



TOUR DE FRANCE MOTOCYCLISTE 1954

L'équipe TERROT, triomphatrice du classement général.

Dans la catégorie militaire, TERROT enlève les premières places des classements individuels et par équipes.



VUE GÉNÉRALE DE L'USINE

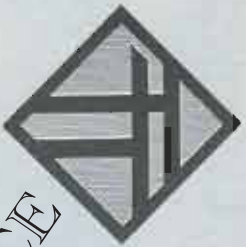
Etablissements TERROT, 2, rue André-Colomban - DIJON
MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS, 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

L'Armée fait Confiance
à TERROT

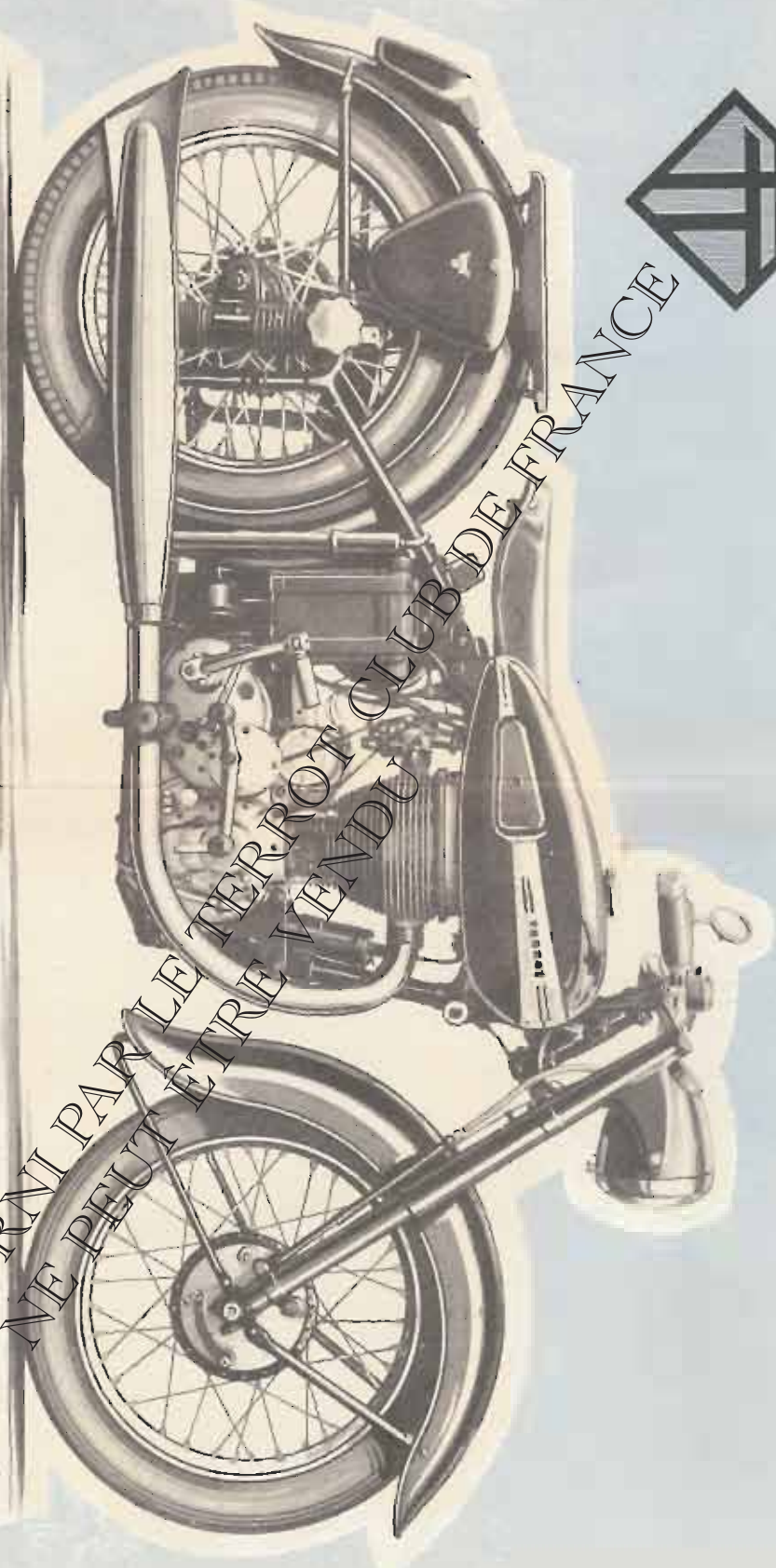


Vous aussi !
d'après *l'Ess*

GRAND SPORT



NE PEUT ÊTRE VENDU PAR LE CLUB DE FRANCE



SPÉCIFICATIONS : Moteur 4 temps, soupapes et culbuteurs totalement enclosés. — Graissage par circulation. — Culasse alliage léger. — Cylindrée 499 cm³ (84 x 90). — Graissage à circulation continue et carter sec, par pompe double à engrenages. — Allumage bobine-batterie. — Carburateur incliné à correction d'air. — Echappement silencieux tubulaire. — Boîte 4 vitesses, commande par sélecteur. — Rapport : 4,64 - 5,8 - 8,12 - 12,9 à 1. — Débrayage 9 disques acier léger. — Freins : AV 170 ^{mm}, AR 200 ^{mm}. — Pneus 26 x 3,25 à l'AV et 27,4 à l'AR. — Moyeu à broche. — Roue télescopique, amortisseurs hydrauliques double effet, frein de direction. — Suspension AR grand débattement réglable soit en tand-rod. — Polignée tournante gaz. — Rétroviseur. — Porte-bagages amovible. — Béquilles AV et centrale. — Selle suspendue caoutchouc, ressort horizontal réglable. — Réservoir d'essence 16 litres. — Réservoir d'huile 3 litres. — 2 sacoches côté avec outillage. — Pompe 40 x 30. — Eclairage électrique dynamo-régulateur-batterie (phare, plaque lumineuse, avertisseur). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids 180 kilogs.

TERROT

GRAND SPORT 500 ^{cm³}

Type RGST

CARAVATEL

Importateur en France de la Terrot 500 cm³ Grand Sport
Caravatel, 10, rue de Valenciennes, 75013 Paris
Téléphone : 33.1.47.73.11.11