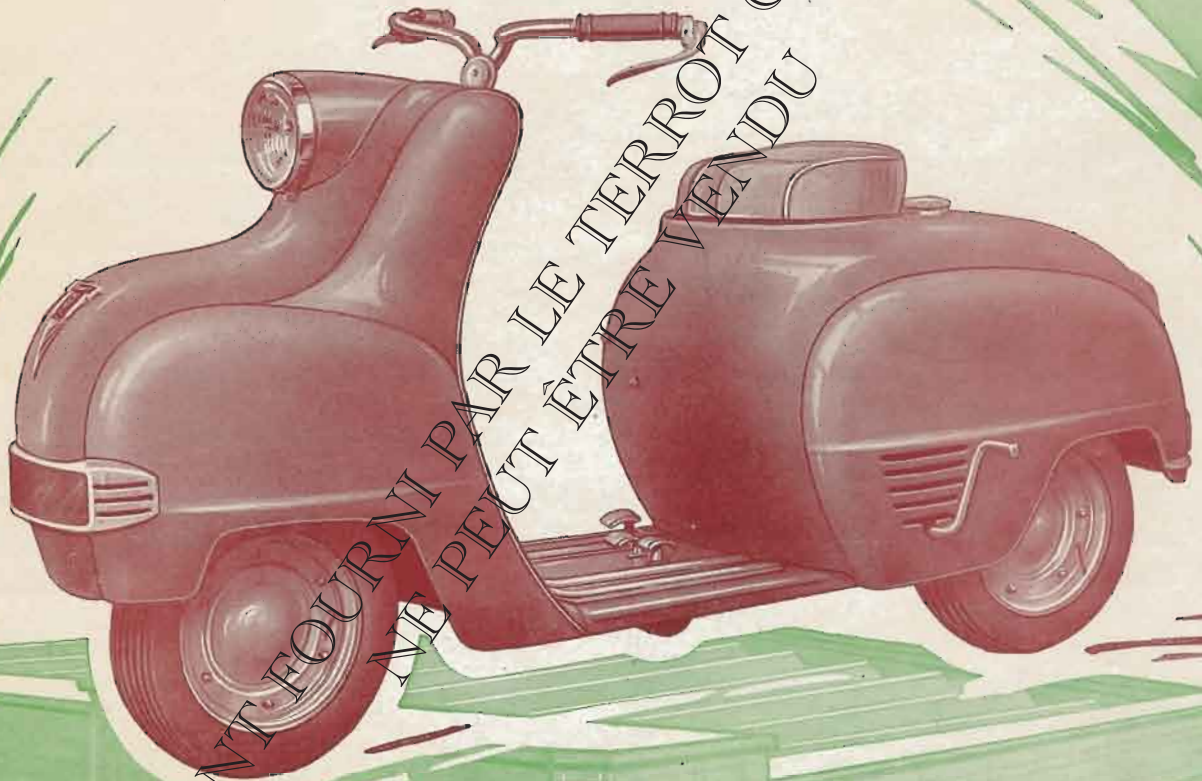


# TERROT

*Le Scooter pour tous*

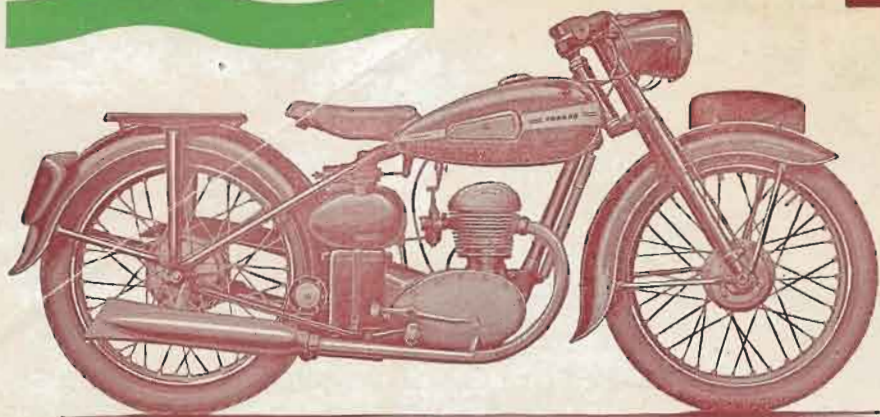


**SPÉCIFICATIONS.** Moteur : 2 temps à piston « étoilé », distribution à 2 transferts — culasse hémisphérique — alliage léger — alésage 48 — course 55 — cylindrée 190 cm<sup>3</sup> — Carburateur starter avec retour automatique dès qu'on ouvre la poignée tournante qui commande les gaz. Echappement par silencieux tubulaire — allumage et éclairage par volant magnétique — Refroidissement par turbine et air canalisé, circulation entièrement forcée. Boîte : 2 vitesses commandées par 2 pédales — rapports démultiplication : 1<sup>re</sup> : 9 à 1 — 2<sup>e</sup> : 5,5 à 1 — débrayage à disque ferrodo et disque acier, Freins : avant sur jante — arrière à tambour, diam. : 130. Pneus : 8 x 3,25. Suspension AV : tube unique articulé sur biellettes et anneaux caoutchouc Neiman. Suspension AR : tube pivotant sur articulation du châssis, suspension par système de bloc caoutchouc comprimé faisant amortisseur. Siège de forme : en caoutchouc mousse. Réservoir d'essence : 7 litres. Coffre à outils : sous le siège Feu rouge : catadioptrique. Pare-chocs : avant et arrière. Carrosserie arrière fermée par 2 panneaux latéraux facilement démontables.

