

LE TERROT



Type ETM



Type ETM 4 S

125 cm³
Type
ETM

Bloc moteur 4 temps. -
Monotube soupapes en tête,
totalement encloses et grais-
sées par circulation d'huile,
commande par culbuteurs. -
Culasse alliage léger. - Cylind-
rée 123 cm³ (52x58). -
Graissage à circulation con-
tinue et carter sec par pompe
double à engrenages. -
Allumage par volant magné-
tique à avance variable. - Car-
burateur automatique
avec volet de départ et filtre à
silencieux tubulaire. - Transmis-
sion primaire par engre-
nages et secondaire par chaîne. -
Boîte de vitesses séparée,
4 vitesses, sélecteur au pied,
volet de départ à 1. - Débrayage
très souple à disques multiples
à AV, 130 à AR. - Moyeu AR
aluminium à broche faisant
amortisseur de transmission. -
Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche
téléscopique à grand débatte-
ment. - Cadre tubulaire enlame-
ment brasé. - Guidon orientable
avec poignée tournante gas. -
Selle caoutchouc suspendue,
ressort horizontal réglable. - Porte-bagages
amovible. - Carter enjoliveur
cache-volet. - Béquille cen-
trale. - Plaque de police AR
lumineuse. - Réservoir d'essence
10 litres. - Genouillères. -
Réservoir d'huile 3 litres. -
Sacoches. - Éclairage par
tête avec outillage. - Pompe
cadre. - Éclairage par volant
magnétique. - Avertisseur
électrique. - Indicateur de
vitesse incorporé dans le
platier. - Poids : 78 Kilogs.

SPÉCIFICATIONS

125 cm³

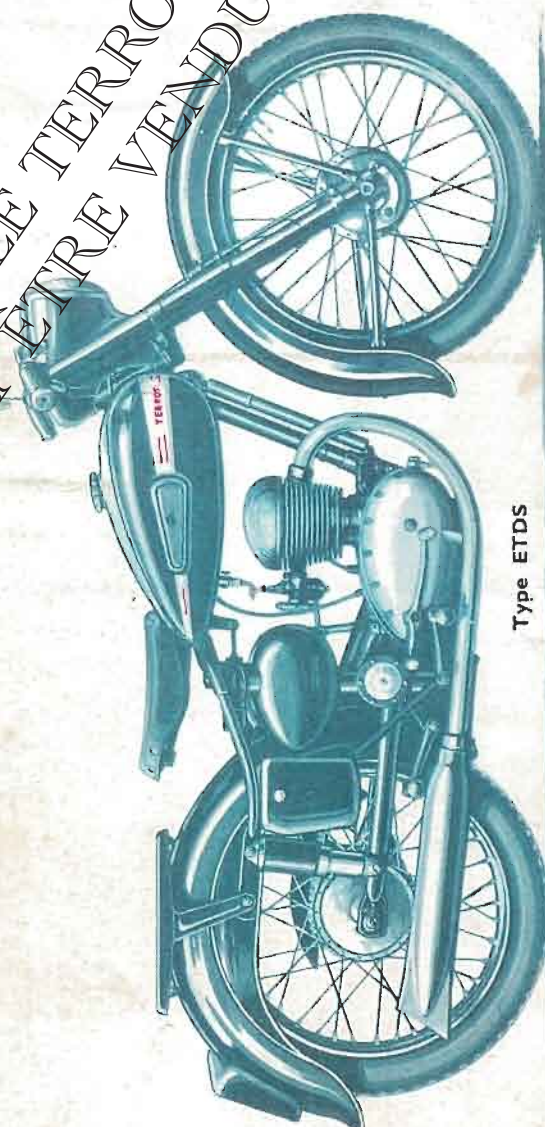
Type
ETM 4 S

Caractéristiques que
l'ETM 4 S possède en plus
de l'ETM :
- Amortisseurs hydrauliques
à double effet. - Suspension
AR oscillante avec amortis-
seurs hydrauliques et guid-
on pivotant à 88 Kilogs.

125 cm³
Type
ETDS

SPÉCIFICATIONS

Bloc mot. 4 temps mono-
tube soupapes en tête, total-
ement encloses et grais-
sées par circulation d'huile,
com. par culbut. -
Culasse alliage lés. - Cylind.
123 cm³ (52x58). - Grais.
à circuli. cont. et carter sec
par pompe doub. à engren. -
Allum. dynamo-bat. avancé
autom. - Carbur. autom. av.
volet de dép. et fil. à air. -
Éclap. par silenc. tubul. -
Transmis. prim. par engren.
à effet. - Boîte à graiss. séparé, 4 vit.,
volet de dép. et fil. à air. -
Débray. très souple à disques
mult. - Marche par péd. - Freins tamb. de 130 mm.
av. amortiss. moyeux polis. - Moyeux AR alum. à bro-
che faisant amortiss. - Transmis. - Pneus AV 600x65,
AR 25x3. - Fourche à amorsis. hydraul. à double
effet. - Cadre tubul. enlame-ment brasé. - Sup. AR oscil.
avec amorsis. hydraul. - Auto-orientab. avec poignée
tournerie gaz. - Selle caoutch. suspendue ressort
horizontal, régl. - Porte-bag. amovible. - Cache-baie
Béquille cent. - Plaque de police AR lum. - Garderoue
profonde très envelop. - Réserv. essence 10 litres. -
Réservoir d'huile 3 l. - Sacoches tôle avec outillage.
Pompe cadre. - Éclairage par dynamo en volant
et batterie. - Avertisseur électrique. - Indicateur de
vitesse incorporé dans le platier. - Poids : 97 Kilogs.



Type ETDS

COMMENT FOURNIR PAR LE TERROT CUBEDERMA
Type NE PEUT ÊTRE VENDU

LES MOTORETTES 125 cm³