

Plus un coup de pédale après le coup du démarrage

Duomatic

le « dernier né » des cyclos automatiques

Bloc-moteur 49 cm³, 2 temps, puissant et nerveux, avec silencieux d'admission et chambre de tranquillisation. Monovitesse à embrayage automatique *Duomatic* et transmission courroie-chaîne. Cadre monotube très rigide avec fourche télescopique. Excellent freinage grâce à 2 moyeux-freins monobloc dans des moyeux gros corps.

Réservoir de grande capacité monté sur caoutchouc. Protection très efficace et confort : capotage du moteur, carter de protection de la chaîne de transmission, garde-boue très enveloppants, repose-pieds caoutchoutés, pare-jambes, pneus de 23x2. Présentation très élégante en émaux bicolores au goût du jour.

TERROT



USINE ET DIRECTION COMMERCIALE : 59, Av. de Rochetaillée St-ÉTIENNE (Loire),
MAGASIN D'EXPOSITION : 72, Avenue de la Grande-Armée - PARIS (17^e)

TERROT
RECOMMANDE
L'EMPLOI
EXCLUSIF DE



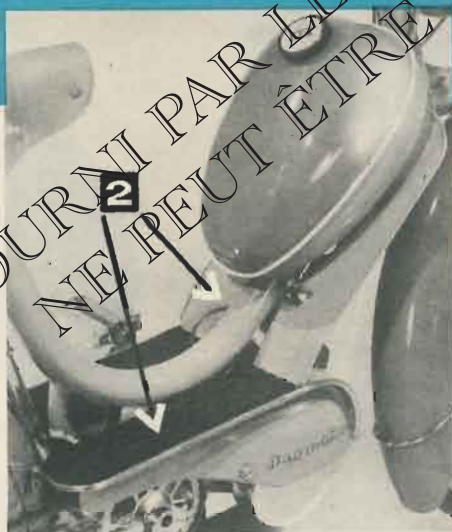
HUILE 2 TEMPS

Quelques particularités exclusives du cyclomoteur

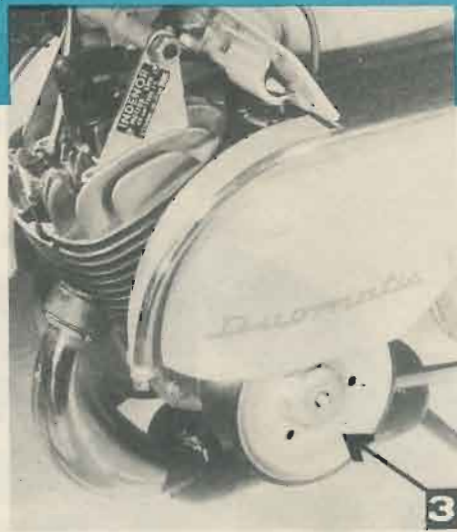
Duomatic



1 Verrouillage automatique des pédales en position horizontale (dispositif breveté) accroissant la sécurité, contribuant au confort de l'usager.



2 Repose-pieds caoutchoutés larges et confortables.
Pare-jambes très efficace.



3 Embrayage 100 % automatique *Duomatic* de conception nouvelle, (brevet Terrot) assurant un entraînement doux et progressif.

CYCLES

CYCLOMOTEURS

TERROT

VÉLOMOTEURS

MOTOCYCLETTES

Gérant Commercial : TERROT

Société Anonyme au Capital de 840 millions de Francs
R. C. St Etienne 59 B 2

Propriétaire-Constructeur : INDENOR

Société Anonyme au Capital de 1.400.000.000 de Francs
R. C. St Etienne 59 B 36