

1951

TERROT

VELOMOTEURS

Etablissements TERROT - DIJON (Côte-d'Or)

DIJON 1021

RALLYE INTERNATIONAL
DES ALPES FRANÇAISES

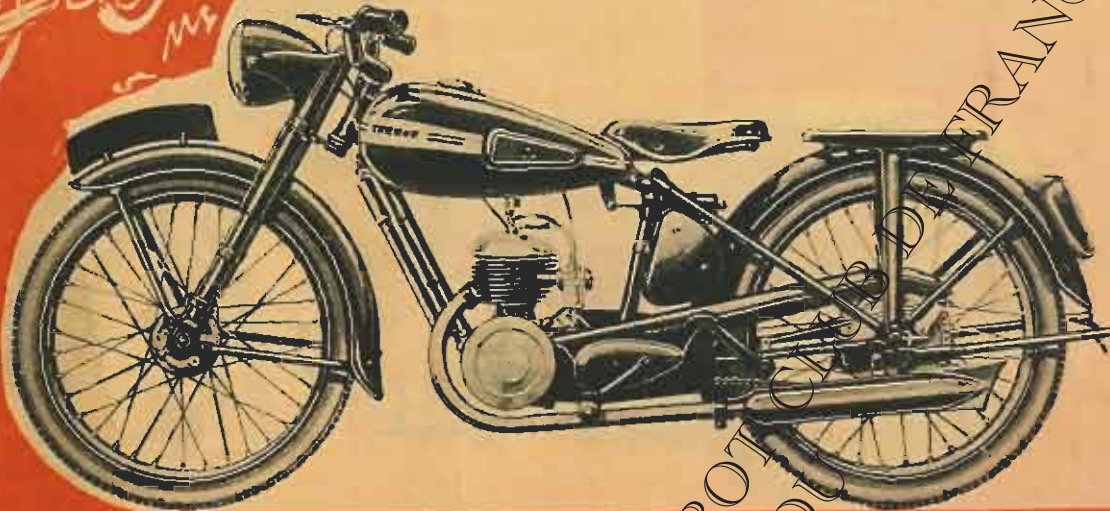
125 cc - 1^{re} Catégorie J. Golland

CIRCUIT DE CANNES

125 cc - 1^{re} Catégorie

COURSE DE COTE DU COL MAYARD

125 cc - 1^{re} Catégorie



MOTORETTE

1 ch. - 100 cm³ Type MT 1

SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps. - Culasse alliage léger. - Piston à déflecteur. - Cylindré : 100 cm³ (62 x 55). - Carburateur autom. avec volet départ. - Allumage volant magnétique. - Echappement silencieux tubulaire. - Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. - Débrayage à 3 disques acier-lège. - Changement de vitesse incorporé au bloc, commandé par levier au secteur sur le côté droit du réservoir. - Rapports de démultiplication : 8,1 - 12,8 et 21,8 à 1. - Mise en marche par pédale. - Cadre tubulaire renforcé entièrement brasé. - Fourche télesc. à grand débattement. - Freins : 100 ^{3/4} AV, 130 ^{3/4} AR. - Pneus 608 x 65. - Garde-boue enveloppants. - Porte-bag. - Sacoche avec outil. - Réservoir essence 10 litres avec genouillères. - Béquille AR. - Guidon poignée tournante gaz. - Selle suspendue caoutchouc avec ressort horizontal réglable. - Eclairage électrique volant magnétique. - Pompe de cadre. - Plaque de police AR lumineuse. - Avertisseur électrique en supplément. - Poids : 55 kilogs.

COURSE DE COTE DU MONT VENTOUX

125 cc - 1^{re} Catégorie

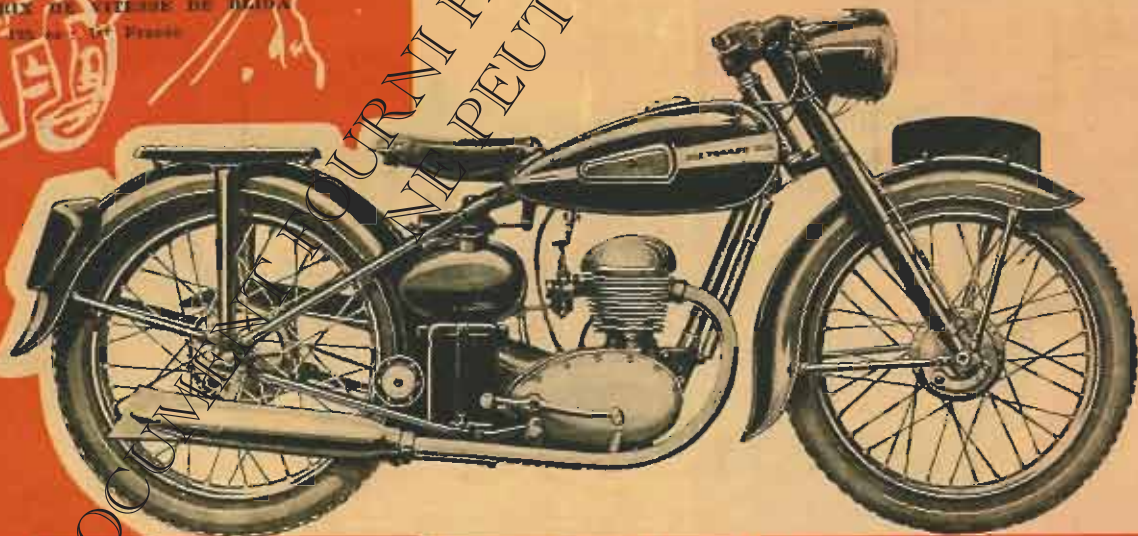
CIRCUITUM DE VITESSE

DE VILLENEUVE-SUR-LOTT

125 cc - 1^{re} Catégorie

GRAND PRIX DE VITESSE DE ALIDA

125 cc - 1^{re} Catégorie



MOTORETTE

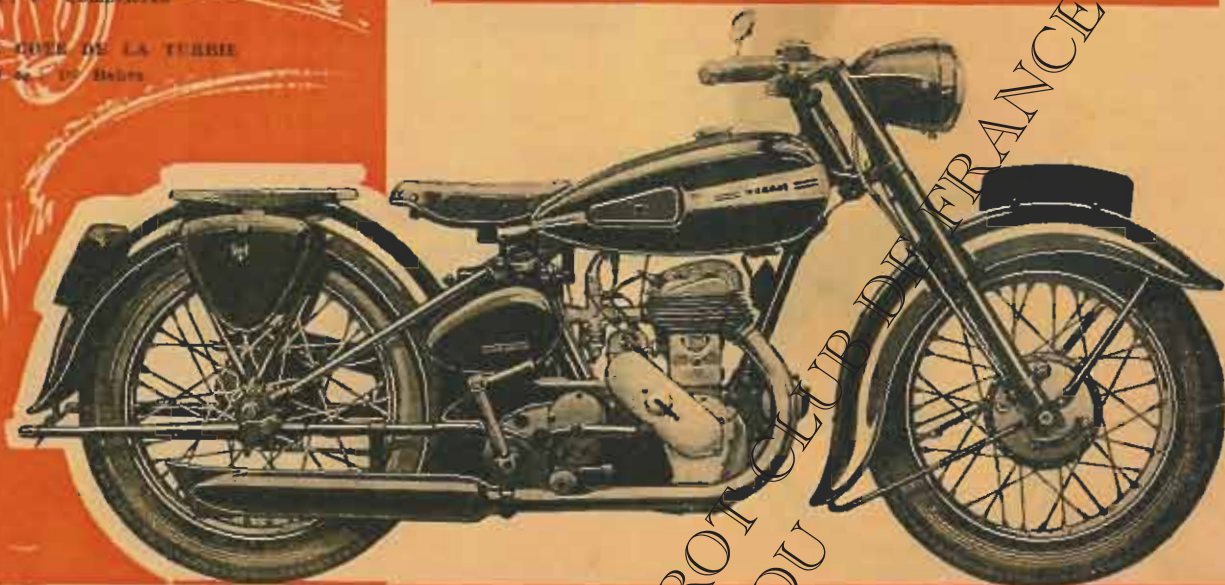
1 ch. - 125 cm³ Type ETD

SPECIFICATIONS : Moteur 4 temps. - Culasse alliage léger. - Piston à déflecteur. - Cylindré : 123 cm³ (62 x 58). - Grais. circulation continue et carter sec, par pompe double à avance autom. - Carburateur autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echappement silencieux tubulaire. - Transmission primaire par pignons, secondaire par chaîne. - Débrayage à 3 disques acier-lège. - Boîte à grais. séparée, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,83 - 13,59 - 21,8 à 1. - Débrayage à disques acier-lège. - Sélection au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 ^{3/4} AV, 130 ^{3/4} AR. - Pneus 608 x 65. - Moyeux aluminium AR à broche faisant amortis. de transmission. - Fourche télesc. - Cadre tubulaire entier brasé. - Guidon orientable poignée tourn. gaz. - Selle caout. auto-amovible. - Béquille centrale. - Plaque police AR lumineuse. - Réservoir essence : 10 lit. - Sacoche tôle avec outil. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc. - Poids : 65 kgs.

