

TERROT 1956



SCOOTERROT 125 cm³
3 vitesses

SCOOTERS 125 cm³

Type VMS 2 : Moteur 125 cm³ 2 t. pist. étoilé, distr. à deux transf., ail. et écl. par vol. magn., refr. par turb., à air can., boîte 3 vit. com. par 2 péd., freins à tamb. : AV d. 100, AR d. 130, pneus de 8 x 3,5, vit. 70 km/h., cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

SCOOTERROT : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, dist. à deux transf., culasse en alliage léger; (53,5-55), allum. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 3 vit. en commande, présél., rap. de dém. : 1^{re} : 2,8 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1, freins : à tamb. : AV. et AR, d. 130, pneus 8 x 3,5, roue de secours, rés. d'ess. 9 l. environ, carr. AR amov. bascul. avert. élect., vit. : 75 km/h., consom. 2,8 l. aux 100 kms.

LUTIN LUXE
50 cm³



CYCLOMOTEURS 50 cm³

LUTIN : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, cyl. horiz., carb. avec start. et silenc. d'adm., entraî. de la roue AR par galet avec dispos. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h., cons. 1,5 l. aux 100 kms.

LUTIN GRAND LUXE : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, 2 vit., fourche télesc., cadre renf. ent. par chaîne, Poids env. 40 kgs, vit. 40 km/h., cons. 1,8 l. aux 100 kms.

VÉLOMOTEUR 100 cm³, type T.VML

Moteur licence "VILLIERS" 98 cm³, 2 t., mise en route par lanceur, allum. et écl. par vol. magn. 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le débr., cadre monot. fourche télesc. pneus 600 x 65, fr. tamb. AR, AV d. 115, grand carter de protect., phare avec ind. de vit. incorp., réserv. 1 l. Email bleu past., poids 52 kgs, Vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.

Type T. VML GRAND LUXE : Même désignation que ci-dessus, mais avec garde-boue avant et arrière enveloppants à bavolet, gros moyeux polis larges, carénage moteur et transmission, réservoir à panneaux chromés, 6 litres. Email de série bleu pastel.

VÉLOMOTEURS 125 cm³, type ETM

Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 123 cm³ 52 x 58, graiss. à circ. conc. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. à av. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte 4 vit. à graiss. séparé, sélect. au pied, point mort verr. débr., à disques multipl., freins tamb. AV d. 100, AR d. 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 25 x 3, f. télesc., cadre brasé, selle caout. susp. béq. centr., réserv. d'ess. 10 l., réserv. d'huile 3 l., sac. rôle, poids 78 kgs. Suppléments : a) outill., avert. élect., jant. et garde-boue email. ETD, indicat. de vit. incorp. dans le phare; b) même équip. que a) mais avec jantes chromées.

Type EMSI : Même caract. que ETM mais susp. AR oscill., poids 85 kgs env.

Type ETM4S : Même caract. que ETM, avec fr. tamb. de 130, four. télesc. à amort. hydr. à doub. effet, susp. AR oscill. avec amort. hydr., grands garde-boue envel., poids 88 kgs env.

Type ETDS : Bloc mot. 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et carter sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avance autom., freins tamb. 130 mm double enjoliv. de moyeux polis, moyeux AR à broche, fourche télesc. à amortiss. hydraul. à double effet, suspens. AR oscill. à amortiss. hydraul., selle caout. susp., porte-bagages, cache-bat., garde-boue profonds très envelop., réserv. ess. 10 lit., réserv. huile 3 lit., écl. par dyn. en bout d'arbre et batt., avertiss. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare. Poids : 97 kgs.

125 cm³
Type ETDS



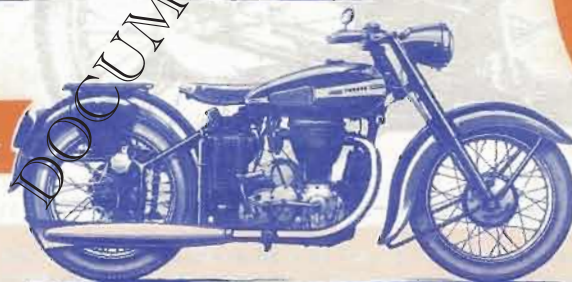
MOTO 250 cm³ OSSD

Bloc-moteur 4 t. à soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe noyée, réservoir d'huile incorp. au bloc, capac. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter étanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, four. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., réserv. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outill., écl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 140 kgs.

MOTO 500 cm³ RGST

Moteur 4 t., soup. en tête com. par culb., graiss. à circ. continue et cart. sec par pompe à double engren., allum. bobine-batter., carb. incliné à correct. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9, à 1, freins AV 170 mm, AR 200 mm, pneus AV 26 x 3,25, AR 27 x 4 ou 3,75, moyeu à broche, f. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand débat. régl., porte-bag., selle susp., réserv. ess. 16 l., réserv. huile 3 l., 2 sacoches rôle, écl. élect. dyn. régul. batt., compt. incorp. dans le phare. Poids 180 kgs.

