

# TERROT présente



le 1<sup>er</sup> Scooter français moderne  
construit en grande série



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU

**SPÉCIFICATIONS.** — Moteur : 2 temps à piston « étoilé », distribution à 2 transferts — culasse hémisphérique — alliage léger — alésage 48 — course 55 — cylindrée 100 cm<sup>3</sup> — Carburateur starter avec retour automatique dès qu'on ouvre la poignée tournante qui commande les gaz. Echappement par silencieux tubulaire — allumage et éclairage par volant magnétique — Refroidissement par turbine et air canalisé, circulation entièrement forcée. Boîte : 2 vitesses commandées par 2 pédales — rapports démultiplication : 1<sup>re</sup> : 9,4 à 1 — 2<sup>e</sup> : 5,4 à 1 — débrayage 1 disque ferrodo et disque acier. Freins : auto-serreur sur jantes commandés au pied pour le frein AR et au guidon pour le frein AV — diamètre 195 mm. Pneus : 8 x 3,25. Suspension AV : tube unique articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc Neiman. Suspension AR : tube pivotant sur articulation du châssis, suspension par système de bloc caoutchouc comprimé faisant amortisseur. Siège de forme : en caoutchouc mousse. Réservoir d'essence : 7 litres. Coffre à outils : sous le siège. Feu rouge : catadioptrique. Pare-chocs : avant et arrière. Carrosserie arrière fermée par 2 panneaux latéraux facilement démontables.

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, avenue de la Grande-Armée.  
ÉTABLISSEMENTS TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON