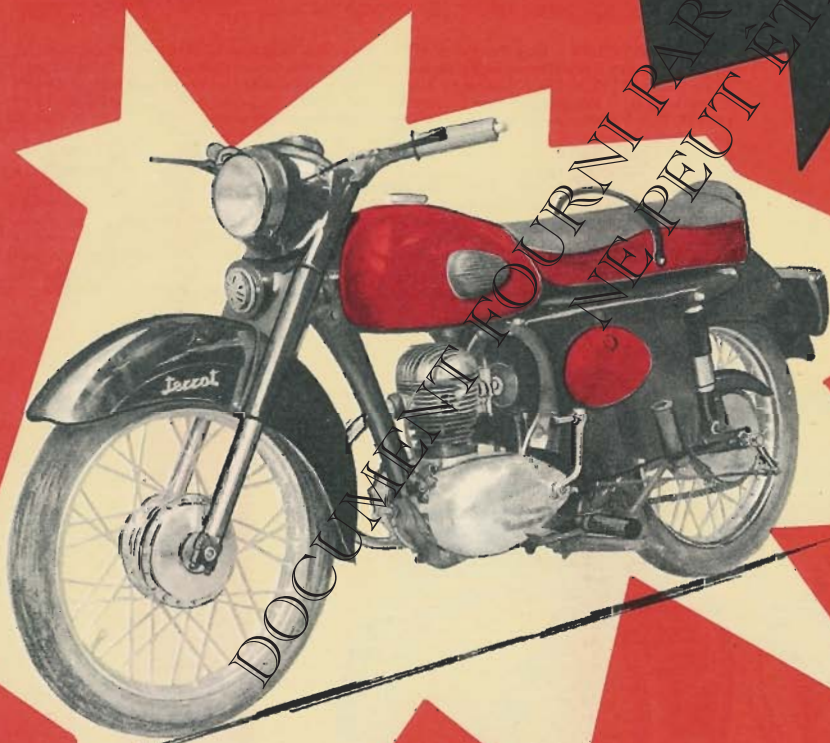
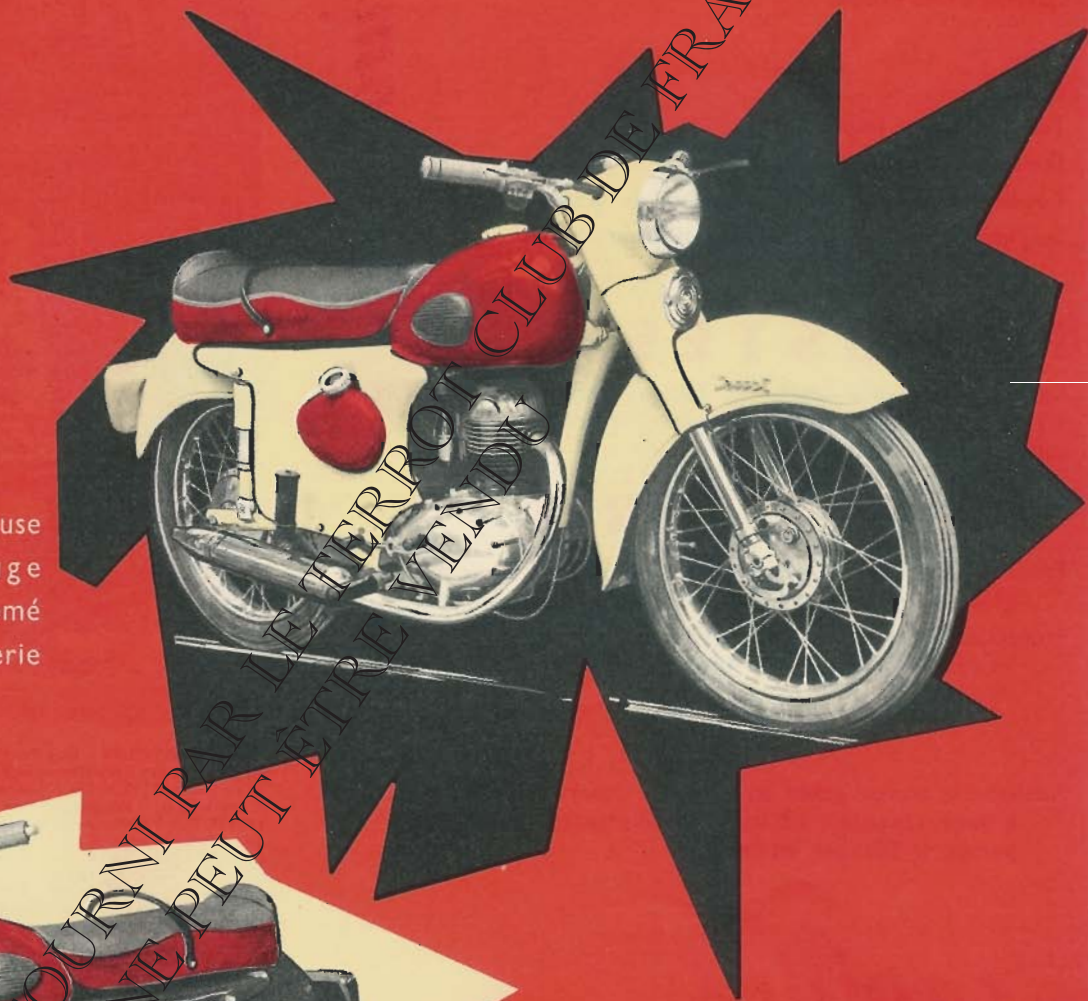


TERROT

présente deux nouvelles
125^{cm³} de grande classe

EDL

Présentation très luxueuse
Email ivoire et rouge
Pot d'échappement chromé
Allum. par dynamo-batterie



EDV

Machine de présentation sobre et élégante
Email noir et rouge
Allumage par volant magnétique

ET^S TERROT, 2, rue André-Colomban DIJON (Côte-d'Or)

MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 72, av. de la Grande-Armée

leurs qualités sont celles
que vous attendez

É L É G A N C E

Nouvelle ligne d'une élégance sportive.
Présentation très soignée en 2 tons.
Forme nouvelle du réservoir et de la fourche
avant.
Carénage très étudié.

S É C U R I T É

Tenue de route impeccable.
Freinage efficace.
Roues de 17" abaissant le centre de gravité.
Suspension intégrale AV et AR par amortisseurs
hydrauliques.

R O B U S T E S S E

Rendement encore accru du fameux moteur
125 cc. 4 temps, d'une longévité et d'une
sobriété proverbiales.

C O N F O R T

Position du pilote et du passager, améliorée,
grâce au nouveau cadre et à la selle bi-place.
Protection et efficacité assurées par le carénage
et les garde-boue très enveloppants.

I N D É P E N D A N C E

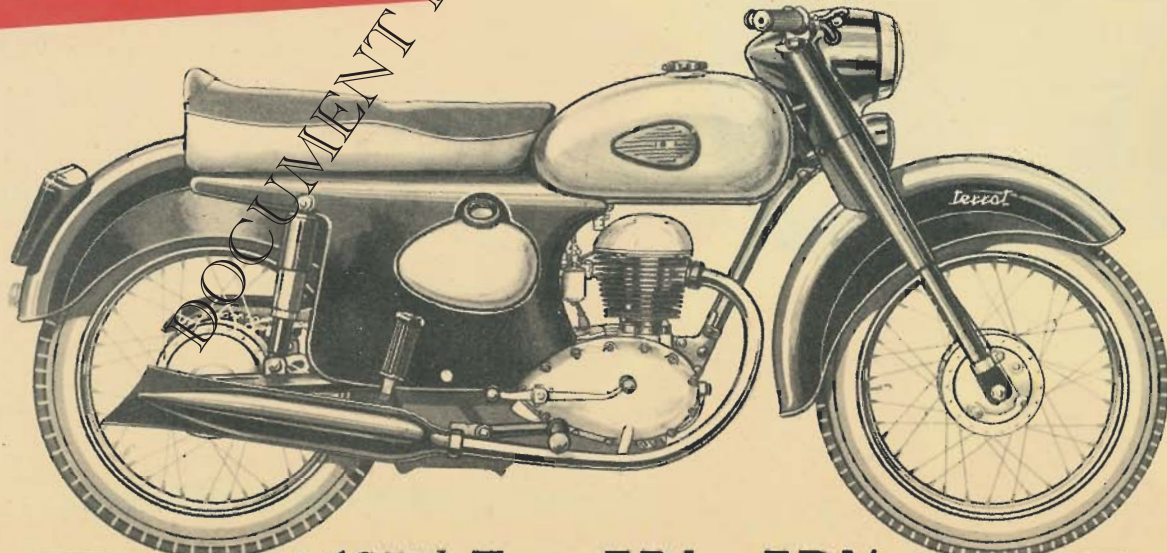
Autonomie accrue grâce au nouveau réservoir
à large capacité : 13 litres, permettant de
parcourir 500 km. environ.

rapides

économiques



SPÉCIFICATIONS : Bloc moteur 4 temps monotube, soupapes en tête totalement encloses et graissage par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger - Cylindrée 123 cm³ (52 x 58). - Graissage à circulation continue et carter sec par pompe double à engrenages. - Allumage dynamo-batterie (125 type E. D. L.) ou volant magnétique (125 type (E. D. V.) avance automatique. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmissions primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7, 57 - 9, 63 - 13, 59 - 21, 85 à 1. - Embrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. Freins tambour de 130 mm avec enjoliveur de moyeux polis. - Moyeux AR aluminium à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Genouillères. - Réservoir d'huile 3 litres. - Sacoche tôle avec outillage. - Eclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Poids 100 kilos.



125 cm³ Type EDL - EDV

rapides