

Les 2 dernières créations de

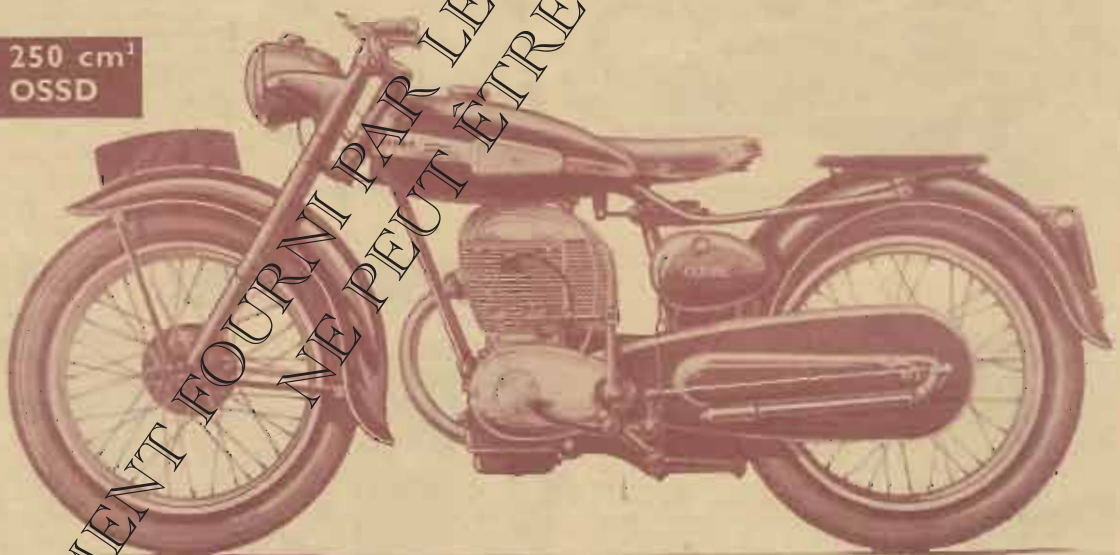
TERROT

CYCLOLETTE 50 cm³



SPÉCIFICATIONS : Moteur 7 temps. - Alésage 40. - Cylindres 2. - Cylindrée 46 cm³. - Culasse all. léger. Carbur. avec start. - Allum. par volant magnét. - Echapp. par silenc. très efficace. - Graissage par chaîne. - Entraîn. de la roue par galet oscillant. - Papp. de démultipl. 14 à 1. - Cadre berceau renf. - Rayons 600. - Freins : AV à tambour, AR à disque. - S.-b. à bavelets. - P.-b. avec aérochocs et caill. - Béquille. - Guidon réglable. - Outils, double effet gaz et décompress. - Réserv. d'essence sous la selle, contén. 2,5 litres env. - Sella couple. - Pompe à air. - Alarm. par volant magnét. - Timbre avertis. - Poids 30 kgs. - Vitesse 30 km/h environ.

MOTO 250 cm³
Type OSSD



SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totales, enclousé, commandées par culbute. - Culasse all. léger. - Cylindrée 250 cm³. - Alésage 68. - Course 68. - Graiss. à l'huile par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, contén. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automat. - Carbur. avec filtre. - Silenc. tubulaire. - Transmiss. primaire par engren. secondaire dans chaîne dans Carter évasée livr. - Boite à graiss. séparé 4 vit. 4 pignons mont. rapp. 6,56, 8,38, 11,78, 18,93 à 1. - Démarrage à la pédale. - Silenc. au pied. - Frein à tambour de 130. - Pneus de 25 x 3,25. - Moyeux alumin. AR à broche avant amov. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière réglable par bloc caoutchouc. - Guidon avec poignées tourn. gaz. - Sella suspendue réglable. - P.-b. amovible. - Béquille centrale. - Plaque de police AR lumine. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères. - Sacoches dans carénage AR avec trousse d'outil. - Pompe au cadre. - Eclair. Alarm. par ressort en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans phare avec prise dans le bloc. - Poids 100 kgs. - Vitesse 110 km/h environ.

Votre sécurité vous commande de choisir une machine de Marque.

