

*ne dépense rien!*  
 entretien nul et sa consommation inférieure font de la motorette TERROT moyen de transport économique et idéal pour la ville et pour la campagne.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés - Allumage par bobine - Avance à l'allumage automatique - Bloc moteur à graissage intégral forcé, assuré par double pompe à engrenages - Culbuterie graissée sous pression - Graissage abondant et par circulation d'huile, de toutes les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double engrenage - Réservoir d'huile d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de l'huile.

125<sup>cms</sup>

la  
Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
sur demande  
aux  
ETS TERROT  
DIJON



*Travail ou sport.*

Régularité du trajet quotidien ou fantaisie du week-end, la Motorette TERROT répond à cette double possibilité. Essayez-la vous n'en voudrez pas d'autre...

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés - Allumage par bobine - Avance à l'allumage automatique - Bloc moteur à graissage intégral forcé, assuré par double pompe à engrenages - Culbuterie graissée sous pression - Graissage abondant et par circulation d'huile, de toutes les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double engrenage - Réservoir d'huile d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de l'huile.

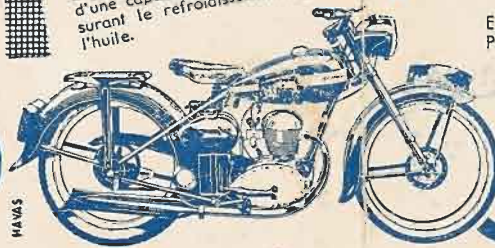
125<sup>cms</sup>

la  
Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
sur demande  
aux  
ETS TERROT  
DIJON



*Conduite agréable.*

La Motorette TERROT ira là où vous voudrez. D'une maniabilité sans égale c'est un pur sang que l'on enfourche sans fatigue et qui ne se fatigue pas lui-même. Essayez-la dès aujourd'hui.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés - Allumage par bobine - Avance à l'allumage automatique - Bloc moteur à graissage intégral forcé, assuré par double pompe à engrenages - Culbuterie graissée sous pression - Graissage abondant et par circulation d'huile, de toutes les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double engrenage - Réservoir d'huile d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de l'huile.

125<sup>cms</sup>

la  
Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
sur demande  
aux  
ETS TERROT  
DIJON



*L'aboutissement de  
40 ans de progrès*

Le moteur à 4 temps et à culbuteurs confère à la Motorette TERROT une supériorité indéniable qui la place en tête de la technique française.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés - Allumage par bobine - Avance à l'allumage automatique - Bloc moteur à graissage intégral forcé, assuré par double pompe à engrenages - Culbuterie graissée sous pression - Graissage abondant et par circulation d'huile, de toutes les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double engrenage - Réservoir d'huile d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de l'huile.

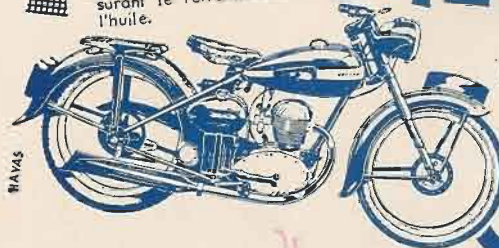
125<sup>cms</sup>

la  
Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
sur demande  
aux  
ETS TERROT  
DIJON



*la moto de la famille*

La douceur et la simplicité de conduite de la Motorette TERROT en font un moyen de transport dont chacun peut se servir commodément à n'importe quel âge et sans permis!

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés - Allumage par bobine - Avance à l'allumage automatique - Bloc moteur à graissage intégral forcé, assuré par double pompe à engrenages - Culbuterie graissée sous pression - Graissage abondant et par circulation d'huile, de toutes les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double engrenage - Réservoir d'huile d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de l'huile.

125<sup>cms</sup>

la  
Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU  
PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco  
sur demande  
aux  
ETS TERROT  
DIJON