1951 TERROT

MOTOCYCLETTES

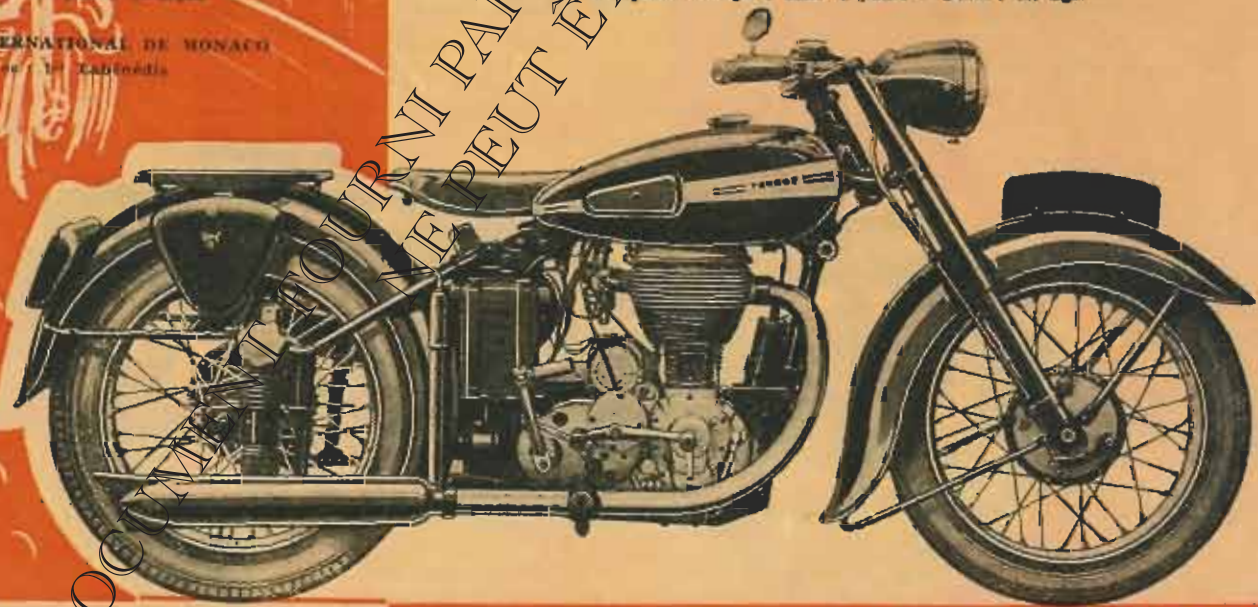
Etablissements TERROT - DIJON (Côte-d'Or) R. C. Dijon 4074



MOTO

4 ch. 350 cm³ Type HCT

SPECIFICATIONS : Moto à 4 temps soup. lat. enfermées. - Cylindrée : 346 cm³ (70 x 50). - Graiss. circulation huile carter sec dérivation régl. pour graissage chaîne primaire. - Allumage magnéto. - Casquette à correction d'air. - Echapp. par silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur au pied, rapp. : 5,35 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-léger. - Mise en marche par pédale repliable. - Freins tambour de 170. - Pneus ballon 26 x 3,50. - Fourche télescopique avec amort. hydrauliques à double effet, frein de direction. - Guidon orientable une seule pièce. - Selle suspendue caoutchouc, ressort horiz. réglable. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - Béquilles AV et AR. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - Genouillères. - Repose-pieds régl. - 2 sacoches toile avec outil. - Pompe 40 x 30. - Eclairage élect. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertisseur. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 130 kgs.



MOTO

Grand Sport 5 ch. - 500 cm³ Type RGST

SPECIFICATIONS : Moto à 4 temps soup. et culbut. totalement encloses, graissées par circulation. - Culasse alliage léger. - Cylindrée : 499 cm³ (84 x 90). - Graiss. circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. machine à corps d'air. - Echappement silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur. - Rap. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage à 9 disques acier-léger. - Freins AV 170 mm - AR 200 mm. - Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télescop. amort. hydraul. double effet, frein de direction. - Suspension AR grand débattement, réglable solo ou tan-gad. - Poignées tournantes gaz. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - Béquilles AV et centrale. - Selle suspendue caoutchouc ressort horiz. réglable. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - 2 sacoches toile avec outil. - Pompe 40 x 30. - Eclairage élect. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertisseur. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 190 kgs.

PARIS-NICE
125 cc. 2 1/2 places ex-moto
500 cc. 2 1/2 places ex-moto

CIRCUIT DU SUD-OUEST
125 cc. 2 1/2 places ex-moto
500 cc. 2 1/2 places ex-moto

COURSE DE COÛTE DE LA TURBIE
500 cc. 2 1/2 places

CIRCUIT DES VOSGES
125 cc. 2 1/2 places ex-moto

SAINTE-ETIENNE-PARIS-SAINTE-ETIENNE
125 cc. 2 1/2 places ex-moto

TROPHÉE INTERNATIONAL DE MONACO
125 cc. 2 1/2 places

DOCUMENT FOURNI PAR LE CLUB TERROT CLUB DE FRANCE