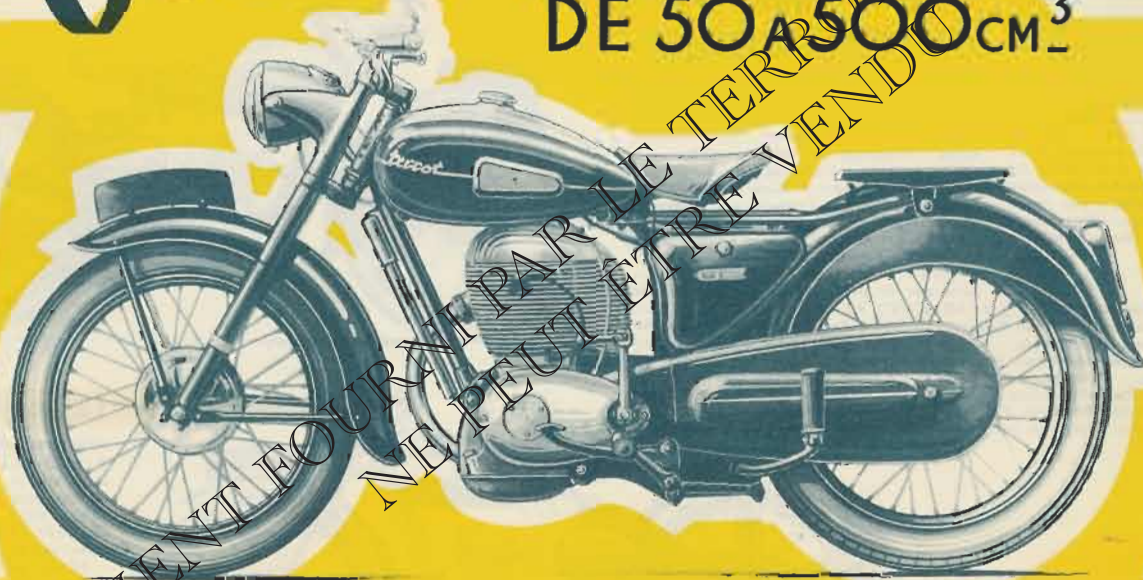


1954

# TERROT

*Seul...*

CONSTRUIT EN  
GRANDE SÉRIE  
TOUTE LA GAMME  
DES MOTORISÉS  
DE 50 A 500 CM<sup>3</sup>



250 cm<sup>3</sup> type OSSD

**SPÉCIFICATIONS :** - Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbut. - Cylasse all. léger. - Cylindr. 250 cm<sup>3</sup>. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circul. par pompe moyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 1 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparé 4 vit. à point mort, rapp. 17,8, 17,05, 7,82, 6,18 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3 strié, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière réglable. - Guidon avec poignée tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

*Le triomphe de la qualité*

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE  
Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON

# TERROT



## SCOOTER type

VMS 2 125 cm<sup>3</sup>

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. - Carburateur : starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. - Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1<sup>re</sup> : 9,45 à 1, 2<sup>me</sup> : 4,83 à 1. - Débrayage à disques multiples. - Freins : à tambour à AV, diam. 100, commande au guidon, AR, diam. 130 à commande au pied. - Roues : sur roulements annulaires indé réglables. - Pneus de 8x3,5. Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. - Suspension : AV, tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. - Siège AR., tube pivotant sur articulation du châssis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbé Dunlopillo. - Divers : Réservoir essence 7 litres. - Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. - Pare-chocs AR, et AV. - Panneaux latéraux, arrières amovibles. - Feu rouge catadioptrique. - Avertisseur électrique. - Vitesse : 70 kms-h. - Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.



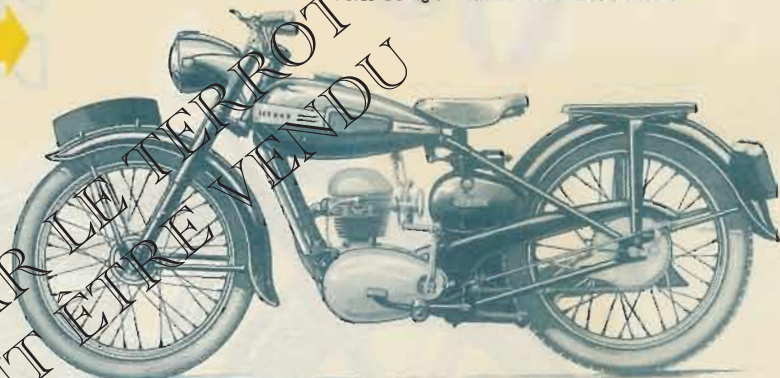
## 125 cm<sup>3</sup> type ETM

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monotube à soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Alésage 52 mm. - Course 58 mm. - Cylindrée 123 cm<sup>3</sup>. - Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allumage par volant magnétique à avance variable. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte 4 vitesses à point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage à disques multiples. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par

pédale. - Freins à tambour de 130 mm à l'AR et 100 mm à l'AV. - Pneus AV 60x65, AR 25x3. - Moyeux AR à broche faisant amortisseur de transmission. - Fourche télescopique à grand débattement. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle caoutchouc suspendue par ressort horizontal réglable. - Porte-bagages amovible. - Carter enjoliveur cache-voile. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumineuse. - Réservoir d'essence : 14 litres environ. - Genuillères. - Réservoir d'huile : 3 litres environ. - Sacoches tôle avec outillage. - Pompe de cadre. - Eclairage par volant magnétique. - Avertisseur électrique.

