

terromatic
Magnomatic



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERRROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

terromatic Magnamatic

les seuls cyclomoteurs
totalement autonomes
permettant le démarrage



Pour s'arrêter, il suffit de freiner : le moteur ne peut pas caler. Pour repartir, il suffit d'accélérer : vous démarrez sans un coup de pédale.



Vous vous moquez de la pluie, de la neige, de la boue, etc... : transmission par chaîne et moteur complètement protégé !



Vous avez les côtes sans des pédales plat, vous sans effort à l'heure

moteurs à embrayage omatique et progressif marrage sans pédaler



Consommation :
seulement un
litre et demi aux
100 km. Le réservoir
de 3 litres
donne une auto-
nomie de 200 km.



Sécurité absolue
grâce aux freins type
auto qui vous assu-
rent en toutes cir-
constances un frein-
nage puissant et
progressif.

s avalez toutes
côtes sans aide
pédales. Sur le
pédalier, vous roulez
à 45 km.
heure



Leurs roues de 23
pouces rendent ces
cyclo-moteurs très
stables et très mania-
bles. A l'arrêt, vos
deux pieds touchent
terre. Son poids 30 kg



Les 3 modèles

VILLE

Couleurs noir et rouge.
Cadre monopoutre. Mo-
teur 2 temps à double
transfert. Embrayage
automatique. Eclairage
électrique. Porte-
bagages, sacoche gar-
nio, avertisseur, etc...



LUXE

Couleurs noir et rouge.
Suspension avant par
fourche télescopique et
frein avant à tambour.



GRAND LUXE

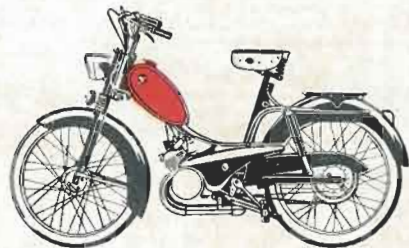
Couleurs : vous avez le
choix entre les 5 gammes
de tons pastels présen-
tées sur la première
page.



DOCUMENT FOURNIPAR LE TROTTOIR CLUB DE FRANCE

Si vous désirez
un confort total :

le **VL2**



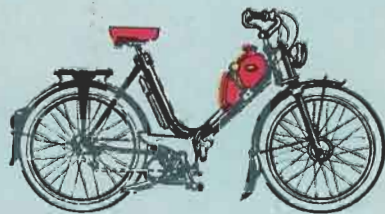
Suspension intégrale : à l'avant par fourche télescopique, à l'arrière par bras oscillants et amortisseurs. Transmission à 2 vitesses commandées par poignée tournante avec point mort verrouillé. Embrayage à disques multiples. Freins type auto avant et arrière. Réservoir de 5 litres.

Si vous préférez
un cyclomoteur à galet :

voici le **LUTIN**



VILLE



LUXE

Même cadre et même équipement que les Terromatic et Magnamatic. Moteur horizontal avec débrayage instantané et décompresseur synchronisés. Entraînement par galet à pression constante. Vitesse : 35 km. heure.

AGENT OFFICIEL

PRODUCTION

TERROT
MAGNAT DEBON