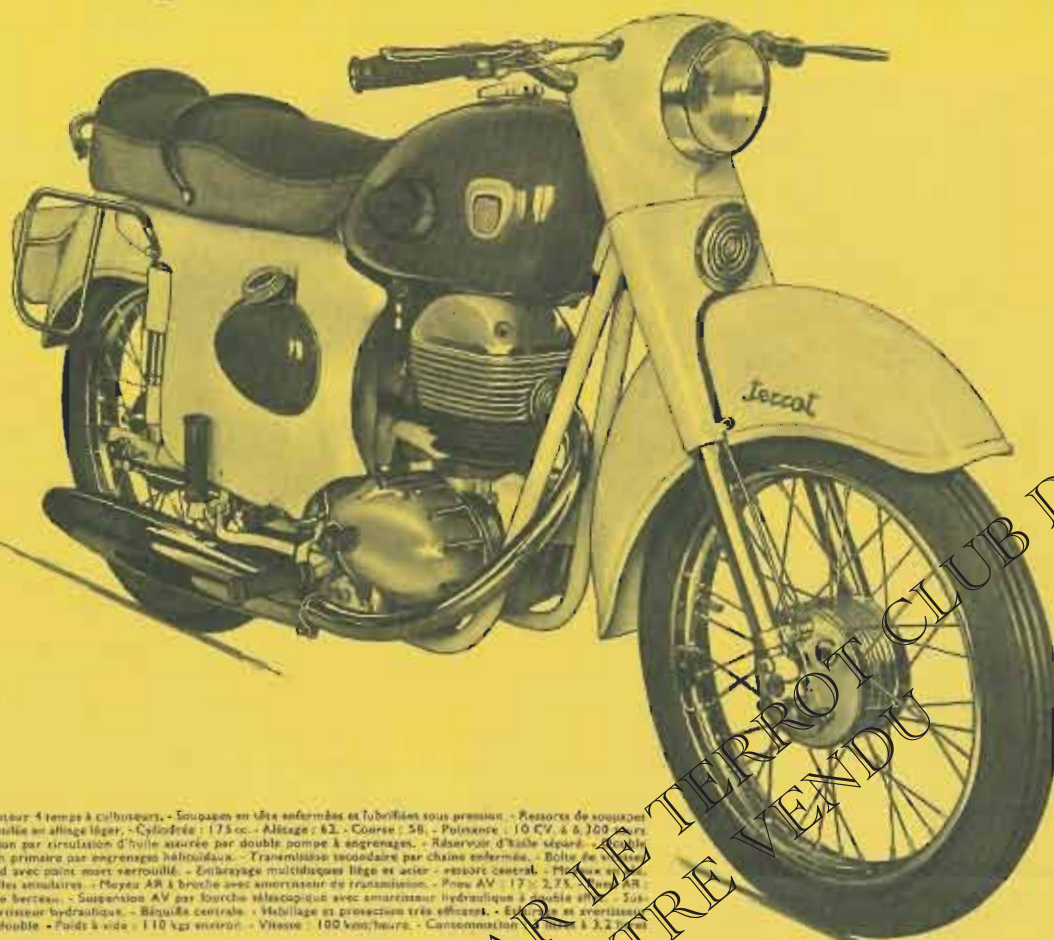


LA 175 CC 4 TEMPS CULBUTEURS 4 VITESSES

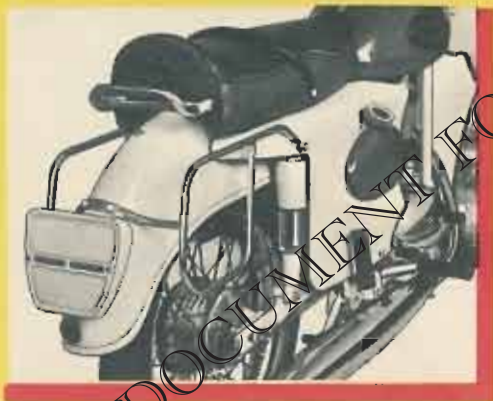
TERROT



DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU



SPÉCIFICATIONS — Bloc moteur 4 temps à carburateur. — Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. — Ressorts de soupapes en épingle croisés. — Culasse ventilée en alliage léger. — Cylindrée : 173 cc. — Alésage : 62. — Course : 58. — Potence : 10 CV à 6.100 tours environ. — Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. — Réservoir d'huile séparé. — Double filtrage de l'huile. — Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. — Transmission secondaire par chaîne enfermée. — Boîte aux vitesses à 4 rapports. — Déclateur au pied avec point mort verrouillé. — Embayage multidisques léger et acier. — Ressort central. — Pneu AV : 17 x 3. — Pneu AR : 17 x 3. — Cadre tubulaire double berceau. — Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseur hydraulique à double effet. — Suspension AR oscillante avec amortisseur hydraulique. — Réglage central. — Mobilage et protection très efficaces. — Équipements et avertisseurs par batterie. — Sacoches. — Selle double. — Poids à vide : 110 kg environ. — Vitesse : 100 km/heure. — Consommation : 20 litres à 100 km aux 100 km.



— Vue 3/4 côté droit — selle double — porte-bagages télescopique — portesacoches chromé — suspension AR oscillante avec 2 amortisseurs hydrauliques — moyeu AR alu à brèche avec amortisseur de transmission.



— Vue de la suspension AV — fourche télescopique garnie avec avertisseur incorporé — moyeu monobloc en alu à freinage central et roulement à billes annulaire.



— Nouvelle ligne du carénage du phare avec compteur triangulaire encastré.



— Vue du bloc moteur (côté embrayage) et partie AV du cadre tubulaire — double berceau — suspension du moteur sur caoutchoucs (dispositif anti-vibratoire) — sélecteur au pied avec point mort verrouillé — béquille centrale.