

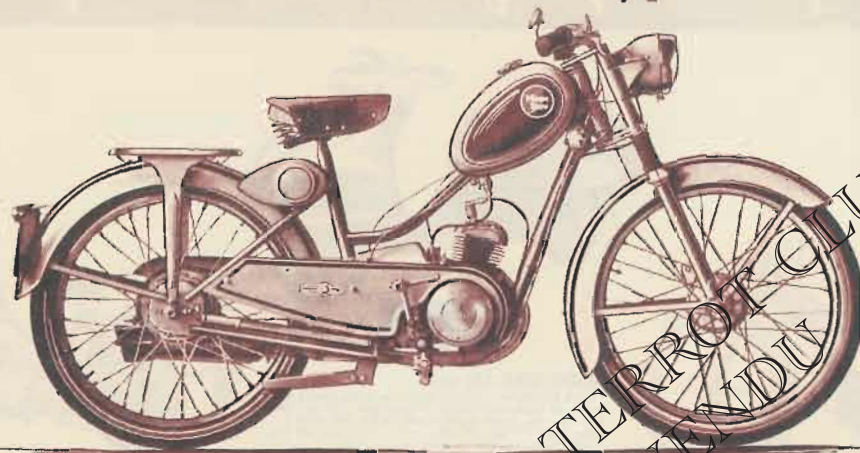
1956

MAGNAT DEBON



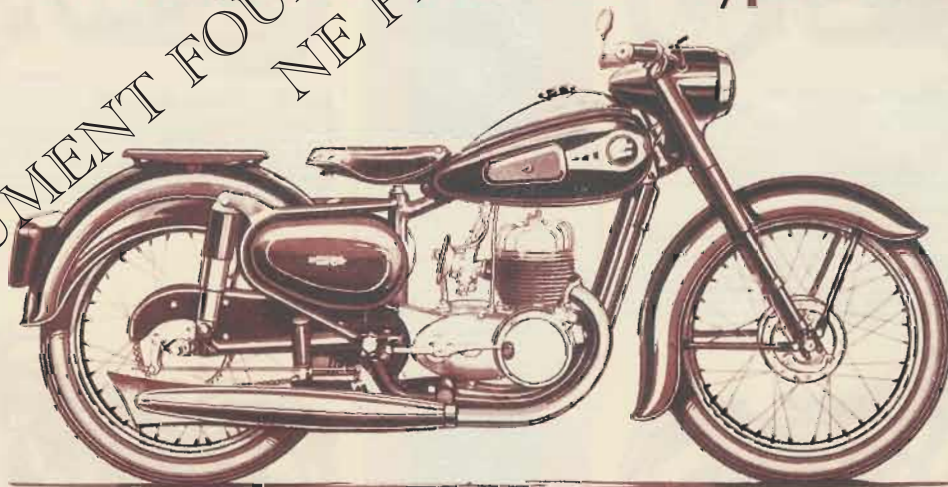
présente ses dernières créations

Le nouveau 100 cm³ type MVML



SPÉCIFICATIONS. — Moteur licence "VILLIERS", - 98 cm³. - 2 temps. - Simple échappement. - Mise en route par lanceur. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - 2 vitesses avec commande au guidon conjuguée avec le débrayage. - Cadre monotube. - Fourche télescopique. - Jantes chromées renforcées. - Pneus 600 x 55. - Freins tambour AR et AV, diam. 115 mm. - Guidon chromé avec poignée tournante des gaz. - Selle large et confortable du type poids lourd. - Porte-bagages. - Grand carter protecteur du moteur et de la chaîne. - Béquille centrale. - Repose-pieds caoutchouc. - Coffre à outils avec outillage. - Phare avec ampoule "route-code" et indicateur de vitesse incorporé. - Avertisseur électrique. - Rétroviseur. - Réservoir de forme ovoïde, capacité 6 l. - Email bleu pastel. - Poids 52 kgs. - Vitesse 65 km/h. environ. - Sabots protecteurs avec supplément sur demande.

et la nouvelle 175 cm³ type LMC



SPÉCIFICATIONS. — Bloc moteur 2 temps. - Cyl. fonte, culasse hémisphérique alliage léger, piston plat. - Cylindrée : 173 cm³ - alésage : 62 m/m - course : 57,5 m/m. - Allum. et éclairage par volant magnétique. - Avance automatique. - Carburateur automatique. Boîte 4 vit. commandée par sélecteur au pied. - Rapports : 6,75 - 8,4 - 11,9 - 16,2 à 1. - Débrayage à disques multiples férodo acier. - Freins tambour AV et AR de 130 m/m. - Pneus de 25 x 3. strié AV, pavé AR. - Moyeu AR aluminium à broche faisant amortiss. de transmission. - Fourche télesc. avec amortiss. hydrauliques à double effet. - Suspens. AR oscill. avec amortiss. hydraul. - Guidon avec poignée tournante gaz à dr. et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue. - Porte-bagages amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réservoir essence 10 litres. - Genouillères. - Sacoche tôle avec outillage. - Pompe de cadre. - Avertisseur électrique. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare. - Poids à vide : 125 kgs. - Vit. 100 km/h environ.

MAGNAT-DEBON, 51^{bis}, boulevard Thiers, DIJON

Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS

1956

MAGNAT-DEBON

LA MARQUE DE QUALITÉ

S'impose par la perfection de sa fabrication

Type VRL LUTIN



CYCLOMOTEURS 50 cm³

LUTIN : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, cyl. horiz., carb. avec start, et silenc. d'adm., entrain. de la roue AR par galet avec dispo. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h, cons. 1,5 l. aux 100 kms.