## CYCLORETTE 30 cm<sup>3</sup>

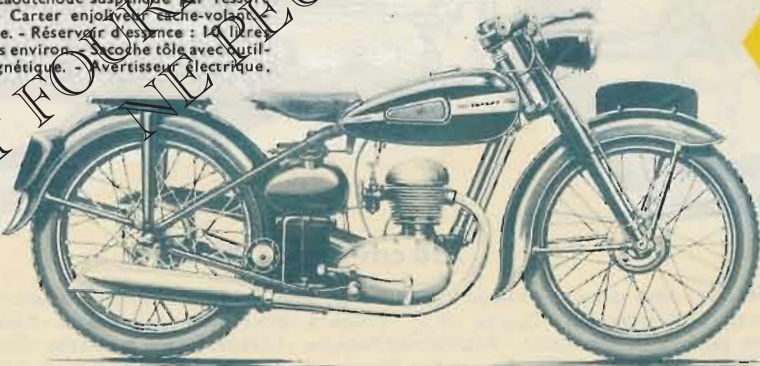
**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 2 temps. - Alésage 40. - Course 38. - Cylindrée 48 cm<sup>3</sup>. - Culasse all. léger. - Carbur. avec start. - Allum. par volant magnét. - Echapp. par silenc. très efficace. - Transmission primaire par chaîne. - Entraîn. de la roue par galet oscillant. - Rapp. de démultipl. : 16,5 à 1. - Cadre berceau renf. - Roues de 600x50. - Freins : AR et AV sur jantes. - G.-boue à bavolets. - P.-b. avec sacoches et outill. - Béquille. - Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décompress. - Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. - Selle souple. - Pompe à air. - Eclair. par volant magnét. - Timbre avertiss. - Poids 30 kgs. - Vitesse 30 kms-h. environ.



## 125 cm<sup>3</sup> type ETD

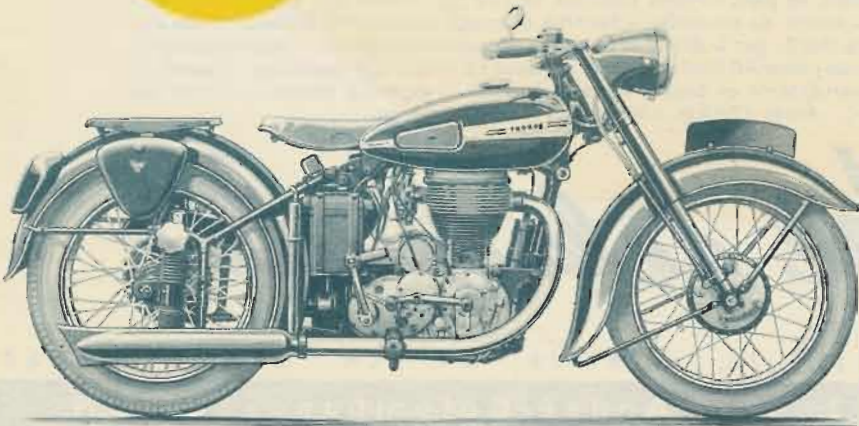
**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total. encloses et graissées par circul. d'huile, comm. par culbut. - Culasse alliage léger. - Cylindrée 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm. - Pneus AV 24x2,375 ou 600x65, AR 25x3. - Moyeux alumin. AR à broche faisant

amortiss. de transmiss. - Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubul. entièr. brasé. - Guidon orient. poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. - P.-b. amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumin. - Réserv. essence 10 lit. - Genuillères. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoches tôle avec outill. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. électr. - Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. - Poids 85 kgs.



## 500 cm<sup>3</sup> type RGST

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culb. totalement encloses, graiss. par circul. - Culasse all. léger. - Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (84x90). - Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Carbur. incliné à correction d'air. - Echapp. silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage 9 disques acier-liège. - Freins : AV 170 mm, AR 200 mm. - Pneus 26x3,25 à l'AV et 27x4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. - Suspension AR grand débattement, réglable solo ou tan-sad. - Poignée tourn. gaz. - Rétroviseur. - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 16 litres. - Réserv. huile 3 litres. - 2 sacoches tôle avec outill. - Pompe 40x30. - Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertiss.). - Compteur, incorporé dans le phare. - Poids 180 kgs.



1954

DOCUMENT FOURNIE PAR LE TERROT CYCLES DE FRANCE ET REVENDU