

TERROT

— 9 5 6

Motorette 125 cm³

*une machine de précision
unique sur le marché français*

ROBUSTESSE

Son moteur culbuté, soupapes en tête à haut rendement.
Son nouvel embrayage à éléments liège trapézoïdaux et sa commande à butée à billes.
Sa boîte 4 vitesses judicieusement échelonnées permettant d'utiliser le moteur dans ses meilleures conditions de régime.
Son cadre tubulaire entièrement brasé et très rigide.

SÉCURITÉ

Sa commande des vitesses au pied lui confère le maximum de sécurité de conduite, les mains étant toujours au guidon.
Son centre de gravité placé très bas.
Son freinage efficace.

CONFORT

Sa tenue de route remarquable par tous les temps.
Sa suspension intégrale à bras oscillants et sa fourche hydraulique.
Sa selle souple et réglable au poids du pilote.

ÉCONOMIE

Sa faible consommation : 2,5 l. d'essence pure aux 100 kms.
Son entretien nul.
Sa longévité exceptionnelle grâce à une circulation d'huile surabondante.

**SA VENTE A CRÉDIT, LA MEILLEUR ADAPTÉE
AUX CONDITIONS ACTUELLES**



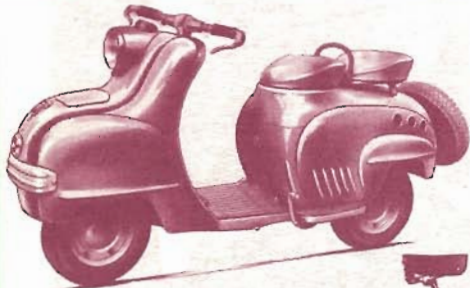
SPÉCIFICATIONS : MOTORETTE EMS II - II CV,
125 cc., 4 temps à culbuteurs à haut rendement, allumage
et éclairage par volant magnétique, 4 vitesses par sélec-
teur, fourche télescopique, cadre à suspension arrière
oscillante, jantes et garde-boue émaillés, garde-boue enve-
loppants, compteur kilométrique, avertisseur électrique,
outillage. Supplément prévu de série : calandre de réservoir.

TERROT

1956

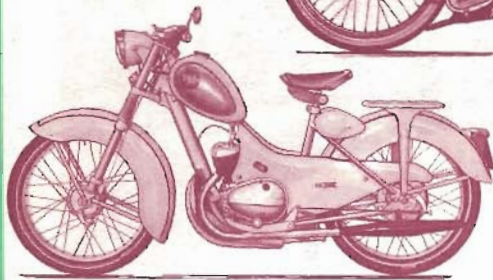
présente une
gamme complète

capable de satisfaire toutes les demandes



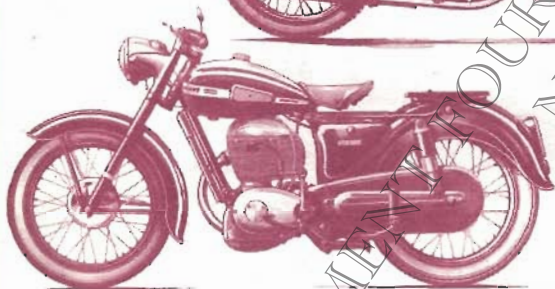
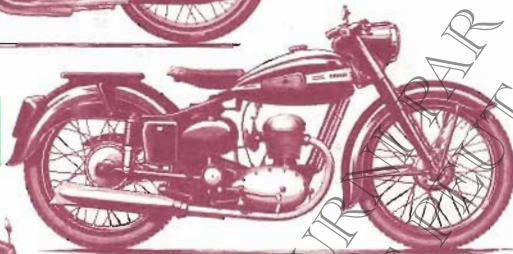
SCOOTERROT 125 cm³
3 vitesses

LUTIN LUXE
50 cm³



100 cm³
Type T.VMLS

125 cm³
Type ETDS



250 cm³
Type OSSD

500 cm³
Type RGST



SCOOTERS 125 cm³

Type VMS 2 : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf., all. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 2 vit., cons. par 2 péd., freins à tamb. ; AV d. 100, AR d. 130, pneus de 8x3,5, vit. : 70 km/h., cons. : 2,5 l. aux 100 kms.

SCOOTERROT : Moteur 125 cm³ 2 t. à pist. étoilé, distr. à deux transf. culasso en alliage léger ; (53,5-55), allum. et écl. par vol. magn., refr. par turb. à air can., boîte 3 vit., avec com. présél., rap. de dém. : 1^{re} : 11,38 à 1, 2^e : 7,27 à 1, 3^e : 4,83 à 1, freins : à tamb. ; AV. et AR. d. 130, pneus 8x3,5, roue de secours, rés. d'ess. 9 l. environ, carr. AR amov. bascul. avvert. élect., vit. : 75 km/h., consom. 2,8 l. aux 100 kms.

CYCLOMOTEURS 50 cm³

LUTIN : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, cyl. horiz., carb. avec start. et silenc. d'adm., entraîné de la roue AR par galet avec dispos. à pres. const. Poids env. 30 kg, vit. 30 km/h., cons. 1,5 l. aux 100 kms.

LUTIN GRAND LUXE : Bloc-moteur 2 t., 48 cm³, 2 vit., fourche télesc., cadre renf. enc. par chaîne. Poids env. 40 kgs, vit. 40 km/h., cons. 1,8 l. aux 100 kms.

VÉLOMOTEURS 100 cm³

Type T.VMO : Moteur licence "VILLIERS" 98 cm³, 2 t., mise en route par lanceur, allum. et écl. par vol. magn., 2 vit. avec com. au guidon conjug. avec le débr., cadre monot. fourche télesc. pneus 600x65, fr. tamb. AR, AV d. 115, grand carter de protec., phare avec ind. de vit. incorp., réservoir. 6 l. Email bleu past., poids 52 kgs. Vit. 65 km/h. env. Sabots protect. avec suppl.

T.VML : Même caractéristique que T.VMO, mais présentation luxe.

T.VMLS Grand Luxe : Même désignation que ci-dessus, mais avec garde-boue avant et arrière enveloppants à bayolet, gros moyeux polis, carénage moteur et transmission, réservoir à panneaux chromés.

VÉLOMOTEURS 125 cm³, type ETM

Bloc-moteur 4 t., soup. en tête, com. par culb., cyl. 123 cm³ 52x58, graiss. à circ. cont. et cart. sec par pompe à double engren., allum. et écl. par vol. magnét. à av. var., transm. prim. par engren. et second. par chaîne, boîte 4 vit. à graiss. séparé, sélect. au pied, point mort verr. débr. à disques multipl., freins tamb. AV d. 100, AR d. 130, moyeu AR à broche, pneus AV 600x65, AR 25x3, f. télesc., cadre bras, selle caoutch. susp. béq. centr., réservoir. d'ess. 10 l., réservoir. d'huile 3 l., sac. tôle, poids 78 kgs. Suppléments : a) outill., avvert. élect., jant. et garde-boue émail. ETD, indicat. de vit. incorp. dans le phare ; b) même équip. que a) mais avec jantes chromées.

Type EMSI : Même caract. que ETM mais susp. AR oscill., poids 85 kgs env.

Type ETM4S : Même caract. que ETM, avec fr. tamb. de 130, four. télesc. à amort. hydr. à doub. effet, susp. AR oscill. avec amort. hydr., grands garde-boue envel., poids 88 kgs env.

Type ETDS : Bloc mot. 4 t., soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. cont. et carter sec par pompe à double engren., allum. dynamo-batt., avance autom., freins tamb. 130 mm avec enjoliv. de moyeux polis, moyeux AR à broche, fourche télesc. à amortiss. hydraul. à double effet, suspens. AR oscill. à amortiss. hydraul., selle caout. susp., porte-bagages, cache-bat., garde-boue profonds très envelop., réservoir. ess. 10 lit., réservoir. huile 3 lit., écl. par dyn. en bout d'arbre et batt., avertiss. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare. Poids : 97 kgs.

MOTO 250 cm³ OSSD

Bloc-moteur 4 t. à soup. en tête, com. par culb., graiss. à circ. par pompe noyée, réservoir. d'huile incorp. au bloc, capac. 2 l., allum. par bobine et batt., avance autom., transm. prim. par engren., second. par chaîne dans carter étanche, boîte à graiss. séparé 4 vit., point mort verrouillé, rapp. : 18,56, 11,52, 8,05, 6,42 à 1, freins centr. de 150 mm, pneus AV 25x3, AR 26x3,25 pavés, moyeu AR à broche, fourc. télesc. avec amort. hydr. à double effet, susp. AR oscill. par amort. hydr., selle susp. régl., porte-bag., réservoir. ess. 12 l., 2 sacoches avec trousse outill. écl. élect. par dynamo en bout d'arbre et batt., avvert. élect., indic. de vit. incorp. dans le phare avec prise dans le bloc. Poids 140 kgs.

MOTO 500 cm³ RGST

Moteur 4 t., soup. en tête com. par culb., graiss. à circ. continue et cart. sec par pompe à double engren., allum. bobine-batter., carb. incliné à correct. d'air, boîte 4 vit. com. sélect. rapport : 4,64, 5,8, 8,12, 12,9, à 1, freins AV 170 mm, AR 200 mm, pneus AV 26x3,25, AR 27x4 ou 3,75, moyeu à broche, f. télesc., amort. hydr., freins de direct., susp. AR à grand débat. régl., porte-bag., selle susp., réservoir. ess. 16 l., réservoir. huile 3 l., 2 sacoches tôle. écl. élect. dyn. régl. batt., compt. incorp. dans le phare. Poids 180 kgs.

GARANTIE. — Nos scooters, cyclomoteurs, vélomoteurs et motocyklettes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient. La garantie doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce d'acteurs doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'exploitateur, ainsi que les frais de démontage, de remonte, d'essai, etc., ou l'envoi de réparation ou d'échange de pièces. La garantie des pneumatiques et accessoires est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes à moteur, motocyklettes "Terrot" neuves, celles conduites par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

TERROT JUSTIFIE SA RÉPUTATION
PAR SA QUALITÉ

ET^S TERROT, 2, rue André-Colomban DIJON (Côte-d'Or) - MAGASIN D'EXPOSITION à PARIS, 72, av. de la Grande-Armée