

ne dépense rien!
 entretien nul et sa consommation
 inférieure font de la motorette TERROT
 moyen de transport économique et
 idéal pour la ville et pour la campagne.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage
 abondant et par circulation d'huile, de toutes
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double
 engrenage - Réservoir d'huile
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de
 l'huile.

125 cm³

la
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco
 sur demande
 aux
 ETS TERROT
 DIJON



Travail ou sport.

Régularité du trajet quotidien ou fantaisie
 du week-end, la Motorette TERROT répond
 à cette double possibilité. Essayez-la vous
 n'en voudrez pas d'autre...

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage
 abondant et par circulation d'huile, de toutes
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double
 engrenage - Réservoir d'huile
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de
 l'huile.

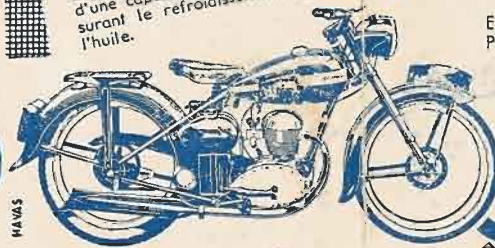
125 cm³

la
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco
 sur demande
 aux
 ETS TERROT
 DIJON



Conduite agréable.

La Motorette TERROT ira là où vous
 voudrez. D'une maniabilité sans égale c'est
 un pur sang que l'on enfourche sans fati-
 gue et qui ne se fatigue pas lui-même.
 Essayez-la dès aujourd'hui.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage
 abondant et par circulation d'huile, de toutes
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double
 engrenage - Réservoir d'huile
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de
 l'huile.

125 cm³

la
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco
 sur demande
 aux
 ETS TERROT
 DIJON



L'aboutissement de
 40 ans de progrès

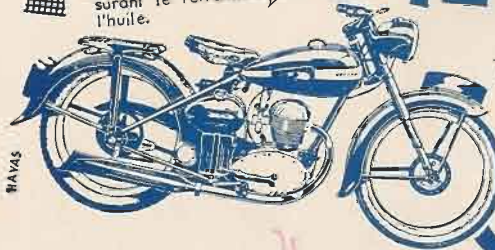
Le moteur à 4 temps et à culbuteurs confère
 à la Motorette TERROT une supériorité
 indéniable qui la place en tête de la tech-
 nique française.

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage
 abondant et par circulation d'huile, de toutes
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double
 engrenage - Réservoir d'huile
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de
 l'huile.

TERROT

EST DISPENSÉE DU
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco
 sur demande
 aux
 ETS TERROT
 DIJON



la moto de la famille

La douceur et la simplicité de conduite de
 la Motorette TERROT en font un moyen
 de transport dont chacun peut se servir
 commodément à n'importe quel âge et sans
 permis !

Moteur 4 temps culbuteurs totalement enfermés
 - Allumage par bobine - Avance à l'allumage
 automatique - Bloc moteur à graissage intégral
 forcé, assuré par double pompe à engrenages -
 Culbuterie graissée sous pression - Graissage
 abondant et par circulation d'huile, de toutes
 les pièces en mouvement, obtenu par une pompe à double
 engrenage - Réservoir d'huile
 d'une capacité de 3 litres assurant le refroidissement de
 l'huile.

125 cm³

la
 Motorette

TERROT

EST DISPENSÉE DU
 PERMIS DE CONDUIRE

Notice franco
 sur demande
 aux
 ETS TERROT
 DIJON

