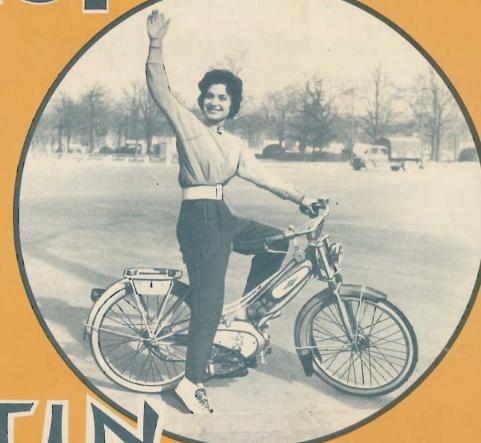
ERRO 1956



LUTIN

Le plus robuste et le plus silencieux des CYCLOMOTEURS

SPÉCIFICATIONS. — Bloc moteur 2 temps, 48 cm³ à cylindre placé horizontalement sous le pédalier — Carburateur avec starter et silencieux d'aspiration. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Transmission primairé par courroie dentelée sous carter étanche. — Debrayage instantané du moteur et décompresseur synchronisés. — Entraînement dels roue AR par galet avec dispositif à pression constante, — Echappement par silencieux « Wilman », Guidon avec poignée toursante double effet, gaz et décompresseur. — Commande de starter au guidon. — Réservoir d'essence de 2,5 litres à l'avant. — Cadre berceau renforcé. — Four-te telescopique. — Roues de 600 × 50. — Freins AV et AR à tambour. — Garde-boue tre-telescopique. — Roues de 600 × 50. — Freins AV et AR à tambour. — Garde-boue très enveloppants à bavolets. Porte-bagages avec sacoches tôle et outillage. — Béquille latérale, Selle sougle, — Timbre avertisseur. — Pompe à air. — Poids environ : 30 kgs. — Vitesse 30 km²h. environ. — Consommation : 1,5 litre aux 100 kilomètres.

ÉLÉGANT

Ses lignes affinées du cadre et son coloris lui confèrent une élégance incomparable.

SIMPLE

Grande facilité d'entretien et de conduite.

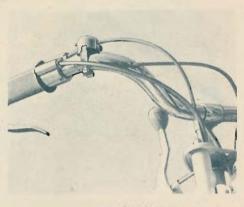
AGRÉABLE

Le Client, tout en bénéficiant de l'agrément de la bicyclette, peut aller loin rapidement et sans fatigue.

LARGES FACILITÉS DE PAIEMENT

Pour II.200 net seulement, votre LUTIN vous sera aussitôt livré. Vous réglerez le solde sans vous en apercevoir : I20 par jour. La renommée du LUTIN encore renforcée par de nouvelles améliorations et une présentation plus luxueuse





Commutateur code-phare



Phare avec emplacement de compteur Avertisseur électrique

Voici le...

LUTIN GRAND LUXE

ERRO

