

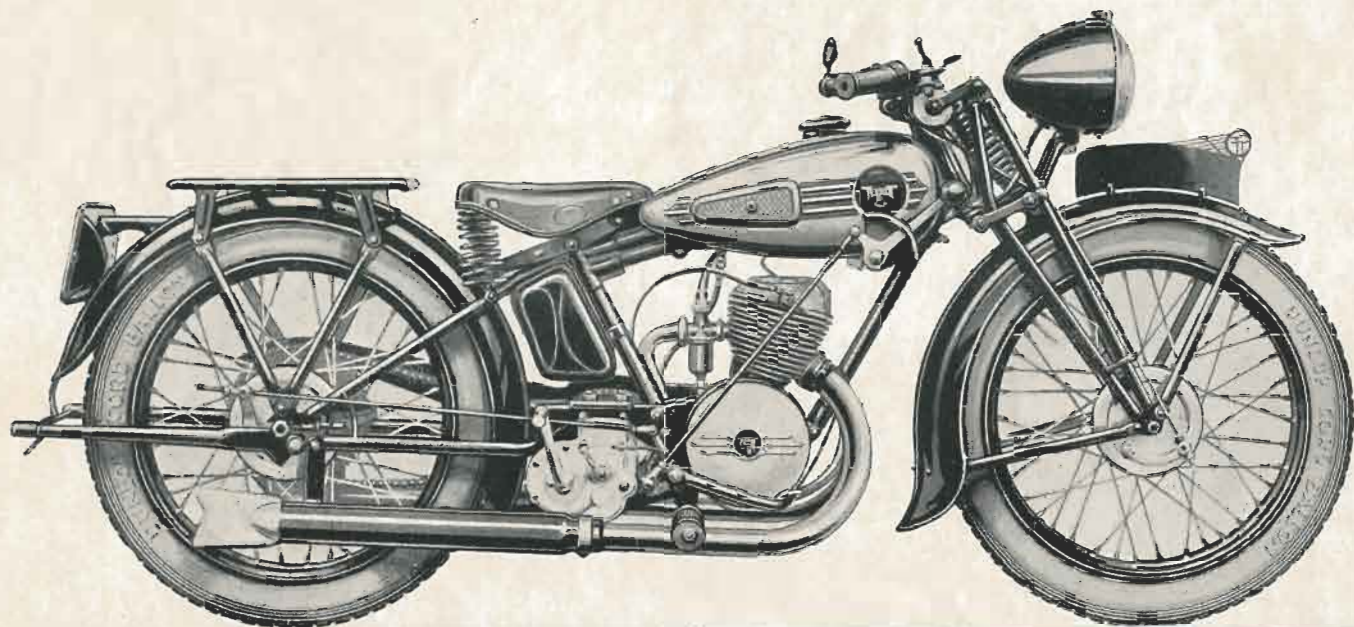
SAISON 1939

# TERROT

présente  
sa nouvelle:

175 cm<sup>3</sup> 2 temps

TYPE SP



Le moteur 2 temps pour les petites cylindrées a de plus en plus d'adeptes dans notre pays et il connaîtra sans doute un jour la même vogue que chez certains de nos voisins où le motocyclisme s'est considérablement développé.

Terrot, vieux spécialiste du 2 temps, apportera une large contribution à cette vogue grâce à son nouveau modèle SP particulièrement bien réussi à tous points de vue et qui surclasse, par son rendement et sa consommation réduite, tout ce qui s'est fait auparavant dans cette cylindrée.

**SPECIFICATIONS.** — Moteur 2 temps, cylindre en fonte spéciale, non chemisé et double échappement par sorties parallèles assurant un refroidissement parfait. — Culasse en métal léger. — Alésage 60 m m. — Course 61 m/m 6. — Cylindrée 174 cm<sup>3</sup> 2. — Distribution type 3 lumières et déflecteur. — Craissage par mélange. — Allumage par volant magnétique. — Carburateur à correction d'air à 2 manettes. — Silencieux tubulaires. — Boîte 3 vitesses : 7,2 - 11,44 - 18,16 à 1. — Commande par levier au réservoir. — Débrayage à 2 disques. — Mise en marche par kick starter. — Freins à tambour de 130 m/m. — Pneus ballon de 25 X 3. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Fourche avec amortisseurs. — Guidon toréador orientable. — Miroir rétroviseur. — Garde-boue avec bavolet à l'avant. — Porte-bagages amovible. — Béquille arrière. — Réservoir « Aérospout » en laiton soudé électriquement, contenance 12 litres. — Genouillères caoutchouc. — Repose-pieds caoutchouc. — Sacoche tôle avec outillage de bord. — Pompe de 40 X 24. — Poids à vide 80 kgr. — Vitesse 85 km.-h. environ.

Type SP standard..... 4.225 »

Type SP luxe..... 4.375 »

(Réservoir, guidon, silencieux chromés, repose-pieds réglables).



AGENCE EXCLUSIVE  
SALVAT-BONNIFAIT  
MODERN GARAGE  
MONSÉUR

ETABLISSEMENTS TERROT

2, rue André-Colomban. — DIJON