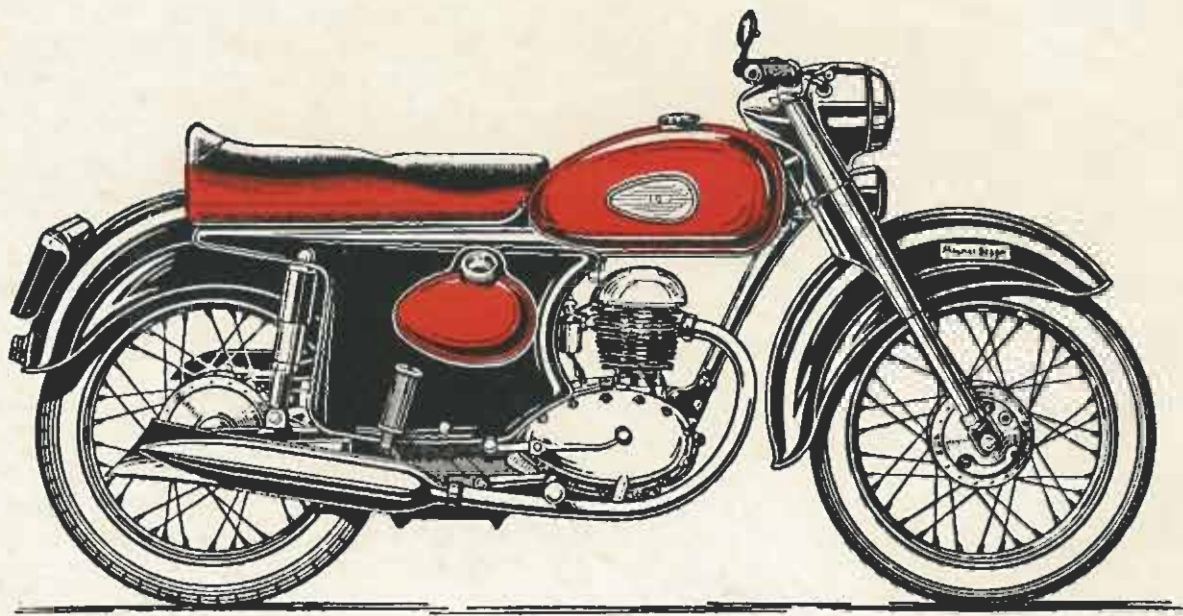




vous présente le célèbre moteur de sa 125 cm<sup>3</sup> - 4 temps  
 dans son nouveau carénage.  
 Voici la 125 cm<sup>3</sup>, type M4DL



- ATTRAYANTE :** par sa nouvelle ligne ;  
 par sa présentation bicolore : émail noir et grenat ;  
 harmonie de la selle biplace et de l'ensemble.
- MODERNE :** par son carénage arrière, son nouveau réservoir ;  
 son phare, compteur, avertisseur, incorporés dans le capotage de la fourche ;  
 sa selle biplace.
- SPORT :** PAR LA PUISSANCE ACCRUE DE SON MOTEUR ENCORE PLUS NERVEUX - reprises  
 plus franches ;  
 par sa maniabilité ;  
 par son allure générale.
- SURE :** Tenue de route améliorée par des roues plus petites : 17×3 à l'AR - 17×2,75 à l'AV.
- CONFORTABLE :** Selle biplace ;  
 fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet ;  
 suspension AR oscillante à amortisseurs hydrauliques.
- AUTONOME :** Autonomie augmentée : réservoir de 12 l.

**Autres caractéristiques :**

Bloc moteur 4 temps monotube soupapés en tête, totalement enclosés et graissage par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culassée alliage léger. - Cylindrée 123 cm<sup>3</sup> (52×58). - Graissage à circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Allumage dynamo-batterie, avance automatique. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,65 - 13,59 - 21,85 à 1. - Embrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm avec enjoliveurs de moyeux poils. - Moyeux AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Genuillères. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoche tôle avec outillage. - Pompe cadre. - Eclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Poids : 160 kilogs

**MAGNAT-DEBON, 51<sup>bis</sup>, boulevard Thiers, DIJON**  
**Magasin de Vente et d'Exposition : 30, avenue de la Grande-Armée - PARIS**