LUTIN 2 Type Grand Luxe : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, 2 vitesses, fourche télesc., cadre cent. ent. par chaîne. Poids env. 40 kg, vit. 40 km/h, cons. 1,8 l. aux 100 kms.

Type S 3

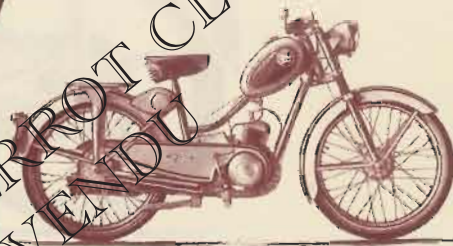


SCOOTERS 125 cm³

Type S 2 : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux trans. all. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air carb. avec cap. 2 vit. com. par 2 péd., freins à tamb.; AV de 100, AR de 100, pneus de 8 x 3,5, vit. : 70 km/h, cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

SCOOTER Type S 3 : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux trans. all. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air carb. avec cap. 2 vit. com. par 2 péd., freins à tamb.; AV de 110, AR de 110, pneus de 8 x 3,5, vit. : 75 km/h, cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

Type MVML



VÉLOMOTEUR 100 cm³, type MVML

Moteur licence "VILLIERS" 98 cm³, 2 t., mise en route par laicour, allum. et écl. par vol. magn., 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le dbbr., cadre mono. fourche télesc. pneus 600 x 65, fr. tamb. AR, AV de 115, grand carter de protect., phare avec ind. de vit. Incorp., résér. 6 l. Email bleu past. poids 52 kg, Vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.

Type M 4SD



VÉLOMOTEURS 125 cm³, type M 4TM

Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 120 mm 52 x 58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. kav. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte à vit. à gr. sé. séparé, silenc. au pied, point mort verr. dbbr., à disques multipli., freins tamb. AV de 100, AR de 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 25 x 3, 6 télesc., porte-bag. régl. solis caout. susp. bés. centr., résér. d'ess. 10 l., résér. d'huile 3 l., sac. dis. 200 g, poids 85 kg. Suppléments : a) outill., avert. élect., jant. et garde-boue email M 4TD indic. de vit. incorp. dans le phare; b) même équip. que a) mais avec jantes chromées.

Type M 4SA : Même caract. que M 4TM mais susp. AR oscill. poids 85 kg env.

Type M 4TMS : Même caract. que M 4TM avec fr. tamb. de 130, four. télesc. à amort. hydr. à doub. effet, susp. AR oscill. avec amort. hydr., grands garde-boue envelop., poids 88 kg env.

Type M 4SD : (Bloc-mot. 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter étanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourc. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., résér. ess. 12 l., 2 sacoches (18 l. et 10 l.), ar. et batt., avertis. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare. Poids : 97 kg.

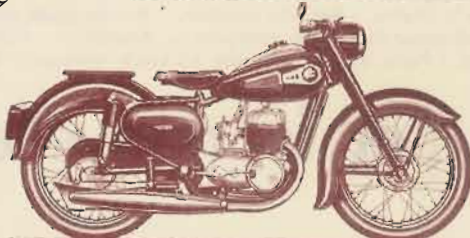
Type MOD



MOTO 250 cm³ MOD

Bloc-moteur 4 t., à soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe noyée, résér. d'huile incorp. au bloc, capax. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter étanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourc. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., résér. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousses outill. écl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 140 kg.

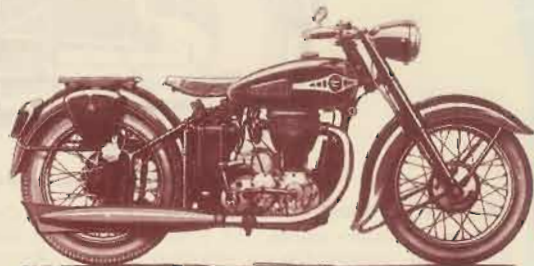
Type LMC



MOTO 175 cm³, type LMC

Bloc-moteur 2 temps, cyl. fonte, culasse hémiph. alliage léger, piston plat, cyl. : 173 cm³, all. : 62,5, course : 57,5, allum. et écl. par volant magn., avance autom., carb. autom. boîte 4 vit. com. par séli. au pied, rapp. : 6,75, 4,4, 11,9, 16,2 à 1, dbbr. à disques multi. fourdo-actor, freins tamb. AV et AR de 130 mm, pneus de 25 x 3, étré AV, pavé AR., moy. AR all. à broche fais. amort. de transm., fil. télesc. avec amort. hydr. à doub. effet, susp. AR oscill. av. amort. hydr., guid. av. poign. tourn. gaz à dr. et poign. commut. à g., et susp. p-bag. amov., bég. centr. pli. de poli. AR lum., résér. ess. 10 l., gon. et scooter téle. avec outill., pompe de cadre, avert. élect., ind. de vit. incorp. dans le ph. poids à vide : 125 kg, vit. 100 km/h. env.

Type C4TS



MOTO 500 cm³ C4TS

Moteur 4 t., soup. en tête com. par culb., graiss. à circ. continué et cart. sec par pompe à double engren., allum. Bobine-Batter., carb. incliné à correct. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 3,8, 8,12, 12,9, à 1, freins AV 170 mm, AR 200 mm, pneu AV 26 x 3,25, AR 27 x 4 ou 3,75, moyeu à broche, fil. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand dbbr. régl., porte-bag., selle susp., résér. ess. 16 l., résér. huile 3 l., 2 sacoches (18 l. et 10 l.), ar. et batt., compt. incorp. dans le phare. Poids 180 kg.

MOTO 500 cm³ C4SO

Même caract. que C4TS mais fr. centr., suspend. AR oscill. avec amort. hydr., car. de chaîne.

MAGNAT-DEBON, 51bis, boulevard Thiers, DIJON
Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS