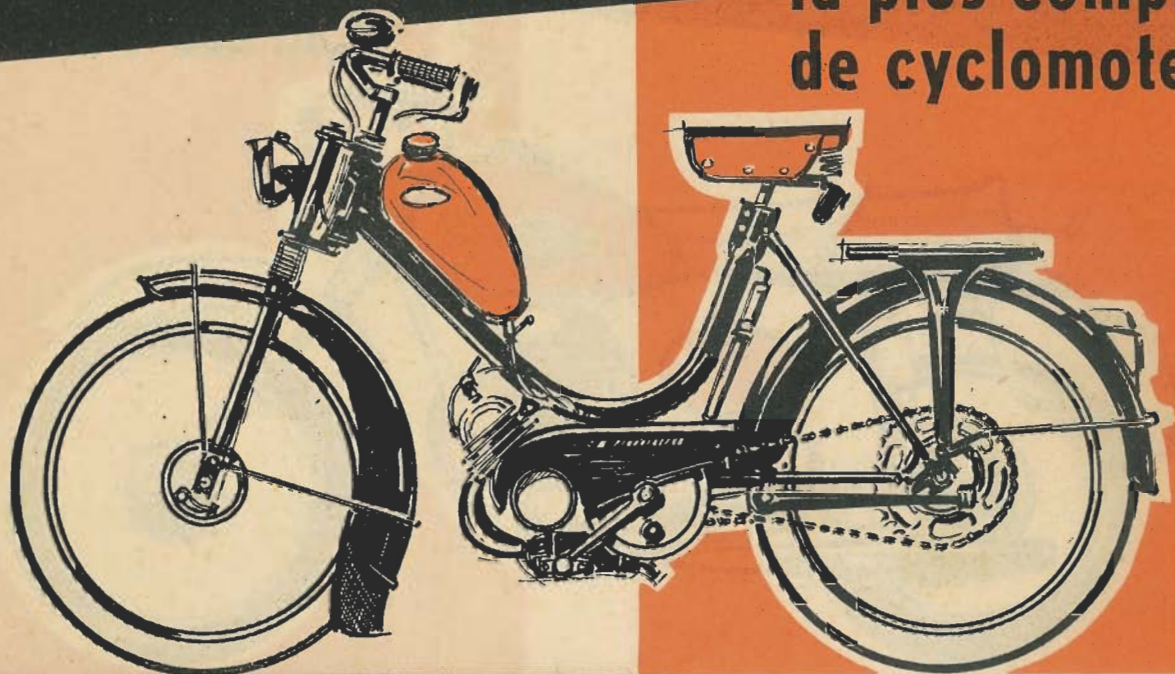


# TERROT

MAGNAT DEBON

la gamme  
la plus complète  
de cyclomoteurs



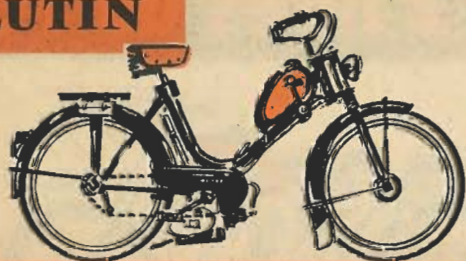
*terromatic*  
*Magnamatic*  
à embrayage automatique  
progressif

"Ville" Cadre monopoutre. Moteur 2 temps à double transfert. Embrayage automatique. Transmission par chaîne. Vitesse 45 km à l'heure. Consommation 1,5 litre aux 100 km.

"Luxe" Suspension avant par fourche télescopique et frein avant à tambour.

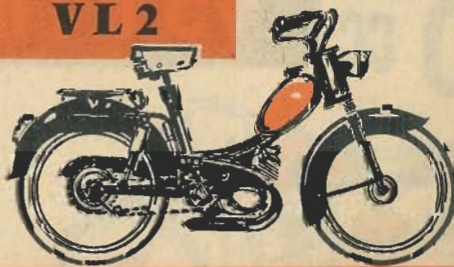
"Grand luxe" mêmes caractéristiques que le luxe, mais décoration en 2 tons pastels. 5 gammes de couleurs au choix de l'acheteur.

LUTIN



Même cadre et même équipement que les Terromatic et Magnamatic. Moteur horizontal avec débrayage instantané et décompresseur synchronisé. Entraînement par galet à pression constante. Vitesse 35 km à l'heure. Trois modèles : "Standard", "Ville" et "Luxe".

VL 2



Cyclomoteur de luxe. Suspension intégrale : à l'avant par fourche télescopique, à l'arrière par bras oscillants et amortisseurs. Transmission à 2 vitesses. Freins type auto avant et arrière. Réservoir de 5 litres.

Agent officiel

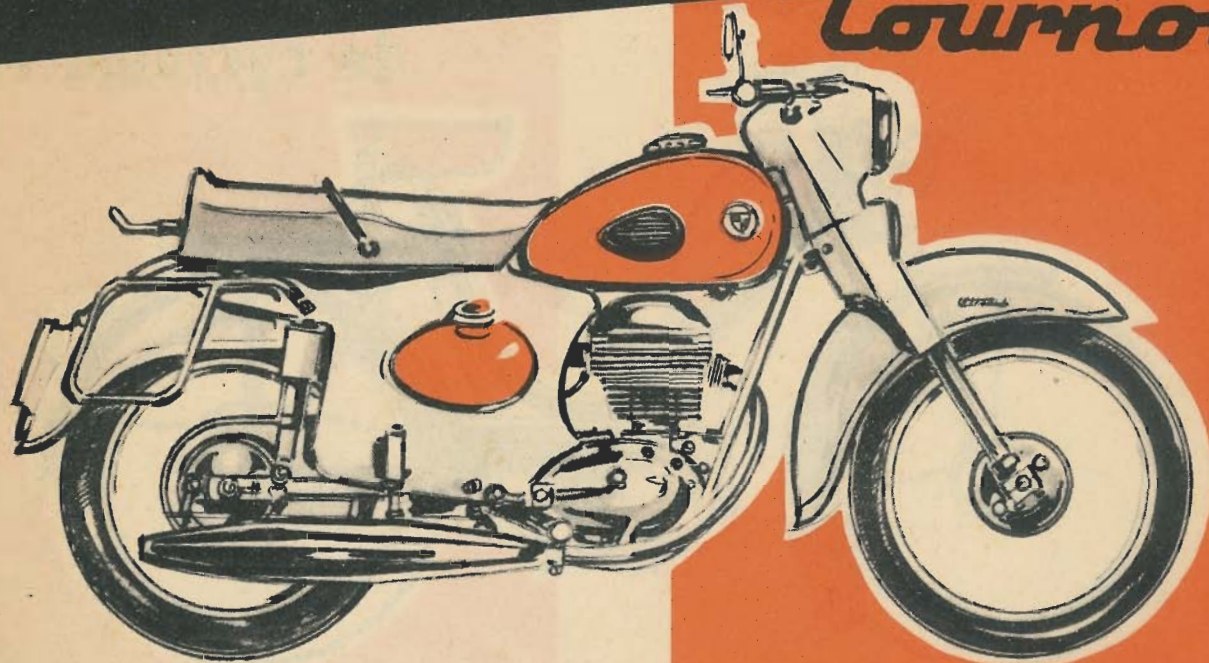
1957

# TERROT

MAGNAT DEBON

# 175<sup>cc</sup>

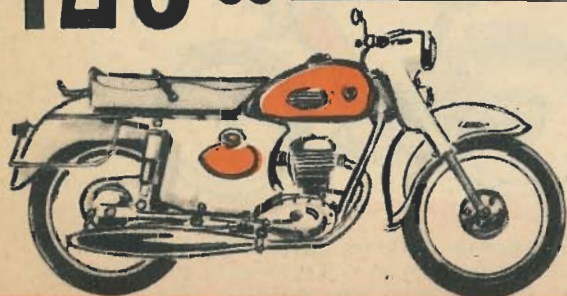
## *Tournoi*



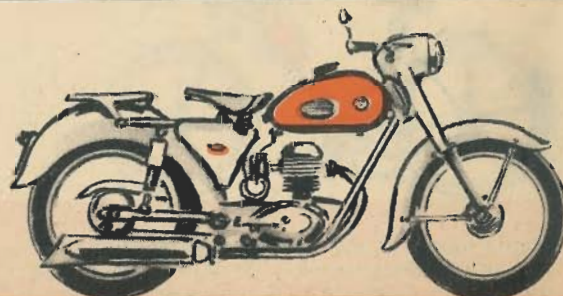
**"Tournoi"** Moto de sport et de grand tourisme de classe internationale. Bloc-moteur 4 temps à culbuteurs. Ressorts de soupapes en épingle croisés. Culasse en alliage léger. Puissance : 10,5 CV à 6.300 tours. Graissage sous pression. Réservoir d'huile séparé. Double filtrage de l'huile. Filtrage d'air très efficace. Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. Transmission secondaire par chaîne enfermée. Boîte 4 vitesses. Sélecteur au pied. Embrayage multidisques. Moyeux en alu, freinage central, roulement à billes annulaires. Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. Cadre double berceau. Fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. Équipement électrique et batterie. Selle double. Porte-bagages télescopique

# 125<sup>cc</sup>

## 95 à l'heure, 2 litres au 100



**"Fleuron"** : même présentation, même équipement, même mécanique que la "Tournoi", mais avec cylindrée de 125 cc. Machine de tourisme et de transport économique.



**"Tenace"** Mêmes caractéristiques que la "Fleuron" mais avec un équipement plus simple. Allumage et éclairage par volant magnétique. Selle monoplace.