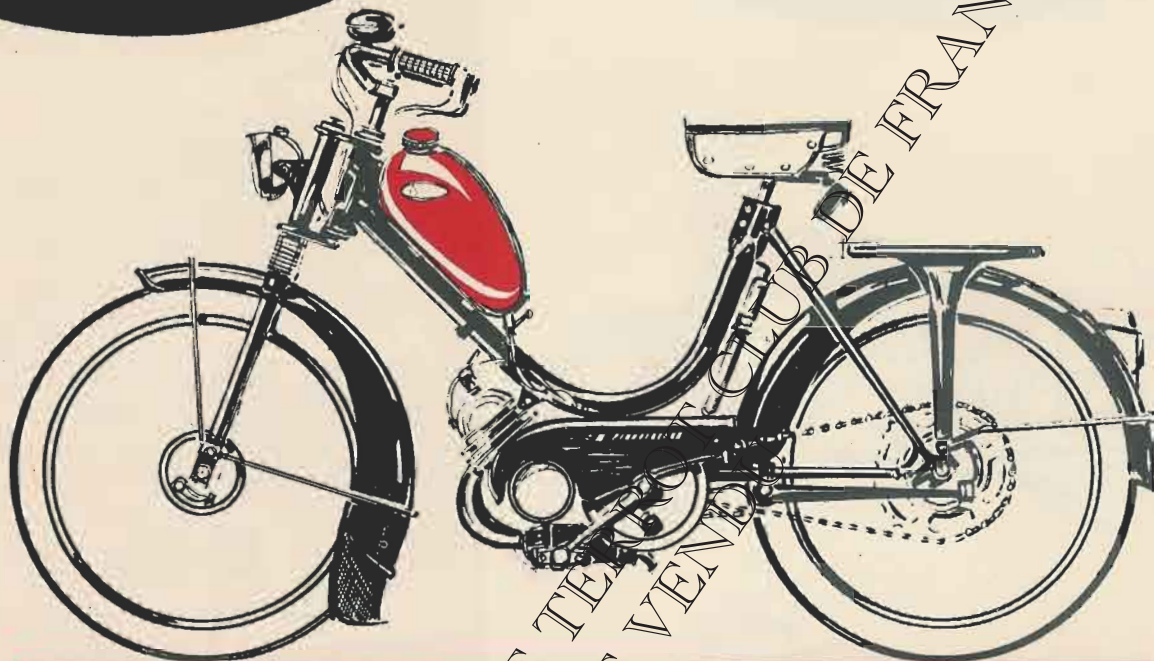


TERROT cyclomoteurs

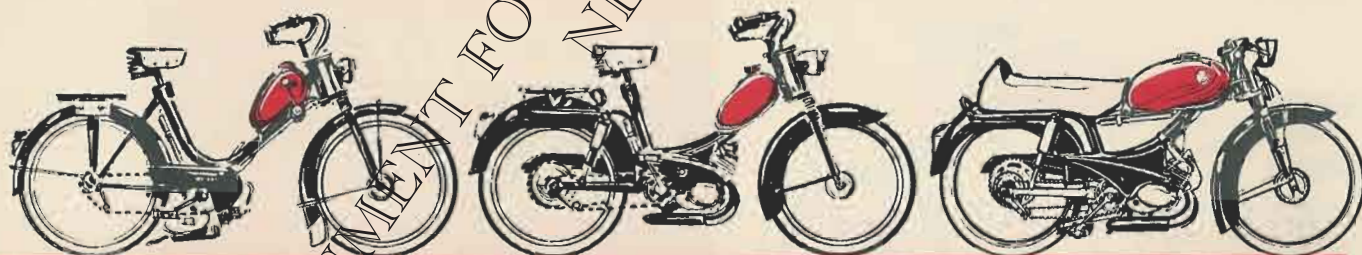


terromatic

"Ville" Cadre monopoutre. Moteur 2 temps à double transfert. Embayage automatique. Transmission par chaîne. Vitesse 45 km/heure. Consommation 1,5 litre aux 100 km.

"Luxe" Fourche télescopique et frein avant à tambour. Email noir réservoir rouge ou émail gris réservoir chromé.

"Grand Luxe" Mêmes caractéristiques que le luxe, mais décoration en 2 tons pastels. 5 gammes de couleurs au choix de l'acheteur.



LUTIN

LUTIN moteur horizontal avec débrayage automatique et décompression synchronisée. Entraînement par pignon à pression constante. Vitesse 30 km/heure. Trois modèles "Standard", "Ville" et "Luxe"

VL 2

VL 2 Cyclomoteur de luxe. Suspension intégrale à l'avant par fourche télescopique, à l'arrière par bras oscillants et amortisseurs. Transmission à 2 vitesses. Freins type auto avant et arrière. Réservoir de 5 litres.

SPORT

VL 25 Cyclomoteur de sport. Mêmes caractéristiques que le VL 2 mais avec cadre renforcé, grand réservoir galbe, selle et guidon sport.

Vente à crédit DICOMA

TERROT recommande l'emploi exclusif de

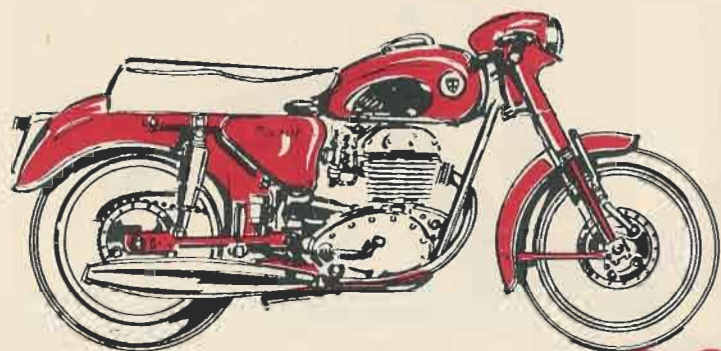
SHELL

2T

HUILE DEUX TEMPS

TERROT

motos

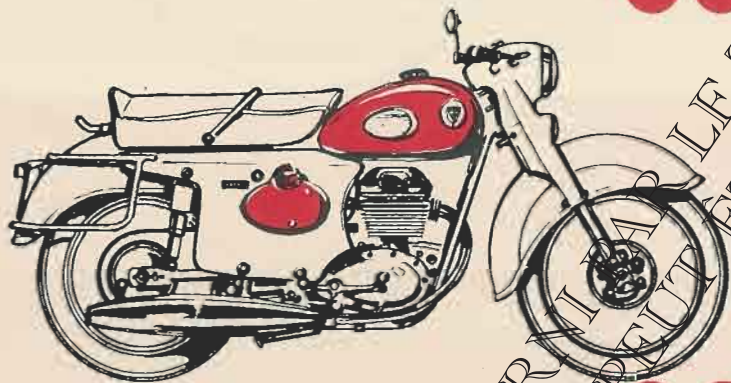


Tenor 125

4 temps à soupapes en tête,
boîte 4 vitesses,
cadre double tube, eau,
suspension à l'AR.
Équipement sport.
95 km/heure.

Rallye 175

La plus rapide moto
de sa catégorie : 125 km/heure.
15 CV à 7.700 t/m.
Freins et tenue de route
exceptionnels.

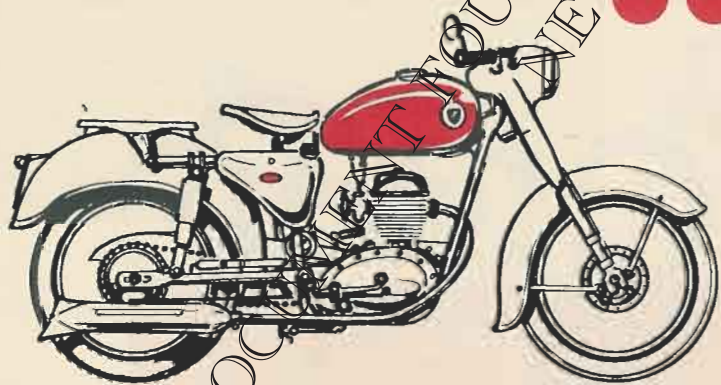


Fleuron 125

Avec carénages
et équipement complet
de grand tourisme.
90 km/heure, 2 litres aux 100 km.

Tournoi 175

Rapide et confortable moto
de grand tourisme à deux.
110 km/heure, 3,5 litres aux 100 km.



Tenace 125

A la fois utilitaire et sportive.
90 km/heure, 2 litres aux 100 km.

Vente à crédit DICOMA

TERROT recommande l'emploi exclusif de



AGENT OFFICIEL

X-100

MOTOR OIL