

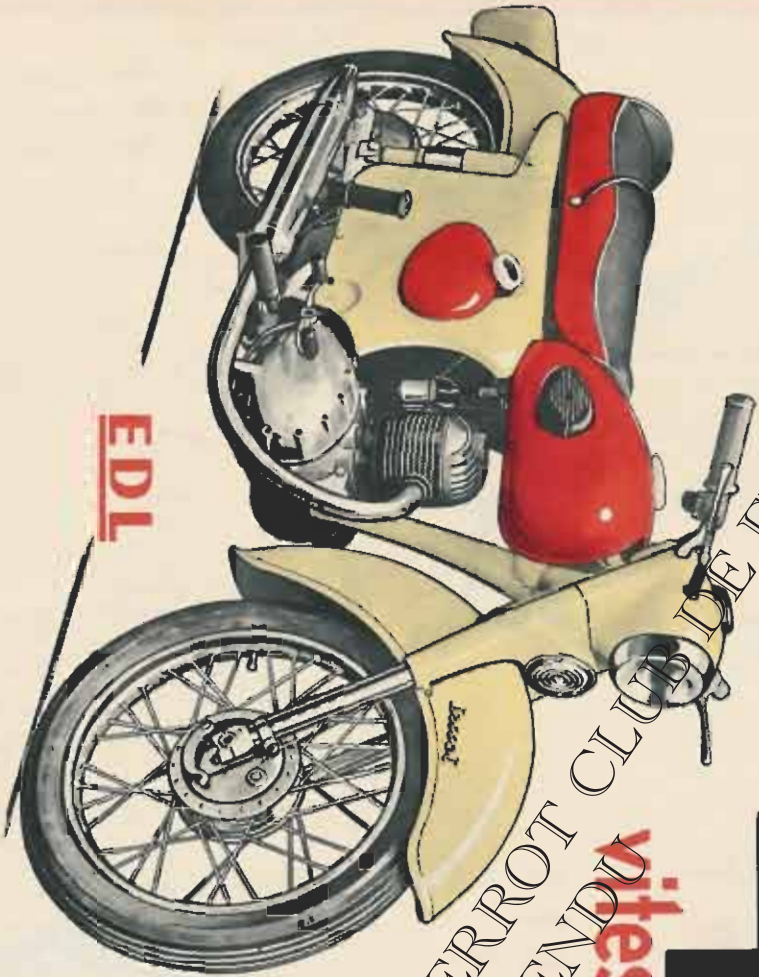
deux nouvelles 125 cm³ de grande classe

TERROT

4 temps

Un record qui tient
1887 — 1957

vitesse



EDL



EDV

VITESSE DE POINTE 80 Km. h.

Présentation très luxueuse • Email
ivoire et rouge • Pot d'échappement
chromé • Allumage et éclairage par
dynamo-batterie

VENTE A CRÉDIT A DES
CONDITIONS EXCEPTIONNELLES

SPÉCIFICATIONS: 1. Bloc moteur 4 temps, soupapes en tôle tôlée et anodisées, et graissées par circulation d'huile commandée par culbottes. - Culasse alliage léger. - Cylindres 123 cm³ (52 - 50). - Graissage à circulation continue et centrifuge par pompe double à engrenages. - Avance automatique (125 type ED.L.) ou avance à main (125 type ED.V.). - Carbureteur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Embayement par silencieux tubulaire. - Transmissions primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîtes à 6 vitesses séparées, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,43 - 13,59 - 21,85 à 1. - Embayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm avec enjoliveurs de moyeux polis. - Moyeux AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Guidon orientable avec poignée tournante pour les gaz. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Genouillères. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoche tôle avec outillage. - Pompe à Allumage et éclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie (ED.L.) ou par volant magnétique (ED.V.). - Réservoir essence 13 litres. - Poids : 100 kilos.

Machine de présentation sobre
et élégante • Email noir et
rouge • Allumage et éclairage
par volant magnétique

QUALITÉ — SÉCURITÉ

TERRROT

Sans souci
mécanique

1000 Kms

2 LITRES

ROBUSTESSE

Son moteur cubique, souples en tête à haut rendement. Son nouvel embrayage à éléments liège trapezoidaux et sa commande à butée à billes. Sa boîte à vitesses judicieusement échelonnées permettant d'utiliser le moteur dans ses meilleures conditions de régime. Son cadre tubulaire entièrement braqué et très rigide.

SÉCURITÉ

Sa commande des vitesses au pied lui confère le maximum de sécurité de conduite, les mains étant toujours au guidon. Son centre de gravité placé très bas. Son freinage efficace.

CONFORT

Sa selle de route remarquable par tous les temps. Sa suspension intégrale à ressorts coquillants et sa fourche télescopique à réglage réglable pour le pilote. Sa selle souple et agréable.

ÉCONOMIE

Sa faible consommation : 2 l. par 100 kms. Son entretien nul. Sa longévité exceptionnelle grâce à sa position d'équilibre surabondante.



125cc

SPÉCIFICATIONS : 1 CV, 125 cc., 4 TENDS à cubiseurs à haut rendement, allumage et éclairage par volant magnétique, 4 vitesses par sélecteur, fourche télescopique, cadre à suspension arrière oscillante, jantes et garde-boue amovibles, garde-boue enveloppant, compteur kilométrique, avertisseur électrique, ordillage.

ET'S TERRROT, 2, rue André-Colomban DION (Côte-d'Or) MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 72, av. de la Grande-Armée

EMSI



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERRROT CLUB DIJONNAIS
NE PEUT ÊTRE VENDU
DANS LA PROTEction
la 125 cc est champion!

CARACTÈRE — Né sportif, volontaire et énergique, votre Terrrot est une véritable machine à succès. Son moteur à haut rendement, son allumage et son éclairage par volant magnétique, ses 4 vitesses par sélecteur, sa fourche télescopique, son cadre à suspension arrière oscillante, ses jantes et ses garde-boue amovibles, son compteur kilométrique, son avertisseur électrique, son ordillage, son centre de gravité placé très bas, son freinage efficace, son centre de gravité placé très bas, son freinage efficace.