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

**Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban, DIJON**

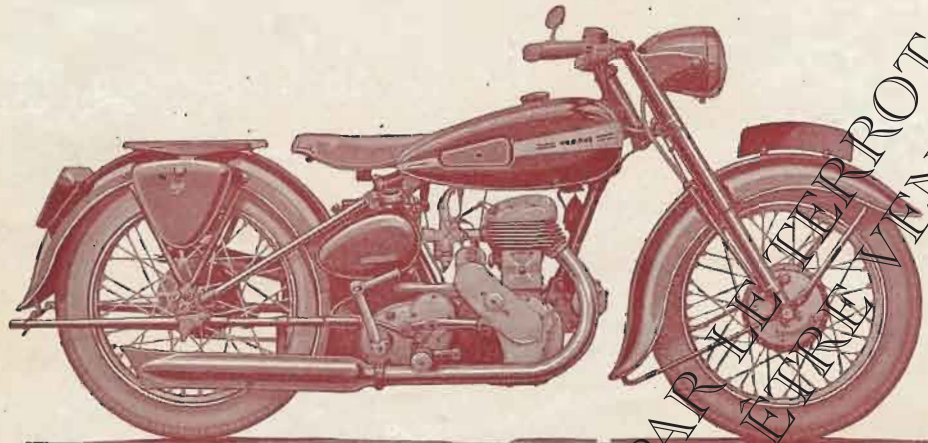
# TERROT



**MOTORETTE 4 ch 125 cm<sup>3</sup>**

**Type FTD**

**SPÉCIFICATIONS :** Bloc-moteur 4 temps monotube soupapes en tête, total, encloses et graissées par circuit d'huile, commande à culbuteurs. Culasse alliage léger. - Cylindrée : 123 cm<sup>3</sup> (52 x 58). - Grais. circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Alum. bobine-batterie. - Avance autom. - Carburateur autom. avec volet de départ et filtre à air. - Echap. silencieux tub. - Transmission prim. engren. et second. chaîne. - Boîte à grais. séparé, 4 vit. point mort verrouillé. - Rapports : 7,57 - 9,63 - 13,59 - 21,85 à 1. - Débrayage 5 disques acier-liège. - Sélecteur au pied. - Mise en marche par pédale. - Freins tambour de 130 m/m. - Pneus AV - 24 x 2,375 ou 600 x 65, AR 25 x 3. - Moyeux minimum AR à broche faisant amortis. de transmission. - Fourche télesc. avec amortis. hydraul. à double effet. - Cadre tubulaire entier, brasé. - Guidon orientable poignée tourn. gaz. - Selle caout. suspendue ressort horiz. régl. - Porte-bag. amovible. - Béquille centrale. - Plaque police AR lumin. - Réservoir essence : 10 lit. - Genouillères. - Réservoir huile : 3 lit. - Sacoche tôle avec outill. - Pompe cadre. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie. - Avertis. électr. - Indicateur de vitesse incorporé dans le phare avec commande de compteur dans le bloc. - Poids : 85 kgs.



**TOURISME LUXE 4 ch. 350 cm<sup>3</sup>**

**Type HCTL**

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. lat. enfermées. - Cylindrée : 316 cm<sup>3</sup> (70 x 90). - Grais. circulation huile, carter sec, dérivation régl. pour graissage chaîne primaire. - Allumage magnéto. - Carburateur à correction d'air. - Echap. par silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur au pied, rapp. : 5,55 - 6,93 - 9,71 - 15,4 à 1. - Débrayage à 7 disques acier-liège. - Mise en marche par pédale repliable. - Freins tambour de 170. - Pneus ballons 26 x 3,50. - Fourche télescopique avec amort. hydrauliques à double effet, frein de direction. - Guidon orientable une seule pièce. - Selle suspendue caoutchouc, ressort horiz. réglable. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - Béquille à l'AR. - Réservoir essence 18 lit. - Réservoir huile 3 lit. - Genouillères. - Repose-pieds régl. - 2 sacoches tôle avec outill. - Pompe 40 x 30. - Eclairage électr. dynamo-batterie, phare, plaque lumin., avertisseur. - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 120 kgs.



**GRAND SPORT MONOTUBE**

**5 ch. 500 cm<sup>3</sup> Type RGST**

**SPÉCIFICATIONS :** Moteur 4 temps soup. et culbut. totalement encloses, graissées par circulation. - Culasse alliage léger. - Cylindrée : 499 cm<sup>3</sup> (84 x 90). - Grais. circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. - Allumage bobine-batterie. - Carbur. incliné à correc. d'air. - Echapement silencieux tubulaire. - Boîte 4 vit. commande sélecteur. - Rap. : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. - Débrayage 9 disques acier-liège. - Freins : AV 170 m/m. - AR 200 m/m. - Pneus 26 x 3,25 à PAV et 27 x 4 ou 3,75 à PAV, moyeu à broche. - Fourche télesc. amort. hydraul. double effet, frein de direction. - Suspension AR grand débattement, réglable solo ou tan-sad. - Poignées tournants gaz. - Rétroviseur. - Porte-bag. amovible. - Béquilles AV et centrale. - Selle suspendue caoutchouc ressort horiz. réglable. - Réservoir essence 16 lit. - Réservoir huile 3 lit. - 2 sacoches tôle avec outill. - Pompe 40 x 30. - Eclairage électr. dynamo-régulateur-batterie (phare, plaque lumin., avertisseur). - Compteur incorporé dans le phare. - Poids : 190 kgs.



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE  
NE PEUT ÊTRE VENDU