Votre bon sens et votre goût vous orienteront vers la Marque la plus réputée et la seule à construire en grande série toute la gamme des motorisés de 50 à 500 cm³ y compris le scooter.

Vous choisirez une « TERROT ».

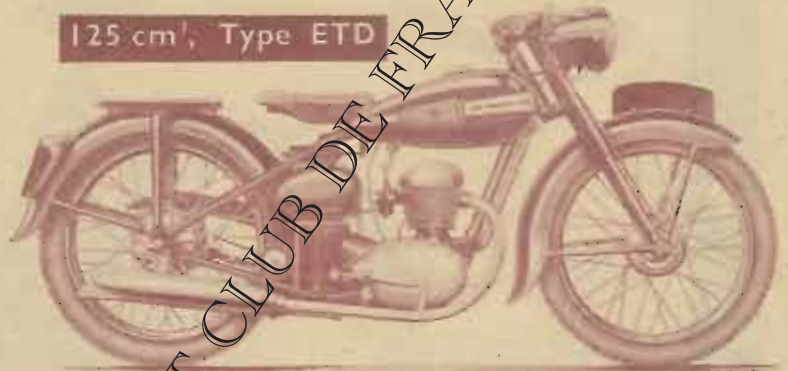
SCOOTER
Type VMS
100 cm³



TERROT

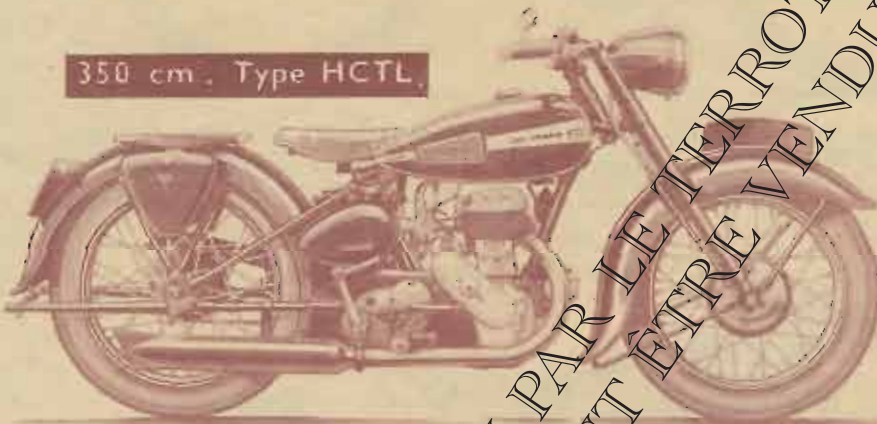
SPÉCIFICATIONS : Moteur 2 temps à pist. « étoilé », distrib. à 2 transferts. - Culasse hémiph. - Alliage léger. - Alésage 48. - Course 55. - Cylindrée 100 cm³. - Carbur. Carter avec retour autom. dès qu'on ouvre la poignée tourn. qui commande les gaz. - Echapp. par silenc. tubul. - Allum. et éclair. par volant magnét. - Refroidiss. par turbine et air canalisé, circuit entièrement forcé. - Boîte 2 vit. commandées par 2 pédales. - Rapports démultipliés : 1^{er} : 9 à 1 ; 2^e : 5,5 à 1. - Débrayage à disques mult. - Freins à tambour - Pneus 11 - 3,25. - Suspens. AV : tube unique articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc Norman. - Suspens. AR : tube pivot, sur articul. du châssis, suspens. par système de bloc caoutch. comprimé faisant amortiss. - Siège de forme : - Réserv. d'essence 7 litres. - Feu rouge catadioptr. - Pare-choque. - AR. - Carross. AR fermée par 2 panneaux latéraux facilement démontables.

