

TERROT

Tournoi

DOCUMENT FOURNI PAR LE TERROT CLUB DE FRANCE
NE PEUT ÊTRE VENDU



175cm³



Belle sous tous les angles

Même à l'arrêt, « Jurnoi » donne une impression de vitesse et de puissance.
Aucune moto n'est plus belle à regarder, aucune n'est plus passionnante à conduire.
Sur la route, elle est souple, silencieuse et maniable.



Une Technique d'avant-garde



Le bloc moteur est suspendu sur des amortisseurs en caoutchouc anti-vibratoires. Puissance : 10 CV, à 6.300 tours.



La culasse en alliage léger est recouverte d'un boîtier étanche (démonté sur la photo). Note: le graissage sous pression des culbuteurs et les doubles ressorts de soupapes en épingle à tension équilibrée (Brevet Ferrari).



La chambre de combustion est rigoureusement hémisphérique. Soupapes légères en tulipe. Larges ailettes de refroidissement.

Moteur 4 temps 175 cc. à soupapes en tête, commandées par cames silencieuses et tringles en alliage léger.

Graissage sous pression par double pompe à engrenages. Plus de 40 litres d'huile par heure circulent dans le moteur ! Réservoir d'huile séparé.

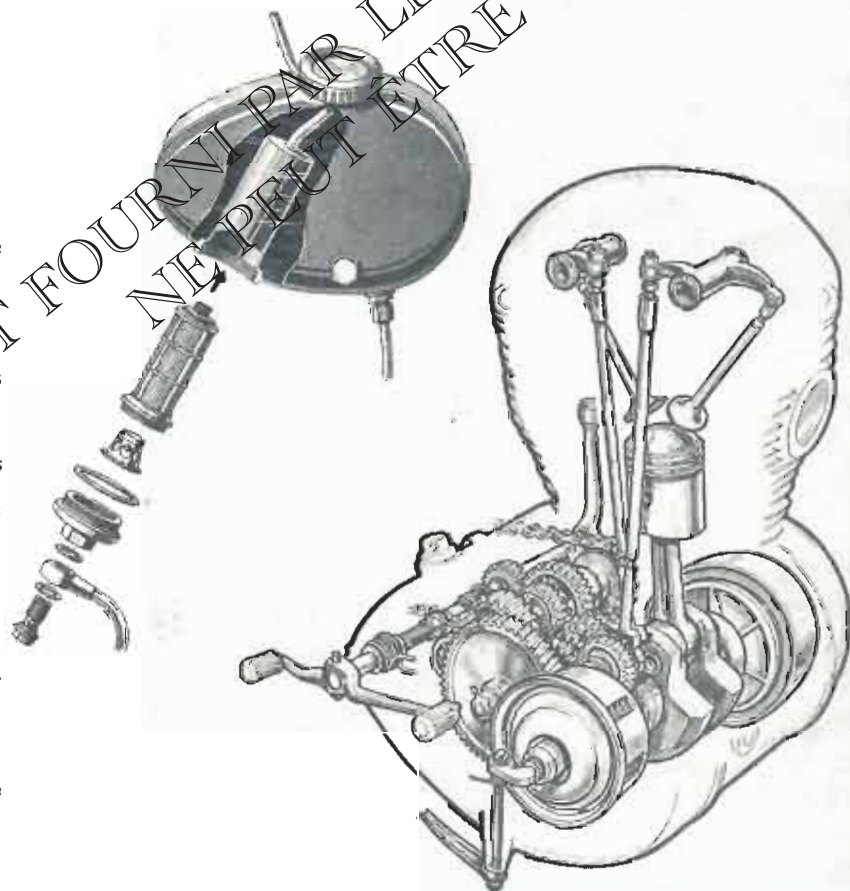
Double épuration de l'huile par filtre mécanique et par champ magnétique (pour retenir les particules métalliques). Voir illustration du filtre démonté hors du réservoir.

Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux totalement silencieux. Embrayage multi-plateaux liège et acier à ressort central. Butée à billes lubrifiée.

Boîte à 4 vitesses commandée par sélecteur au pied avec point mort verrouillé.

Équipement électrique complet avec batterie. Le phare et l'avertisseur sont encastrés dans la fourche avant ainsi que l'indicateur de vitesse.

Un dispositif de sécurité complémentaire très accessible, assure la recharge rapide de la batterie.



DOCUMENT FOURNI PAR LE FERROT CLUB DE FRANCO
NE PEUT ETRE VENDU

Robustesse, Confort, Sécurité

Nous recommandons
l'emploi exclusif de



X-100
MOTOR OIL

Cadre double berceau : maximum de légèreté et de rigidité. Suspension arrière oscillante avec amortisseurs hydrauliques. Tube de direction renforcé par de larges goussets en acier. Béquille centrale s'escamotant complètement. Suspension avant par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet.



NOMENCLATURE. — Bloc moteur 4 temps à culbuteurs. — Soupapes en tête enfermées et lubrifiées sous pression. — Ressorts de soupapes en spirales croisées. — Colasse ventrée à alliage léger. — Cylindres : 175 cc. — Alliage : 62. — Course : 58. — Puissance : 10 CV, à 6.300 tours/minute. — Graissage sous pression par circulation d'huile assurée par double pompe à engrenages. — Réservoir d'huile séparé. — Double filtrage de l'huile. — Transmission primaire par engrenages hélicoïdaux. — Transmission secondaire par chaîne enfermée. — Boîte de vitesses à 4 rapports. — Sélecteur au pied avec point mort verrouillé. — Embayage multidisques liège et acier - ressort central. — Moyeux en Alu, freinage central, roulement à billes annulaires. — Moyeu AR à broche avec amortisseur de transmission. — Pneu AV : 17x2,75. — Pneu AR : 17x3. — Cadre tubulaire double berceau. — Suspension AV par fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. — Suspension AR oscillante avec amortisseurs hydrauliques. — Béquille centrale. — Habillage et protection très efficaces. — Eclairage et avertisseur par batterie. — Selle double.

GARANTIE. — Nos moteurs, cylindres, culbuteurs et soupapes sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts tant qu'ils sont causés par l'usure, les accidents de parcours ou de choc ou un malentendu. Le garant doit être consulté au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit être adressée franco et son retour est à la charge de l'acheteur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essais, etc., ou le coût de réparation ou d'échange de pièce. La garantie des accessoires et ornements est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme équipement à moteur, motocyclette "Terrot" neuve, celle vendue par un agent officiel. Les machines de notre marque élimées par des tiers ne peuvent être vendues ou mises en circulation. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications opérées à nos machines par des tiers.

CONSUMMATION : MOINS DE 3 LITRES AU 100 KMS

VITESSE CHRONO : 110 KM. H. - POIDS : 110 KG.



Chaîne de transmission sous carter. Filtre à air et silencieux d'admission. Porte-bagages télescopique, selle bi-place.



Le réservoir monté sur tampons en caoutchouc est rapidement démontable pour faciliter l'accès au moteur. Il est maintenu en place sans aucun boulon. (fixation Brevetée Terrot).



Les impressionnants tambours de frein à serrage central. Rayonnage des roues de 17" renforcé.



Le moyeu arrière à broche permet le démontage facile et instantané de la roue. Il comporte un amortisseur de transmission.

CONCESSIONNAIRE :

ETS TERROT 2, rue André-Colomban, OJON
72, av. de la Bde-Armée, PARIS