

# TERROT



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU

vous présente

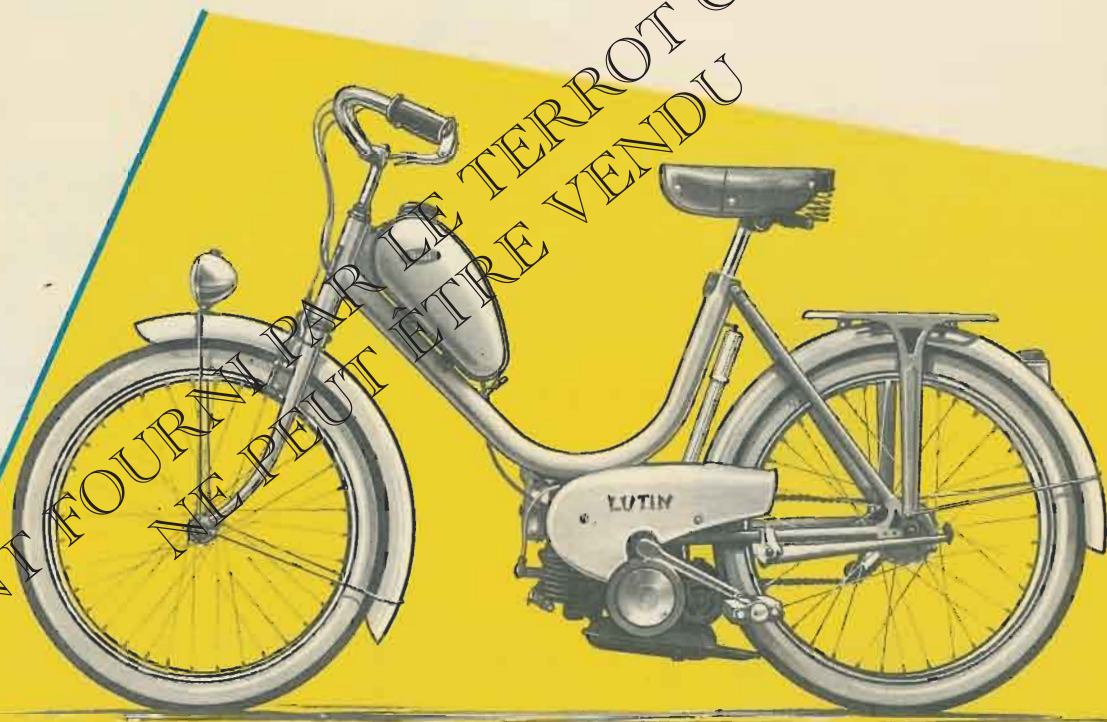
La gamme de ses cyclomoteurs 1957

Sans attendre le Salon, **TERROT** présente

# LE LUTIN VILLE

Entraînement par galet

Le plus robuste  
et le plus silencieux des cyclomoteurs



**DEVIENT**

dans sa nouvelle présentation

Le plus élégant...

pour le prix le plus raisonnable

**SPÉCIFICATIONS.** — Bloc moteur 2 temps, 48 cm<sup>3</sup> à cylindre placé horizontalement sous le pédalier - Carburateur avec starter et silencieux d'aspiration - Allumage et éclairage par volant magnétique - Transmission primaire par courroie dentelée sous carter étanche - Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés - Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante - Echappement par silencieux "Wilman" - Guidon avec poignée tournante double effet, gaz, et décompresseur - Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant - Frein AR à tambour - Porte-bagages avec sacoches tôle et outillage - Béquille tétrale - Selle souple - Timbre avertisseur - Pompe à air - Poids environ : 30 kgs - Vitesse : 30 km h. environ - Consommation : 1,5 litre aux 100 kms.

Cyclomoteurs légers, d'une grande simplicité d'entretien et de conduite, à cadres inédit et harmonieux à l'ensemble

te deux nouveaux modèles de cyclomoteurs

# LE CYCLOMATIC VILLE

Entraînement par chaîne

- permet de s'arrêter sans caler le moteur
- de redémarrer en souplesse

## SANS un coup de pédale

grâce à son embrayage  
automatique progressif

### Sécurité

### Souplesse

### Élégance

**SPÉCIFICATIONS.** - Moteur 2 temps, 49 cm<sup>3</sup>, Motobloc à double transferts - Cylindre fonte à larges ailettes de refroidissement - Carburateur à starter automatique et réglage de ralenti - Transmission primaire par courroie trapézoïdale et secondaire par chaîne - Embrayage automatique progressif à masselottes actionné par la force centrifuge et selon le régime du moteur - Echappement à préécluse - Guidon avec poignée tournante pour les gaz se manœuvre séparée pour le décompresseur - Réservoir d'essence : 3 litres - Frein AR à tambour - Béquilles latérales - Timbre avertisseur - Poids : 30 kgs environ - Vitesse : 40 km/h - Consommation : 1,6 litre aux 100 kms.

monopoutres élégants et rigides, équipés de roues de 23" assurant un cachet  
n même temps qu'une grande stabilité

# LES LUTINS

LUXE  
ET  
GRAND LUXE



LUTIN LUXE



Véhicule élégant,  
souple, agréable,  
confortable.

Cyclomoteurs de grande classe  
de présentation très luxueuse



LUTIN GRAND LUXE

Moyeu monobloc,  
tubes de fourche  
chromés, commuta-  
teur code-phare,  
phare avec comp-  
teur incorporé, aver-  
tisseur électrique.

confortables grâce à l'efficacité  
de leur fourche télescopique

Établissements TERROT  
2, rue André-Columban, DIJON (côte-d'Or)  
MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS :  
72, avenue de la Grande-Armée