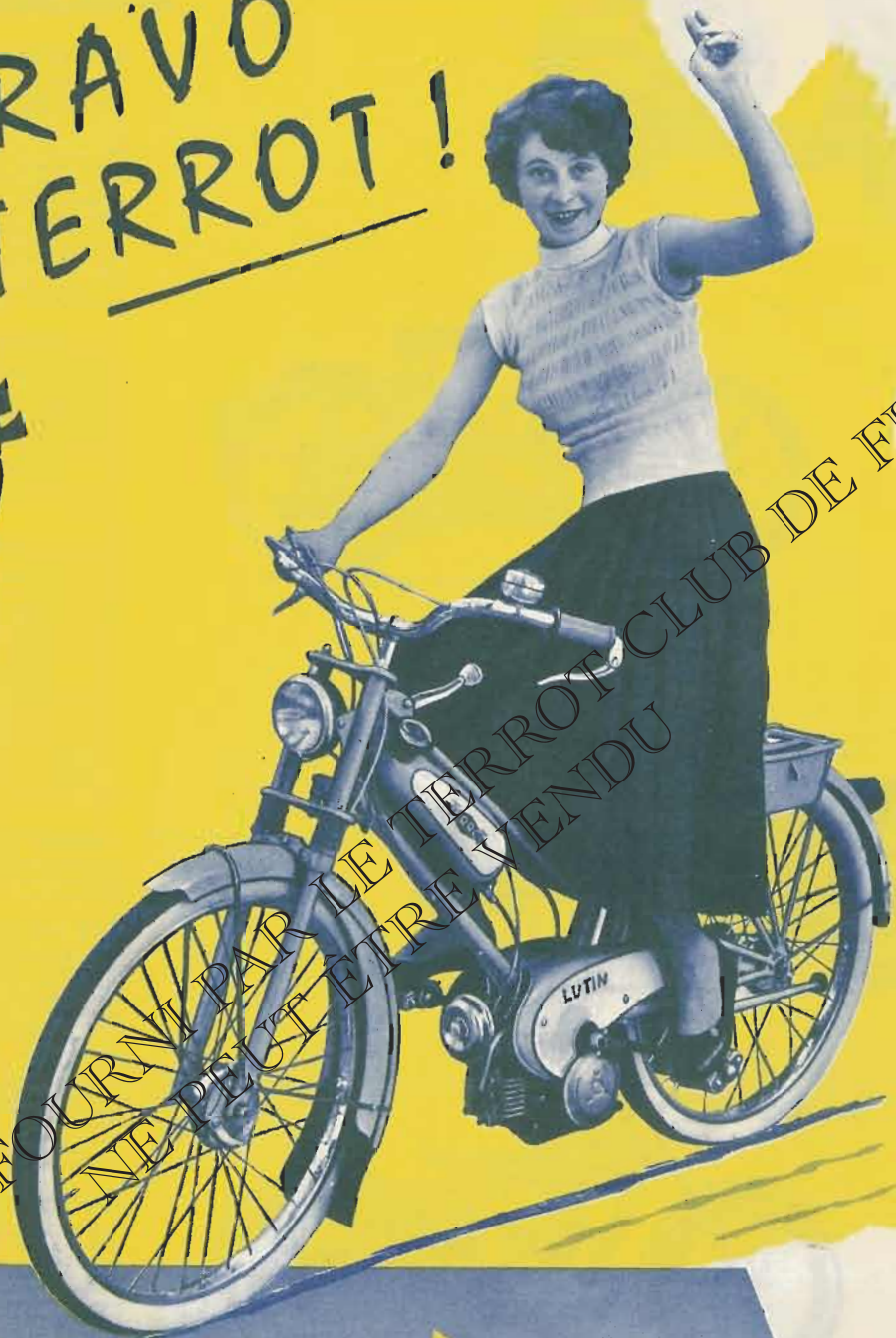


**BRAVO  
TERROT!**



**FACILITES  
EXCEPTIONNELLES  
DE PAIEMENT**

**le LUTIN**

**le plus robuste et le plus silencieux des  
CYCLOMOTEURS**

**CYCLOMOTEUR "LUXE"**

**SPÉCIFICATIONS.** — Bloc moteur 2 temps, 48 cm<sup>3</sup> à cylindre placé horizontalement sous le pédalier — Carburateur avec starter et silencieux d'aspiration. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Transmission primaire par courroie dentelée sous carter étanche. — Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. — Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante. — Echappement par silencieux « Wilman ». Guidon avec poignée tournante double effet, gaz et décompresseur. — Commande de starter au guidon. — Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant. — Cadre berceau renforcé. — Fourche télescopique. — Roues de 600 x 50. — Freins AV et AR à tambour. — Garde-boue très enveloppants à bavolets. Porte-bagages avec sacoches tôle et outillage. — Béquille latérale. Selle souple. — Timbre avertisseur. — Pompe à air. — Poids environ : 30 kgs. — Vitesse 30 km/h. environ. — Consommation : 1,5 litre aux 100 kilomètres.

**TERROT-DIJON**

d'après HAVAS

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU



SCOOTERROT

Type T.VML



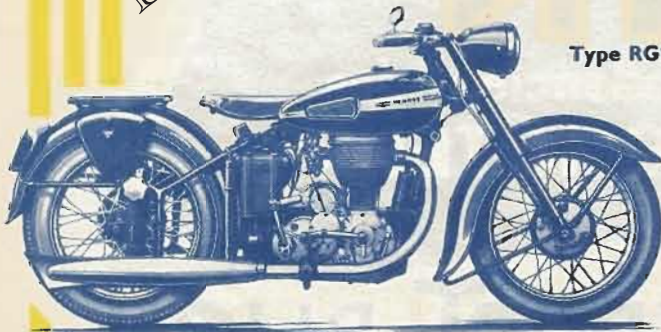
Type ETDS



Type OSSD



Type RGST



IMP. JOBARD, DIJON

# TERROT 1955

## SCOOTERS 125 cm<sup>3</sup>

**TYPE VMS 2 :** Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., cul. hém. en all. léger, alés. 53,5, course 55, All. et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 2 vit. com. par 2 péd.; rap. de dém. : 1<sup>re</sup> : 9,45 à 1, 2<sup>e</sup> : 4,83 à 1. Débr. à disq. multipl. Freins à tamb. : AV. d. 130, Tamb. de 8 x 3,5. Chang. rap. de l'ach. à air par flasq. amov. Susp. AV : tube art. sur biel. et ann. caout. Susp. AR : tube piv. sur art. du châs. et susp. par bloc caout. compr. Divers : Rés. ess. 7 l. Coff. à out. amov. sous le siège perm. un accès fac. du mot. Pann. lat. AR amov. Feu rouge catad. Avert. élect. Vit. : 70 km/h. Cons. : 2,5 l. aux 100 km.

**SCOOTERROT :** Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., culasse hém. en alliage léger, alés. 53,5, course 55. Allumage et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 3 vit. com. avec présél.; rap. de dém. : 1<sup>re</sup> : 11,38 à 1, 2<sup>e</sup> : 7,27 à 1, 3<sup>e</sup> : 4,83 à 1. Débr. à disq. multipl. Freins : à tamb. : AV. et AR. d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Roue de secours avec lant. ar. catad. incorp. au cache-roue. Susp. av. : tube art. sur biel. et amort. Neiman. Susp. ar. oscillante auto-amortie par blocs caout. comp. Rés. d'ess. 9 l. environ. Carr. ar. amov. bascul. ent. autour d'un axe, dégaç. ainsi le moteur et toute la mécan. Avert. élect. Vit. : 75 km/h Consom. 2,8 l. aux 100 km.

## VÉLOMOTEUR 100 cm<sup>3</sup> type T.VML

**SPÉCIFICATIONS.** — Moteur licence "VILLIERS", - 98 cm<sup>3</sup>, - 2 temps. - Simple échappement. - Mise en route par lanceur. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - Vitesses avec commande au guidon conjuguée avec le débrayage. - Cadre monobox. - Fourche télescopique. - Jantes chromées renforcées. - Pneus 600 x 55. - Freins tambour. - AR 60, diam. 115 mm. - Guidon chromé avec poignées tournantes gaz. Selle et ar. confortables du type poids lourds. - Porte-bagages. - Genouillères. - Av. réglable. - Carb. automatique, avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. par silencieux tubulaire. - Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 1<sup>re</sup> - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débr. très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. - Moyeu AR alu à broche faisant amov. de transmiss. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télescop. à grand débattement. - Cadre cubul. entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle suspendue, ressort horizontal, réglable. - Porte-bagages amovible. - Pi. pol. AR lumineux. - Béquille centr. - Pl. de pol. AR lumin. - Réserv. d'essence 9 litres. - Génouillères. - Réserv. huile 3 l. - Sacoches tôle. - Pompe cadre. - Éclairage par deux phares. - Poids : 45 kgs.

## VÉLOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup> type ETM

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc mot. 4 temps. - Monotube. - Soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circuit, huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylindr. 123 cc. (52x58). - Graissage à circuit continu et Carter sec par pompe à double engrenages. - Allum. par volant magnétique. - Carb. automatique. - Carb. auto. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. par silencieux tubulaire. - Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 1<sup>re</sup> - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débr. très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. - Moyeu AR alu à broche faisant amov. de transmiss. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télescop. à grand débattement. - Cadre cubul. entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle suspendue, ressort horizontal, réglable. - Porte-bagages amovible. - Pi. pol. AR lumineux. - Béquille centr. - Pl. de pol. AR lumin. - Réserv. d'essence 9 litres. - Génouillères. - Réserv. huile 3 l. - Sacoches tôle. - Pompe cadre. - Éclairage par deux phares. - Poids : 45 kgs.

## 125 cm<sup>3</sup> type ETM 4S

**SPÉCIFICATIONS :** Mêmes caractéristiques que l'E. T. M. avec fr. tamb. de 130 mm. - Fourche télesc. à amort. hydraul. à double effet. - Susp. AR oscillante avec amortisseurs hydraul. - Pann. garde-boue enveloppant. - Poids 88 kgs.

## 125 cm<sup>3</sup> type ETDS

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc mot. 4 temps. - Monotube. - Soupapes en tête, totalem. encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylindr. 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graissage à circuit continu et Carter sec par pompe à double engren. - Allum. dynamo-batterie, avance automatique - Carbur. automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. par silencieux tubulaire. - Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vit., sélect. au pied, point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm. avec enjoliv. moyeux polis. - Moyeux AR alu à broche faisant amortisseur de transmiss. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télesc. à amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortiss. hydraul. - Guidon orientable avec poignées tournantes gaz. - Selle caoutchouc suspendue, ressort horizontal, réglable. - Porte-bagages amovible. - Cache-batterie. - Béquille centrale. - Pl. pol. AR lumineuse. - Gardé-boue profonds très enveloppants. - Réserv. essence 10 lit. - Génouillères. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoches tôle avec outill. - Pompe cadre. - Éclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare. - Poids : 97 kgs.

## MOTO 250 cm<sup>3</sup> type OSSD

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandes par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm<sup>3</sup>. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circuit, par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à 2 manettes. - Silencieux tubulaire. - Transm. primaire par engren. secondaires par chaîne dans Carter à l'abri. Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort verrouillé, rapports : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1. Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 - 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. - Transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignées tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Génouillères. - 2 sacoches avec trousses d'outill. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 140 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

## MOTO 500 cm<sup>3</sup> type RGST

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culb. totalement encloses, graiss. par circuit. - Culasse alliage léger. - Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (84 x 90). - Graiss. à circuit, continue et Carter sec par pompe double à engren. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. incliné à correction d'air. - Echapp. silenc. cubul. - Boîte 4 vit. com. sélect. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débr. 9 disq. acier-tôle. - Freins : AV 170 mm, AR 200 mm. - Pneus 26 x 3,25 TAV et 27 x 4 ou 3,75 à FAR, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. - Susp. AR grand débattem. réglable solo ou tan-sad. - Poignées tourn. gaz. - Rétroviseur - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 16 l. - Réserv. huile 3 l. - 2 sacoches tôle avec outill. - Pompe 40 x 30. - Ed. élect. dynamo-régulat. batterie (phare, plaque lumin., avertis.). - Compteurs incorporés dans le phare. - Poids 180 kgs.

**GARANTIE.** — Nos scooters, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est approximativement limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison d'un immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être renouvelée au moment de la demande d'intervention ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'acheteur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc. - Il n'y a pas de remboursement ou d'échange de pièce. La garantie des accessoires est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes "Terrot" neuves, celles achetées par nos agents officiels. Les machines de notre marque démontées par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

NOTICE FRANCO SUR DEMANDE A : TERROT - DIJON  
MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS - 72, AVENUE DE LA GRANDE ARMÉE