

en tourisme.....
comme en vitesse.....

LA NOUVELLE 250 cm³

TERROT

a démontré sa supériorité
au cours de la saison 1954



EN VITESSE

COURSE DE CÔTE DE MAZAN 1^{er} SCHAAD
G^d PRIX DE VITESSE DU M.C. DU BERRY 1^{er} ONDA
COURSE DE CÔTE DU MAS-RILLIER 1^{er} SCHAAD
COURSE DE CÔTE DE LIMONEST 1^{er} SCHAAD
COURSE DE CÔTE DE LA MI-CORNICHE 1^{er} SCHAAD

EN TOURISME

RALLYE DE LA FOIRE DE NICE
LYON. CHALLENGE BRÉ
PARIS - NICE
RALLYE LYON CHARBONNIÈRES
CIRCUIT DU BAS-JURA
CIRCUIT DES VOSGES
TOUR DE FRANCE
TROPHÉE INT^l DES PYRÉNÉES
NICE - MARSEILLE - NICE

1^{er} ^{ep} ex-aequo PILLOT
1^{er} ^{ep} ex-aequo PESSEY
1^{er} ^{eps} ex-aequo PESSEY-BÉRENGUIER
1^{er} ^{ep} PESSEY
1^{er} ^{ep} ROSE
1^{er} ^{eps} ex-aequo PILLOT-PESSEY-BÉRENGUIER
1^{er} ^{eps} ex-aequo TESSIER-BÉRENGUIER-SIMONOT
1^{er} ^{eps} ex-aequo POIRIER
1^{er} ^{eps} ex-aequo POIRIER-TOSSELO
PEPINO.

record battu



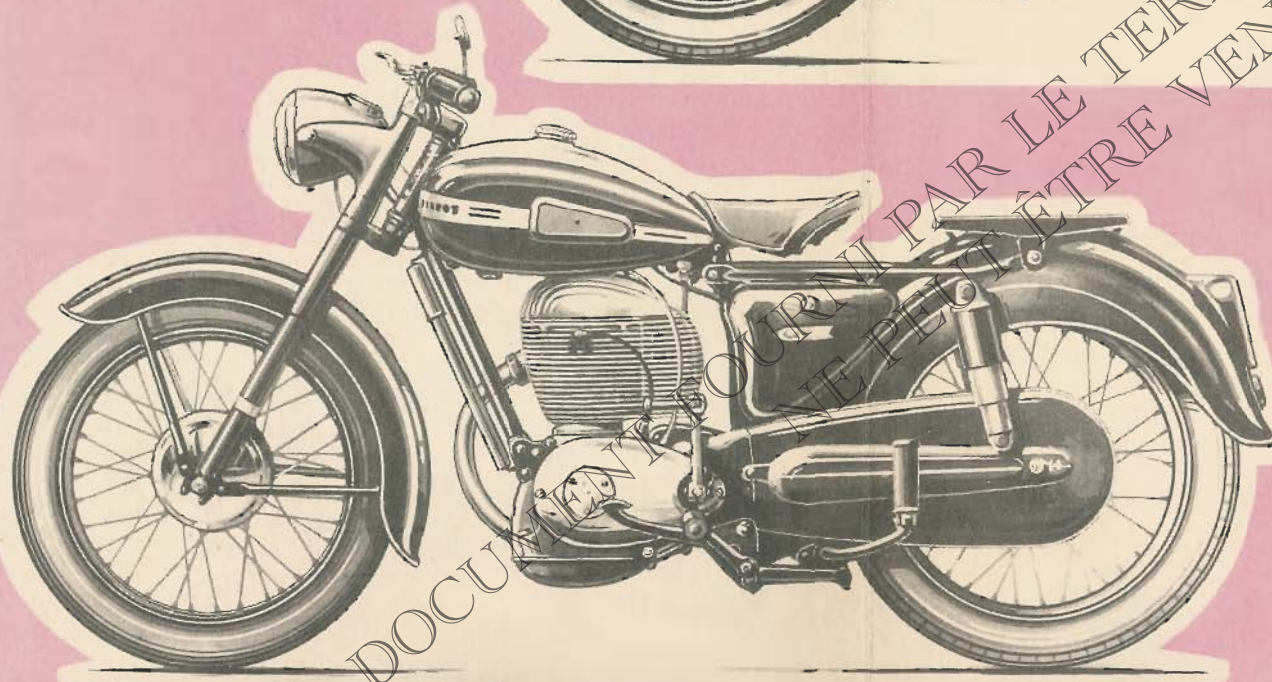
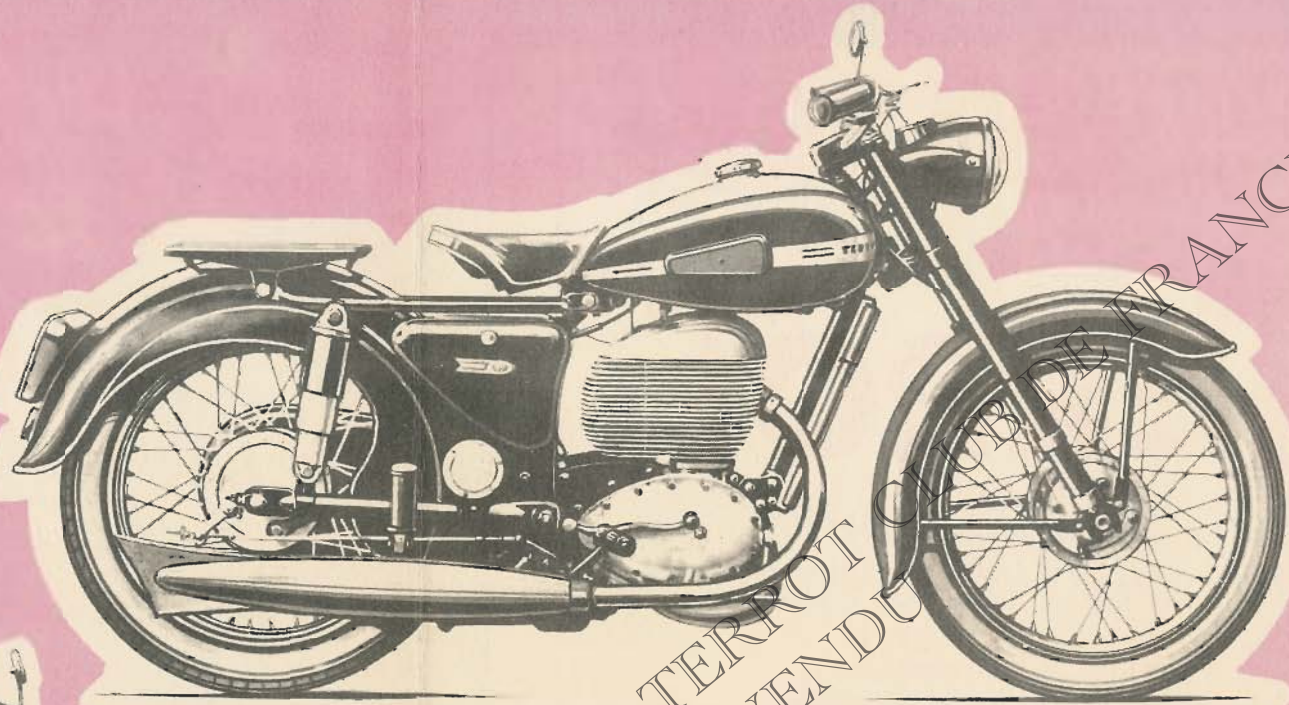
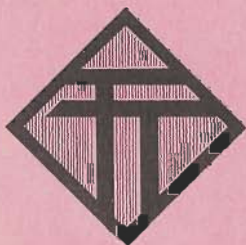
Le triomphe
de la qualité



LA NOUVELLE

Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE



SPÉCIFICATIONS

Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalem. encloses, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à ciroul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automatique. - Carbur. à deux manettes. - Silencieux tubulaire. - Transmiss. primaire par engren., secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparée 4 vit. à point mort, verrouillé rapports : 18,56 - 11,52 - 8,05 - 6,42 à 1. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centraux de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à broche faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière par éléments télescopiques et amortisseurs hydrauliques incorporés. - Guidon avec poignée tourn. gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumin. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - 2 sacoches avec trousse d'outill. - Pompe à air. - Eclair. élect. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertiss. élect. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. - Vitesse 115 kms h. environ.

GARANTIE. — Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilité de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., au'il s'agit de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des accessoires et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes « Ternot » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par un tiers.

LA NOUVELLE 250 cm³
Type OSSD

**T
E
R
R
O
T**