

TERROT

Motorette 125 cm³

*une machine de précision
unique sur le marché français*

1
0
5
6

ROBUSTESSE

Son moteur culbuté, soupapes en tête à haut rendement.
Son nouvel embrayage à éléments liège trapézoïdaux et sa commande à butée à billes.
Sa boîte 4 vitesses judicieusement échelonnées permettant d'utiliser le moteur dans ses meilleures conditions de régime.
Son cadre tubulaire entièrement brasé et très rigide.

SÉCURITÉ

Sa commande des vitesses au pied lui confère le maximum de sécurité de conduite, les mains étant toujours au guidon.
Son centre de gravité placé très bas.
Son freinage efficace.

CONFORT

Sa tenue de route remarquable par tous les temps.
Sa suspension intégrale à bras oscillants et sa fourche hydraulique.
Sa selle souple et réglable au poids du pilote.

ÉCONOMIE

Sa faible consommation : 2,5 l. d'essence pure aux 100 kms.
Son entretien nul.
Sa longévité exceptionnelle grâce à une circulation d'huile surabondante.

**SA VENTE A CRÉDIT, LA MIEUX ADAPTÉE
AUX CONDITIONS ACTUELLES**

SPÉCIFICATIONS : MOTORETTE EMS I - 1 CV, 125 cc., 4 temps à culbuteurs à haut rendement, allumage et éclairage par volant magnétique, 4 vitesses par sélecteur, fourche télescopique, cadre à suspension arrière oscillante, jantes et garde-boue émaillés, garde-boue enveloppant, compteur kilométrique, avertisseur électrique, outillage. Supplément prévu de série : calandre de réservoir.



303 TERROT

1956

présente une
gamme complète

capable de satisfaire toutes les demandes



SCOOTERROT 125 cm³
3 vitesses

SCOOTERS 125 cm³

Type VMS 2 : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., all. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 2 vit. com. par 2 péd., freins à camb. ; AV 100, AR d. 130, pneus de 8x3,5, vit. : 70 km/h., cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

SCOOTERROT : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., culasse en alliage léger ; (53,5-55), allum. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 3 vit. avec com. présél., rap. de dém. : 1^{re} : 11,38 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1, freins à camb. ; AV, et AR, d. 130, pneus 8x3,5, roue de secours, rés. d'ess. 9 l., envelopp. caoutch. AR amov. bascul. avvert. élect., vit. : 75 km/h., consom. 2,8 l. aux 100 kms.

CYCLOMOTEURS 50 cm³

LUTIN : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, cyl. horiz., carb. avec start. et silenc. d'adm., entraî. de la roue AR par galet avec dispo. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h., cons. 1,5 l. aux 100 kms.

LUTIN GRAND LUXE : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, 2 vit., fourche télesc., cadre renf. ent. par chaîne. Poids env. 40 kg, vit. 40 km/h., cons. 1,8 l. aux 100 kms.

LUTIN LUXE
50 cm³



VÉLOMOTEURS 100 cm³

Type T.VMO : Moteur licence "VILLIERS" 98 cm³, 2 t., mise en route par lanceur, allum. et écl. par vol. magn., 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le débr., cadre monot., fourche télesc. pneus 600x65, fr. camb. AR, AV d. 115, grand carter de protec., phare avec ind. de vit. incorp., réservoir 6 l. Email bleu past., poids 52 kgs, Vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.

T.VML : Même caractéristique que T.VMO, mais présentation luxe.

T.VMLS Grand Luxe : Même désignation que ci-dessus, mais avec garde-boue avant et arrière enveloppants à volet, gros moyeux polis, carénage moteur et transmission, réservoir à panneau chromés.

100 cm³
Type T.VMLS



VÉLOMOTEURS 125 cm³, type ETM

Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 123 cm³ 52 x 58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. à av. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte 4 vit. à graiss. répar., sélect. au pied, point mort verr. débr. à disques multipl., freins camb. AV d. 100, AR d. 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600 x 65, AR 25 x 3, f. télesc., cadre brasé, selle caout. susp. beg. centr., réservoir d'ess. 10 l., réservoir d'huile 3 l., sac. tôle, poids 78 kgs. Suppléments a) ouill., avvert. élect., jant. et garde-boue émail. ETD, indicat. de vit. incorp. dans le phare; b) même équip. que a) mais avec jantes chromés.

Type ETM3 : Même caract. que ETM mais susp. AR oscill., poids 85 kgs env.

Type ETM4S : Même caract. que ETM, avec fr. camb. d. 130, four. télesc. à amort. hydr. à doub. effet, susp. avec amort. hydr., grands garde-boue envelopp., poids 88 kgs env.

Type ETDS : Bloc mot. 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avance autom., freins camb. 130 mm avant enjoliv. de moyeux polis, moyeu AR à broche, fourche télesc. à amort. hydr., à double effet, suspens. AR oscill. à amortiss. hydr., selle caout. susp., porte-bag., cache-bat., garde-boue profonds très envelopp., réservoir, ess. 10 lit., réservoir, huile 3 lit., écl. par dyn. en bout d'arbre et batt., avvertiss. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare. Poids : 97 kgs.

125 cm³
Type ETDS



MOTO 250 cm³ OSSD

Bloc-moteur 4 t. à soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe à double effet, réservoir d'huile incorp. au bloc, capac. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter évanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25 x 3, AR 26 x 3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourc. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., réservoir, ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outill. écl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avvert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 1149 kgs.

MOTO 500 cm³ RGST

Moteur 4 t., soup. en tête com. par culb., graiss. à circ. continue et cart. sec par pompe à double engren., allum. bobine-batter., carb. incliné à spract. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 5,8, 8,12, 11,9, à 1, freins AV 170 mm, AR 200 mm, pneus AV 26 x 3,25, AR 27 x 4 ou 3,75, moyeu à broche, f. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand débat. régl., porte-bag., selle susp., réservoir, ess. 16 l., réservoir, huile 3 l., 2 sacoches tôle, écl. élect. dyn. régl. batt., compt. incorp. dans le phare. Poids 1180 kgs.

TERROT JUSTIFIE SA RÉPUTATION
PAR SA QUALITÉ

GARANTIE — Nos scooters, cyclomoteurs, vélomoteurs et motos sont garantis pendant six mois à compter de la date de livraison ou de la date de fabrication. Cette garantie est en plus limitée à la réparation dans nos ateliers ou remboursement de la pièce ou du matériel, à l'exclusion de tous dommages et intérêts autres que ceux et sous réserve de la responsabilité de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être soumise au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce affectuée doit avoir été achetée directement de la marque de l'accessoire, de son fabricant, de son distributeur, de son vendeur, de son fournisseur, de son fabricant ou de son fournisseur. Les garanties des accessoires et pièces sont limitées à celle de leur fabricant. Nous nous réservons exclusivement le droit de réviser les conditions de garantie. Les machines de notre marque sont assurées par des tiers et peuvent être vendues par quelque véhicule d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

ET^{TS} TERROT, 2, rue André-Cofomban DIJON (Côte-d'Or) - MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 72, av. de la Grande-Armée