500 cm³
Type RGST



CARANTIE. — Nos scooters, cyclomoteurs, vélomoteurs et motocyclettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. Les pièces défectueuses doivent nous être adressées franco et non retournées à la charge de l'exploiteur, ainsi que les frais de livraison, de remorque, d'essai, etc., qu'il s'agit de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des performances et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclettes et Taxis à essence, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque démontées par des tiers ne peuvent être considérées comme officielles d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

TERROT JUSTIFIE SA RÉPUTATION PAR SA QUALITÉ

1956

TERROT

la Motorette
TERROT
125 CM³

125 CM³

4 TEMPS
VITESSES

PETITE MÉCANIQUE DE PRÉCISION UNIQUE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS :

- Son moteur culbuté, soupapes en tête à haut rendement, très nerveux.
- Son embiellage excessivement robuste.
- Son piston Borgo TOB en alliage spécial à faible dilatation et à grande résistance.
- Son nouvel embrayage à éléments liège trapézoïdaux et sa commande à butée à billes, précis, progressif très résistant.
- Son graissage à pompe à double engrenage indé réglable fournissant une lubrification abondante et efficace.
- Sa boîte 4 vitesses judicieusement échelonnées permettant d'utiliser à tous moments et à toutes occasions le moteur dans ses meilleures conditions de régime.
- Son cadre tubulaire entièrement brasé et très rigide.

font du 125 cm³ une machine nerveuse, rapide, de grande **ROBUSTESSE**

- Sa partie cycle très étudiée.
- Sa répartition judicieuse des poids.
- Son centre de gravité placé très bas.
- Ses grandes roues.
- Sa fourche hydraulique à double effet et sa suspension arrière à bras oscillants avec amortisseurs hydrauliques assurent une adhérence constante maximum des roues sur le sol.
- Son freinage efficace.
- Son poids minimum,

lui confèrent stabilité, maniabilité, **SÉCURITÉ**

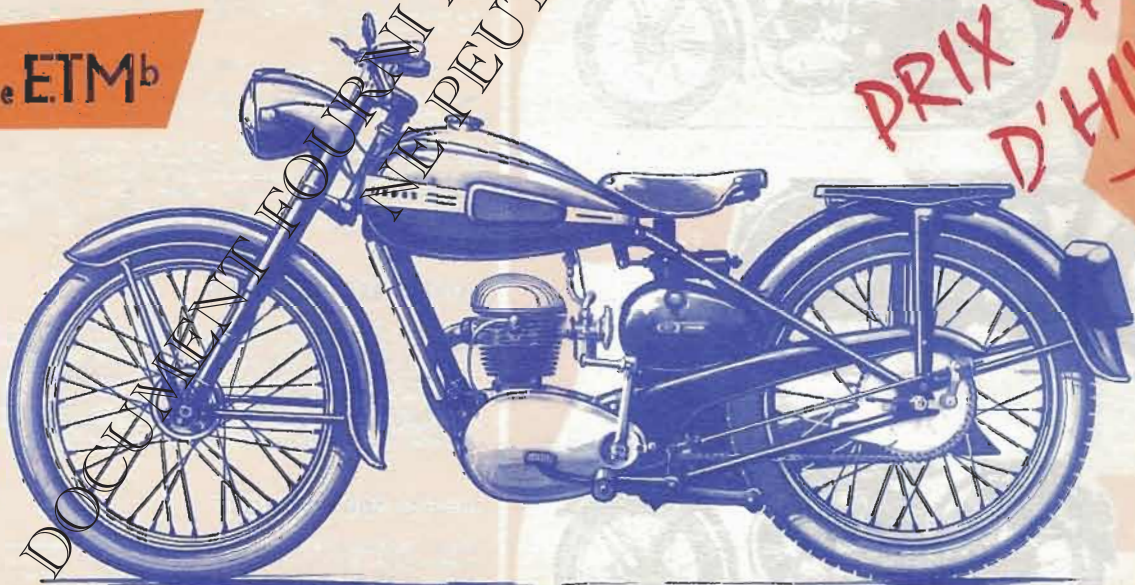
- Sa tenue de route remarquable par tous les temps et en toutes circonstances.
- Sa suspension intégrale à bras oscillants.
- Sa fourche hydraulique à double effet.
- Sa selle souple et suspendue
- La position du pilote en conduite,

font de notre 125 cm³ un véhicule **CONFORTABLE**

Cette petite moto à moteur 4 temps culbutés grâce à sa robustesse et à sa faible consommation (2,5 l. d'essence pure aux 100 kms) permet à l'utilisateur de rouler pour son travail et son plaisir, avec **ECONOMIE** certaine.

La
garantie
de plus
de 200.000
machines
en service

125 cm³ type **ETM^b**



**PRIX SPÉCIAL
D'HIVER**

SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 t. soup. en tête, com. par culb. cyl. 123 cm³ 52 x 58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. à av. var. transm. prim. par engren. et second. par chaîne boîte 4 vit. à graiss. séparé, sélect. au pied, point mort verr. débr. à disques mult., freins tamb. AV d. 100, AR Ø 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 25 x 3, f. télesc., cadre brasé, s. caoutc. susp. béq. cent. ré-erv. d'ess. 10 l. rés. d'huile 3 l., sac. tôle, out. et avert. élect., jant. et g.-b. émaillés ETD, compt., jant. chrom. et caland. de rés., p. 78 kgs.

ÉTABLISSEMENTS TERROT - DIJON
MAGASIN D'EXPOSITION : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE - PARIS