

29
"Sans effort, puissant,
conduite remarquable"

Duomatic

le "dernier né" des cyclos automatiques

Plus un coup de pédale
après le coup de démarrage



TERROT

Bloc moteur 49 cm³, 2 temps, puissant et nerveux avec silencieux d'admission et chambre de tranquillisation. Monovitesse à embrayage automatique DUOMATIC et transmission courroie chaîne. Cadre monotube très rigide avec fourche télescopique LUXE. Excellent freinage par 2 moyeux-freins monobloc dans moyeux gros corps. Réservoir 5 litres monté sur caoutchouc. Protection très efficace et confort : capotage du moteur, carter de protection de la chaîne de transmission, garde-boue très enveloppants, repose-pieds caoutchoutés, pare-jambes. Pneus 23x2. Présentation très élégante en émaux bicolores au goût du jour.

USINES ET DIRECTION COMMERCIALE : 59, avenue de Rochetaillé, 59 — SAINT-ÉTIENNE (Loire)

Magasin d'exposition : 72, avenue de la Grande-Armée — PARIS (XVII^e)

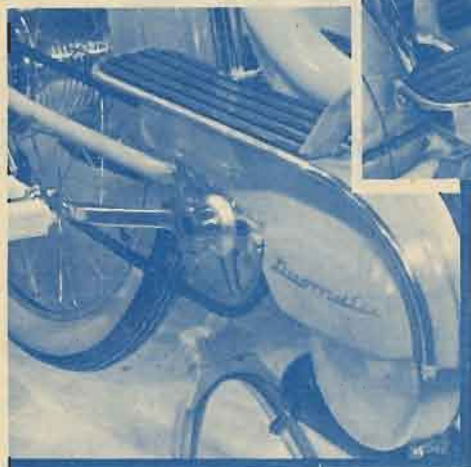
TERROT
RECOMMANDE
L'EMPLOI
EXCLUSIF DE



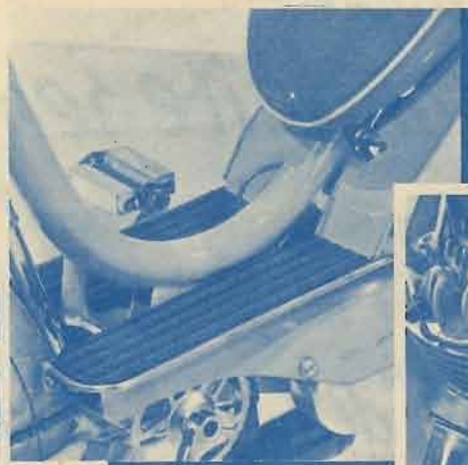
2T

HUILE 2 TEMPS

Quelques particularités exclusives du cyclomoteur



Verrouillage automatique des pédales en position horizontale (dispositif breveté) accroissant la sécurité et contribuant au confort de l'utilisateur.



Repose-pieds caoutchoutés larges et confortables.
Pare-jambes très efficaces.



Embrayage 100% automatique **Duomatic** de conception nouvelle (brevet TERROT) assurant un entraînement doux et progressif.



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU

TERROT

ETABLISSEMENTS TERROT
S. A. au capital de 8.400.000 FF
R. C. Saint-Etienne 59 B 2

Duomatic

Cycles - Cyclomoteurs - Velomoteurs - Motocyclettes

Ets TERROT, Propriétaire-constructeur : INDÉNOR,
société anonyme au capital de 14.000.000 de NF - R. C. Saint-Etienne 59 B 36