

# BRAVO TERROT!



**FACILITES  
EXCEPTIONNELLES  
DE PAIEMENT**

le **LUTIN**

le plus robuste et le plus silencieux des  
**CYCLOMOTEURS**

**CYCLOMOTEUR "LUXE"**

**SPÉCIFICATIONS.** — Bloc moteur 2 temps, 48 cm<sup>3</sup> à cylindre placé horizontalement sous le pédaalier. — Carburateur avec starter et silencieux d'aspiration. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Transmission primaire par courroie dentelée sous starter étanche. — Débrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. — Entraînement de la roue AR par galet avec dispositif à pression constante. — Echappement par silencieux « Wilman ». — Guidon avec poignée tournante double effet, gaz et décompresseur. — Commande de starter au guidon. — Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant. — Cadre berceau renforcé. — Fourche télescopique. — Roues de 600 x 50. — Freins AV et AR à tambour. — Garde-boue très enveloppants à bavettes. Porte-bagages avec sacoches côté et ourillage. — Béquille latérale. Selle souple. — Trombe avertisseur. — Pompe à air. — Poids environ : 30 kgs. — Vitesse 30 km/h. environ. — Consommation : 11,5 litre aux 100 kilomètres.

# TERROT-DIJON

# TERROT 1955



SCOOTERROT

## SCOOTERS 125 cm<sup>3</sup>

**TYPE VMS 2 :** Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., cul. hém. en all. léger, alés. 53,5, course 55, All. et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 2 vit. com. par 2 péd.; rap. de dém.: 1<sup>re</sup>: 9,45 à 1, 2<sup>e</sup>: 4,83 à 1, Débr. à disq. mult. Freins: à tamb.: AV d. 100, AR d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Chang. rap. de la ch. à air par flasq. amov. Susp. AV: tube art. sur biell. et amort. Susp. AR: tube piv. sur art. du châs. et susp. par bloc caout. compr. Divers: Rés. ess. 10 l. Coffr. à out. amov. sous le siège perm. un accès fac. du mot. Pann. lat. AR amov. Feu rouge catad. Avert. élect. Vit.: 70 km/h. Cons.: 2,5 l. aux 100 km.

**SCOOTEROT :** Spécifications. — Moteur 125 cc. 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., culasse hém. en alliage léger, alés. 53,5, course 55. Allumage et écl. par vol. magn. Refr. par turb. à air can. et circ. forcée. Boîte 3 vit. com. avec prise; rap. de dém.: 1<sup>re</sup>: 11,38 à 1, 2<sup>e</sup>: 7,27 à 1, 3<sup>e</sup>: 4,83 à 1. Débr. à disq. multipl. Freins: à tamb.: AV, et AR, d. 130. Pneus de 8 x 3,5. Roue de secours avec lant. ar. can. hyorp. au cache-roue. Susp. av.: tube art. sur biell. et amort. Neiman. Susp. ar. oscillante auto-amortie par blocs caout. comp. Rés. d'ess. 9 l. environ. Carr. ar. amov. bésulcint. autour d'un axe, dégaç. ainsi le moteur et toute la mécan. Avert. élect. Vit.: 75 km/h. Consom. 2,8 l. aux 100 km.

Type T.VML



## VÉLOMOTEUR 100 cm<sup>3</sup> type T.VML

**SPECIFICATIONS :** — Moteur licence "VILLIERS" - 98 cm<sup>3</sup>. - 2 temps. - Simple échappement. - Mise en route par kick-start. - Allumage et éclairage par volant magnétique. - 2 vitesses avec commande au guidon et régulée avec le débrayage. - Cadre monotube. - Fourche télescopique. - Jantes chromées mûricées. - Pneus 600 x 35. - Freins tambour AR et AV, diam. 115 mm. - Guidon chromé avec poignée tournante en gaz. - Selle large et confortable du type poids lourd. - Porte-bagages. - Grand carter protecteur du moteur et de la chaîne. - Béquille centrale. - Repos-pieds caoutchouc. - Coffre à outils avec outillage. - Phare avec ampoule "rouge" et indicateur de vitesse incorporé. - Avertisseur électrique. - Rétroviseur. - Réservoir de forme ovoïde, capacité 6 l. - Email bleu pastel. - Poids 52 kgs. - Vitesse 65 km/h environ. - Sabots protecteurs avec supplément sur demande.

## VÉLOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup> type ETM

**SPECIFICATIONS :** Bloc mot. 4 temps. - Monotube. - Soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylind. 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graissage à circuit, continue et carter sec par pompe à double engrenages. - Allum. par volans magnétique à avance variable. - Carb. automat. avec volet de départ et filtre à air. - Echappem. par silencieux tubulaire. - Transm. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vitesses, sélecteur au pied, point mort verrouillé. - Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débr. très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 100 à AV, 130 à AR. - Moyeu AR au à broche faisant amortisseur de transmis. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télescop. à grand débattement. - Cadre tubul. entièrement brasé. - Guidon orientable avec poignée faisant amortisseur de transmis. - Selle caoutchouc suspendue, ressort horizon. réglable. - Porte-bagages amovible. - Carter enjoliveur cache-volant. - Béquille centr. - Pl. de pol. AR lumini. - Réserv. d'essence 10 l. - Genouillères. - Réserv. huile 3 l. - Sacoche tôle - Pompe cadre. - Eclairage par volant magnét. - Poids: 78 kgs.

Type ETDS



Suppléments: a) outil. Avert. élect. - jantes et garde-boue émail. ETD. - Indicat. vit. incorporé dans le phare. - b) même équip. que "a" mais avec jant. chrom. - c) même équip. que "a" et "b" mais avec f. télesc. à amort. hydraul. à d. effet et moyeu AV de diam. 130.

## 125 cm<sup>3</sup> type ETM 4S

**SPECIFICATIONS :** Mêmes caractéristiques que l'E.T.M. avec fr. tamb. de 130 mm. - Fourche télesc. à amort. hydraul. à double effet. - Susp. AR oscillante avec amortisseurs hydraul. Grand garde-boue enveloppant. - Poids 88 kgs.

## 125 cm<sup>3</sup> type ETDS

**SPECIFICATIONS :** Bloc mot. 4 temps. - Monotube. - Soupapes en tête, totalement encloses et graissées par circulation d'huile, commande par culbuteurs. - Culasse alliage léger. - Cylind. 123 cm<sup>3</sup> (52x58). - Graissage à circuit, continue et carter sec par pompe à double engren. - Allum. dynamo-batterie, avance automatique. - Carbur. automatique avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. par silencieux tubulaire. - Transmis. primaire par engrenage et secondaire par chaîne. - Boîte à graissage séparé, 4 vit., sélect. au pied, point mort verrouillé. - Rapports: 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage très souple à disques multiples. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm avec enjoliv. moyeux polis. - Moyeux AR au à broche faisant amortisseur de transmis. - Pneus AV 600x65, AR 25x3. - Fourche télesc. à amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubulaire entièrement brasé. - Suspension AR oscillante avec amortiss. hydraul. - Guidon orientable avec poignée tournante gaz. - Selle caoutchouc suspendue, ressort horizon. réglable. - Porte-bagages amovible. - Cache-batterie. - Béquille centrale. - Pl. pol. AR lumineuse. - Garde-boue profonds très enveloppants. - Réserv. essence 10 lit. - Genouillères. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoche tôle avec outill. - Pompe cadre. - Eclairage par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare. - Poids: 97 kgs.

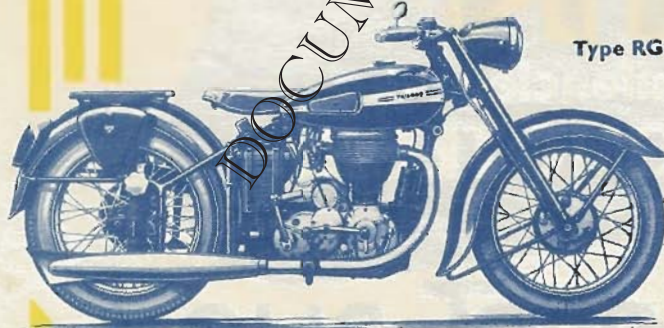
Type OSSD



## MOTO 250 cm<sup>3</sup> type OSSD

**SPECIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm<sup>3</sup>. - Alésage 68 mm. - Graiss. à circuit, par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à 2 manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmis. primaire par engren. secondaire par chaîne dans carter étanche invis. Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort verrouillé, rapports: 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1. Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmis. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignée tournante, gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumini. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. Avertis. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 140 kgs. - Vitesse 115 km/h environ.

Type RGST



## MOTO 500 cm<sup>3</sup> type RGST

**SPECIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culb. totalement encloses, graiss. par circuit. - Culasse alliage léger. - Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (84 x 90). - Graiss. à circuit, continue et carter sec par pompe double à engren. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. incliné à correction d'air. - Echapp. silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. - Rapp.: 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débr. 9 disq. acier-liège. - Freins: AV 170 mm, AR 200 mm. - Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR. moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. - Susp. AR grand débat. réglable solo ou can-sad. - Poignée tourn. gaz. - Rétroviseur - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 6 l. - Réserv. huile 3 l. - 2 sacoches tôle avec outill. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo et batterie. - Batterie (phare, plaque lumini., avertis.). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids 180 kgs.

**GARANTIE.** — Nos scooters, allumateurs et motorcycles sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilité de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être renouvelée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit sous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., et il s'opère de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motorcycles "Terrot" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque achetées par tiers ne peuvent être revendus que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

IMP. J. BARBARD, DIJON

NOTICE FRANCO SUR DEMANDE A : TERROT - DIJON  
MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS - 72, AVENUE DE LA GRANDE ARMÉE