

1954

# TERROT

AGENCE TERROT  
BRACCINI  
39, Avenue Marechal Foch  
MARS ILL  
R. G. Marseille 182452

*Seul...*

CONSTRUIT EN  
GRANDE SERIE  
TOUTE LA GAMME  
DES MOTORISÉS  
DE 50 A 500 CM<sup>3</sup>



### 250 cm<sup>3</sup> type OSSD

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps, soupapes en tête, totalement encloses, commandées par culbut. - Cylindr. all. léger. - Cylindr. 250 cm<sup>3</sup>. - Alésage 68. - Course 68. - Graiss. à circul. par pompe noyées. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine à batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche. Invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à points mort, verrouillé rapports : 17,4, 10,8, 7,55, 6,02 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux lum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignée tourn. gaz à droite et poignée comm. prise à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence. - Mitres. - Genouillères. - 2 sacsches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

*Le triomphe de la qualité*

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE  
Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON



### SCOOTER type

VMS 2 125 cm<sup>3</sup>

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps à piston étoilé, distribution à 2 transferts, culasse hémisphérique, en alliage léger, alésage 53,5, course 55. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - Refroidissement par turbine à air canalisé et circulation forcée. - Carburateur à starter automatique, commande des gaz par poignée tournante. - Boîte : 2 vitesses, commandées par deux pédales, rapports de démultiplication : 1<sup>re</sup> : 9,45 à 1, 2<sup>me</sup> : 4,83 à 1. - Débrayage à disques multiples. - Freins : à tambour : AV, diam. 100, commande au guidon, AR, diam. 130 à commande au pied. - Roues : sur roulements annulaires indéformables. - Pneus de 8x3,5. Changement rapide de la chambre à air par flasque amovible. - Suspension AV : tube articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc. - Susp. AR : tube pivotant sur articulation du châssis et suspension par bloc caoutchouc comprimé, siège galbé Dunlopillo. - Divers : Réservoir essence 7 litres. - Coffre à outils amovible, sous le siège, permettant un accès facile du moteur. - Pare-choix AR et AV. - Panneaux latéraux arrière amovibles. - Feu rouge catadioptrique. - Avertisseur électrique. - Vitesse : 70 km/h. - Consommation : 2 l. 5 aux 100 kms.



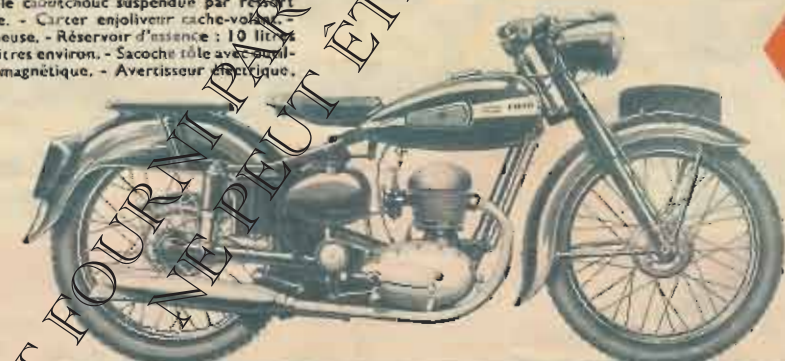
### 125 cm<sup>3</sup> type ETM

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monocylindre à soupapes en tête, totalement enclos et graissés par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Alésage 52%. - Course 58%. - Cylindrée 123 cm<sup>3</sup>. - Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allumage par volant magnétique à avance variable. - Carburateur automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echappement par silencieux tubulaire. - Transmission primaire par engrenages et secondaire par chaîne. - Boîte 4 vitesses à point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage à disques multiples. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par



### CLORETTE 50 cm<sup>3</sup>

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 2 temps. - Alésage 40. - Course 38. - Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>. - Culasse all. léger. - Carbur. avec start. - Allum. par volant magnét. - Echapp. par silenc. très efficace. - Transmission primaire par chaîne entraînée de la roue par galet oscillant. - Rapp. de démultipl. : 16,5 à 1. - Cadre bureau renf. - Roues de 600x50. - Freins : AR et AV sur jantes. - G.-boue à bavolets. - P.-b. avec sacoches et outill. - Béquille. - Guidon avec poignée tourn. double effet gaz et décompress. - Réserv. d'essence sous la selle, conten. 2,5 litres env. - Selle souple. - Pompe à air. - Eclair. par volant magnét. - Timbre avertiss. - Poids 30 kgs. - Vitesse 30 kms-h. environ.



### 125 cm<sup>3</sup> type ETDS

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monocylindre soupapes en tête, total, enclos et graissés par circul. d'huile, comm. par culbut. - Culasse alliage léger. - Cylindrée 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graiss. circul. continue et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130. - Pneus AV 24x2,375 ou 600x65. - Moyeux alumin. AR à broche faisant

amortiss. de transmiss. - Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubul. - Suspension AR oscill. avec amortiss. hydraul. - Guidon orient. poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. - P.-b. amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumin. - Réserv. essence 10 lit. - Genouillères. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoches toile avec outill. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. électr. - Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. - Poids : 95 kgs.



### 500 cm<sup>3</sup> type RGST

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culb. totalement enclos, graiss. par circul. - Culasse all. léger. - Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (84x90). - Graiss. circul. continu et carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Carbur. incliné à correction d'air. - Echapp. silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage 9 disques acier-liège. - Freins : AV 170, AR 200. - Pneus 26x3,25 à l'AV et 27x4 ou 3,75 à l'AR, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. - Suspension AR grand débatt., réglable solo ou tan-sad. - Poignée tourn. gaz. - Récrovisseur. - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 16 litres. - Réserv. huile 3 litres. - 2 sacoches toile avec outill. - Pompe 40x30. - Eclair. électr. dynamo-régulat.-batterie (phare, plaque lumin., avertiss.). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids 180 kgs.

1954

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE NE PEUT ÊTRE VENDU

# TERROT

**GARANTIE.** - Nos moteurs, culbuteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment pour l'insuffisance de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui ne résultent pas d'un défaut de fabrication. La garantie n'est valable qu'en cas d'usage normal et sous réserve de l'absence de tout accident ou de détérioration. La pièce défectueuse doit nous être présentée dans un délai de six semaines à compter de la date de l'accident, ainsi que les frais de démontage, de remontage, de transport, de main-d'œuvre et de déplacement de la machine. La garantie des pneumatiques et radiateurs est limitée à six mois de nos fournisseurs. Nous refusons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.