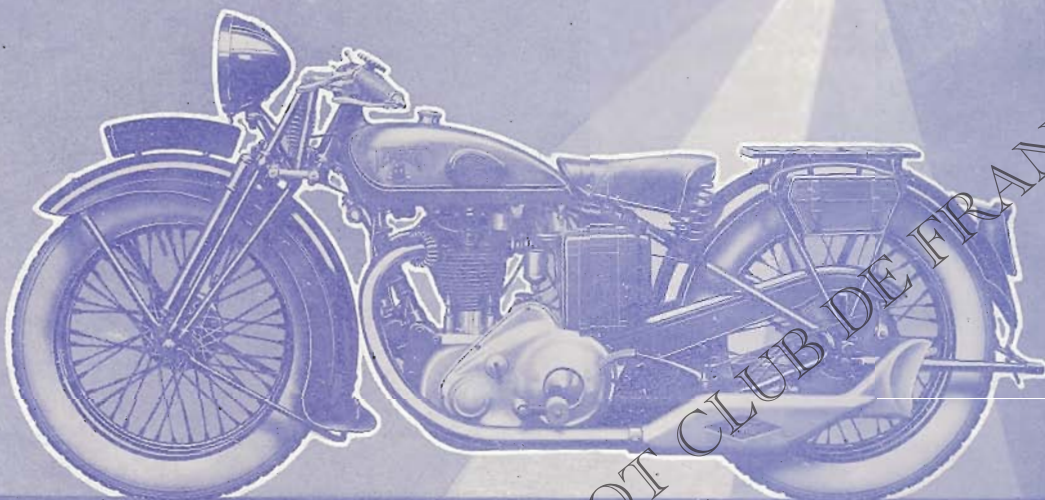


1932 20

LA MONOBLOC  
SUPERSPORT 500 cc.

# TERROT



5 cv. à culbuteurs

type RS

PRIX de la machine  
complète avec éclairage  
électrique et avertisseur:

6775 frs



Pour ses débuts en course  
le nouveau 500 cc. Terrot  
s'est brillamment adjugé le  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
(Monlhéry) 20 Septembre 1931

La formule du "Monobloc" personnelle à TERROT et appliquée avec succès à son modèle 500 cc. à soupapes latérales réputé pour son silence et le charme de sa conduite, est étendue à présent au 500 cc. à culbuteurs.

L'élite sportive trouvera ici la machine à grosse réserve de puissance dotée des plus récents perfectionnements comme l'allumage par batterie et la boîte de vitesses détachable à tension de chaîne par excentrique qui la classent d'emblée parmi les meilleures productions mondiales du moment.

**SPÉCIFICATIONS.** — MOTEUR 4 temps à culbuteurs fermés et double échappement. — ALÉSAGE 81 mm — COURSE 90 mm — CYLINDRÉE 499 cc — PUISSANCE fiscale 5 cv — GRAISSAGE par pompe PILGRIM cartouche à circulation continue et carter sec — GRAISSAGE de la chaîne primaire et des culbuteurs par reniflards indépendants — CARBURATEUR à double manette — ALLUMAGE par dynamo-batterie avec rotor monté directement sur l'arbre à cames — AVANCE à l'allumage réglable — ÉCHAPPEMENT par deux tubes chromés symétriques. — SILENCIEUX pisciformes en aluminium — BOÎTE 3 vitesses incorporée dans le bloc. — RAPPORTS rapprochés TT (solo) 4,87 - 6,41 - 10,17 à 1 — RAPPORTS tourisme (sur demande) 4,87 - 7,73 - 12,28 à 1 (En cas d'attelage avec aide-car le pignon de chaîne de 21 dents est remplacé par un pignon de 19 dents). — COMMANDE des vitesses par levier sur réservoir. — FREIN AV de 170 mm roulements à cônes. — FREIN AR de 200 mm roulements TIMKEN. — CADRE brasé à double tube supérieur et arrière démontable. — RÉQUILLES avant et arrière — FOURCHE à ressort central bi-conique avec amortisseurs et freins de direction combinés. — SELLE "LYCETT" 3 points — PORTE-BAGAGES amovible livré avec pénétrée auxiliaire. — SACOCHES latérales avec outillage complet — PLAQUES de police indépendantes. — GARDE-BOU de 180 mm avec bavolets à l'avant — RÉSERVOIR laiton embouti décoré noir et grenat (chromage en supplément) — GENOUILLÈRES caoutchouc — PNEUS ballon de 27x4. — GUIDON TT ou toréador réglable. — REPOS caoutchouc réglables ou marchepieds wagon — ÉCLAIRAGE électrique luxe avec phare MARCHEAL et avertisseur à fréquence — POIDS 164 kgs. — VITESSE en palier 120 Km/h. environ à l'essence.

Pour les suppléments, accessoires et décors spéciaux se reporter à  
notre Catalogue général envoyé gratuitement sur demande

ÉTABLISSEMENTS TERROT

S. A. au capital de 10.500.000 francs

2, Rue André-Colomban, DIJON