125 cm³, Type ETD



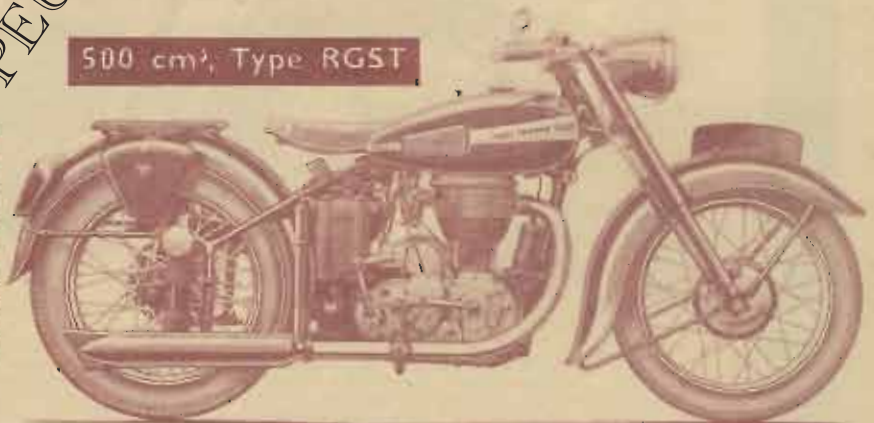
SPÉCIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total, enclousé et graissés par circuit, d'huile, comm. par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindrée 123 cm³ (52 x 58). - Graiss. circuit, continu et Carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carbur. autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echapp. silenc. tub. - Transm. prim. engren. et second. côtoies. - Boîte à graiss. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapp. : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 11,85 à 1. - Débrayage 5 disq. acier-liège. - Sélect. au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 mm. - Pneus AV 24 x 2,375 ou 600 x 45, AR 25 x 3. - Moyeux alumin. AR à broche faisant amortiss. de transmis. - Fourche télesc. avec amortiss. hydraul. à double effet. - Cadre tubul. entier, brasé. - Guidon orient. poignées tourn. gaz. - Selle caoutch. suspendue ressort horiz. régl. - P.-b. amov. - Béquille centr. - Plaque police AR lumin. - Réserv. essence 10 lit. - Genouillères. - Réserv. huile 3 lit. - Sacoche tôle avec outil. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicat. de vit. incorporé dans le phare avec comm. de compteur dans le bloc. - Poids 85 kgs.

350 cm³, Type HCTL



SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. lat. enfermées. - Cylindrée 346 cm³ (70 x 90). - Graiss. circuit, huile, Carter sec dériv. régl. pour graiss. chaîne prim. - Allum. magnét. - Capteur, à correction d'air. - Echapp. par silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. au pied, rapp. : 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-liège. - Mise en marche par pédale repliable. - Freins tambour de 170. - Pneus ballon 26 x 3,50. - Fourche télesc. avec amort. hydraul. à double effet, frein de direct. - Guidon orient. une seule pièce. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. régl. - Rétroviseur. - P.-b. amov. - Béquilles AV et AR. - Réserv. essence 18 lit. - Réserv. huile 3 lit. - Genouillères. - Repose-pieds régl. - 2 sacoches tôle avec outil. - Pompe 40 - 30. - Eclair. électr. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertis. - Compteur incorp. dans le phare. - Poids 120 kgs.

500 cm³, Type RGST



SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps soup. lat. enfermées, total, enclousé et graissés par circuit. - Culasse all. léger. - Cylindrée 484 cm³ (84 x 90). - Graiss. circuit, continu et Carter sec, par pompe double à engren. - Allum. bobine-batterie. - Carbur. Carter, incliné à correct. d'air. - Echapp. silenc. tubul. - Boîte 4 vit. comm. sélect. au pied. - Rapp. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-liège. - Freins : AV 170 mm. - AR 200 mm. - Pneus : 26 x 3,25 à l'AV et 27 x 4 ou 3,75 à l'AR, moyen à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direct. - Suspens. AV grand débat. réglable solo ou tam-ssd. - Poignée tourn. gaz. - Rétroviseur. - P.-b. amov. - Béquilles AV et centr. - Selle suspendue caoutch. ressort horiz. réglable. - Réserv. essence 18 lit. - Réserv. huile 3 lit. - 2 sacoches tôle avec outil. - Pompe 40 - 30. - Eclair. électr. dynamo-régulateur-batterie (phare, plaque lumineuse, avertis.). - Compteur incorp. dans le phare. - Poids 190 kgs.

GARANTEE. Nos scooters, vélomoteurs et motocyclistes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et incréments pour quelque cause que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que des frais de démontage, de remontage, d'essai, etc., qu'il s'agisse de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyclistes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Octobre 1952

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON