d. 100, AR d. 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 25 x 3, f. télesc., cadre brasé, selle caoutc. susp. bég. centr., réserv. d'ess. 10 l., réserv. d'huile 3 l., sac. tête, poids 78 kg. Suppléments : a) outil, aver. élect., jant. et garde-boue email. MFD, indicat. de vit. incorp. dans le phare; b) même équip. que a) mais avec jantes chromées.

Type M 4 SA : Même caract. que M 4 TM mais susp. AR oscill., poids 85 kg env.

Type M 4 TMS : Même caract. que M 4 TM avec fr. tamb. de 130, four. télesc. à amort. hydr. à doché, effet, susp. AR oscill. avec amort. hydr., grands garde-boue envelopp., poids 88 kg env.

Type M 4 SD : Bloc-mot. 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avance autom., freins tamb. 120 mm avec renfort, de moyeux polis, moyeu AR à broche, fourche télesc. à amortiss. hydraul. à double effet, suspens. AR oscill. à amortiss. hydraul., selle caout. susp., porte-bagages, cache-bat., garde-boue profonds très envelopp., réserv. ess. 10 lit., réserv. huile 3 lit., écl. par dyn. en bout d'arbre et batt., averciss. élect., indic. de vit. incorporé dans le phare. Poids : 97 kg.

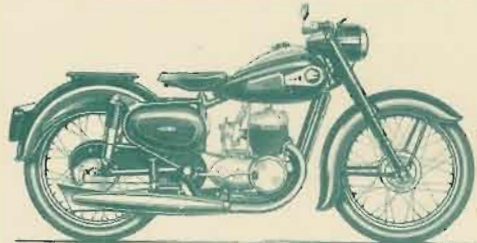
Type
MOD



MOTO 250 cm³ MOD

Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe noyée, réservoir d'huile incorporé au bloc, capac. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter décapé, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, & 4,2 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourche télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag. réserv. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outil, écl. électr. par dynamo en bout d'arbre et batt., averc. élect., indic. de vit. incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 140 kg.

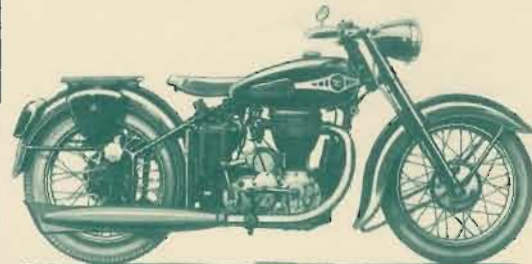
Type
LMC



MOTO 175 cm³, type LMC

Bloc-moteur 2 temps, cyl. fonte, culasse hémisph. alliage léger, piston plat, cyl. : 173 cm³, al. : 62%, course : 57,5%, allum. et écl. par volant magn., avance autom., carb. autom. boîte 4 vit. com. par ass. au pied, rapp. : 6,75, 8,4, 11,9, 16,2 à 1, débr. à disques mult. féroce acier, freins tamb. AV et AR de 130 mm, pneus de 25 x 3,5, strie AV, pavé AR, moy. AR alu., à broche fait. amort. de transm. f. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. av. amort. hydr., guid. av. poign. tourn. gaz à dr. et poign. commut. à g., z. susp. p.-bag. amov., bég. centr., pl. de pol. AR lum., réserv. ess. 10 l., gon. sacoches (ôlé avec outil), pompe de cadre, averc. élect., ind. de vit. incorporé dans le ph., poids à vide : 125 kg, vit. 100 km/h. env.

Type
C4TS



MOTO 500 cm³ C4TS

Moteur 4 t., soup. en tête d'im. par culb., graiss. à circ. continue et cart. sec par pompe à double engren., allum. bobine-batter., carb. incliné à correct. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9, à 1, freins AV 170 mm, AR 200 mm, pneus AV 26 x 3,25, AR 27 x 4 ou 3,75, moyeu à broche, f. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand débat. régl., porte-bag., selle susp., réserv. ess. 16 l., réserv. huile 3 l., 2 sacoches (ôlé, écl. élect., dyn. régl., batt., compt. incorporé dans le phare. Poids 180 kg.

MOTO 500 cm³ C4SO

Même caract. que C4TS mais fr. centr., suspens. AR oscill. avec amort. hydr., cart. de chaîne.

GARANTEE — Nos moteurs, cyclomoteurs, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est réservée uniquement à la réparation sans aucun frais de déplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tout dommage et incident sur quelque cause et sous quelque forme que soit, notamment de nature de l'immobilisation de la machine, des accidents et destruction ou de pièces qui ne résultent pas du remplacement de la pièce reconnue défectueuse. La pièce défectueuse doit être remplacée par une nouvelle ou un équivalent de la même marque, qualité et prix. Les frais de déplacement, de transport, d'essai, etc., ne s'appliquent qu'en cas de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des motocyclettes et scooters est limitée à celle de nos propriétaires. Nous garantissons exclusivement contre les accidents et dommages matériels à l'usage de nos machines. Les machines de notre marque détiennent par des faits et prouvent leur robustesse que toutes motocyclettes d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

MAGNAT-DEBON, 51bis, boulevard Thiers, DIJON
Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS