

LE CYCLOMATIC

TERROT

1957

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

Cyclomoteur léger, d'une grande simplicité d'entretien et de conduite, à cadre monopoutre élégant et rigide, équipé de roues de 23" assurant un cachet inédit et harmonieux à l'ensemble, en même temps qu'une grande stabilité.

LE CYCLOMATIC VILLE

Entraînement par chaîne

- permet de s'arrêter sans caler le moteur
- de redémarrer en souplesse

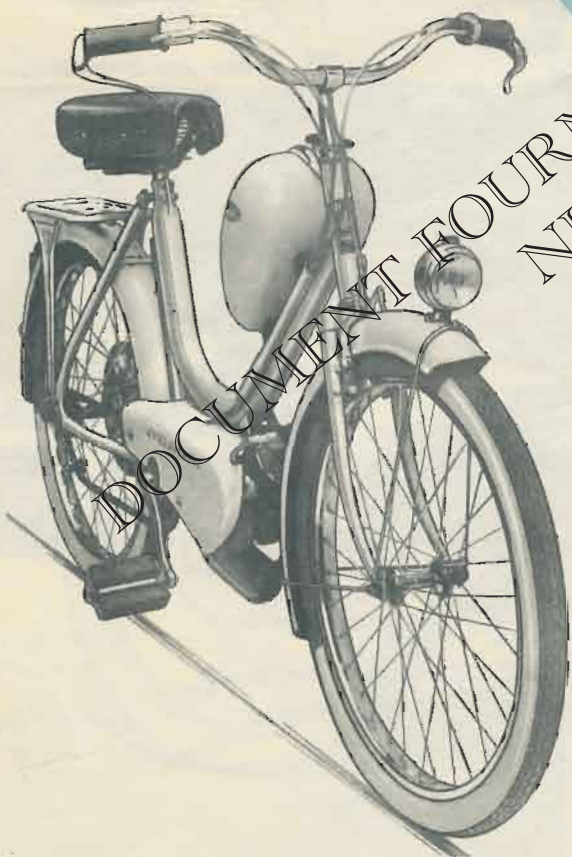
SANS un coup de pédale

grâce à son embrayage
automatique progressif

Sécurité

Souplesse

Élégance



SPÉCIFICATIONS. — Moteur 2 temps, 49 cm³, Motobloc à double transfert - Cylindre force à larges ailettes de refroidissement - Carburateur à starter automatique et réglage de ralenti - Transmission primaire par courroie trapézoïdale et secondaire par chaîne - Embrayage automatique progressif à masselottes actionné par la force centrifuge et selon le régime du moteur - Echappement à prédésinée - Guidon avec poignée tournante pour les gaz et manette séparée pour le décompresseur - Réservoir d'essence : 3 litres - Frein AR à tambour - Béquille latérale - Timbre avertisseur - Poids : 30 kgs environ - Vitesse : 40 km/h. - Consommation : 1,6 litre aux 100 kcs.

100 JOURNAL - 1970