

COMMERÇANTS AVISÉS !

MARQUEZ UN POINT SUR VOS CONCURRENTS :

LIVREZ A DOMICILE  
SANS FRAIS, AVEC UN TRIMOTEUR LÉGER

# "IMPERIAL"

Marque et modèle déposés

QUALITÉ



IMPERIAL

Type T. 53

Bloc-Moteur TERROT MT1, 100 cc.  
3 vitesses

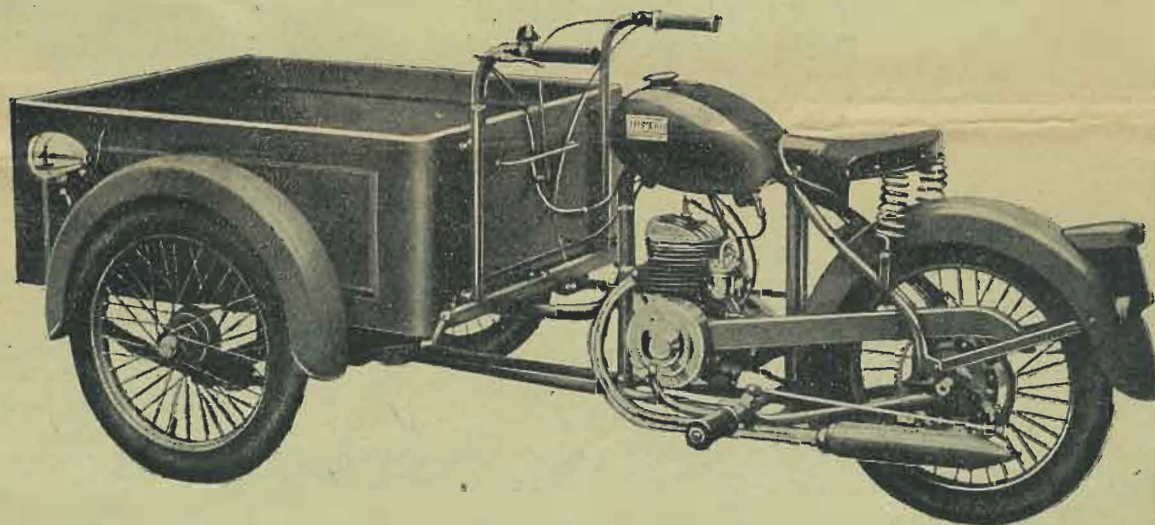
LE TRIMOTEUR LE MOINS CHER

ET LE PLUS ÉCONOMIQUE

QUALITÉ



TERROT



## CARACTERISTIQUES

BLOC-MOTEUR MT1 - 100 cc. TERROT.  
CHARGE UTILE : 100 kilogs.  
VITESSE : 40 kmh. environ.  
TROIS VITESSES.  
GAZ par poignée tournante.  
CONSOMMATION : 2 litres environ aux 100 km.  
MOTEUR VENTILE par turbine.  
RESERVOIR : 6 litres.  
SUSPENSION par RESSORTS à LAMES.  
DIRECTION MONTEE SUR « SILENTBLOCS ». (Pas de jeu, pas de bruit, PAS DE GRAISSAGE). ENTRETIEN NUL.  
RAYON DE BRAQUAGE REDUIT.

CAISSE tôle emboutie 940×800×350.  
CADRE TUBES ETIRES RENFORCE.  
SELLE attache 3 points.  
CHASSIS tôle emboutie.  
3 ROUES de 450×65.  
FREINS TAMBOUR SUR LES 3 ROUES, commandés : AVANT, par poignée au guidon - ARRIERE, par pédale.  
ENCOMBREMENT TOTAL : 2.100×1.050 mm.  
HAUTEUR DU HAUT DE LA CAISSE AU SOL : 600 mm.  
ECLAIRAGE par volant magnétique (2 phares).  
GARDE-BOUE ENVELOPPANTS.  
POIDS : 95 kilogs.

## SUPPLÉMENTS FACULTATIFS, sur demande

BACHE SIMPLE SUR CAISSE — PARE-BRISE-CAPOTE  
COUVERCLE ETANCHE SUR CAISSE NORMALE (Sur Devis)

Ets M. MARMONNIER, Constructeurs - 6, impasse du Sablon - LYON (3<sup>e</sup>) - Tél. MOncey 81-98

Sidecars

# IMPERIAL

Marque et Modèles Déposés

Établissements M. MARMONNIER, Constructeurs  
6, Impasse du Sablon (Angle 74, Route de Genas) • LYON 3<sup>e</sup>

FABRICATIONS IMPÉRIAL

SIDECARS IMPÉRIAL

TRIMOTEURS

TRIPORTEURS à PÉDALES

TÉLÉPHONE  
MOncey 81-98  
R. C. Lyon A. 64.883



Compte de Chèques  
Postaux Lyon 335-42  
Rép. Prod. Rhône 777

Le (Date de la Poste.) 19

Messieurs,

Nous avons le plaisir de vous remettre sous ce pli la documentation se rapportant au TRIMOTEUR IMPERIAL.

Ce véhicule, très économique à tous les points de vue, est à même de rendre d'appréciables services dans une foule de professions.

Sa capacité de transport et sa robustesse en font un véritable véhicule utilitaire, mais son prix d'achat, son entretien et sa très faible consommation, ainsi que son amortissement réduit, restent les mêmes que pour un petit triporteur.

De nombreux utilisateurs ayant remarqué notre véhicule au Salon, ou ayant été touchés par notre publicité dans la Presse, nous adressent journellement des demandes.

Avez-vous réfléchi que vous avez à portée de main une clientèle nouvelle née des contingences actuelles et, adapté à ses besoins, un véhicule à lui proposer ?

Savez-vous que ce véhicule ne nécessite qu'un entretien minime, qu'il est des plus simples comme mécanique, éliminant ainsi bien des soucis au Concessionnaire et que, par contre, la remise accordée est beaucoup plus élevée que sur la voiture ?

Nous recherchons un agent dans votre localité, pourquoi ne serait-ce pas vous ?

Demandez-nous par retour nos meilleures conditions d'agence, sans aucun engagement de votre part.

Etablissements M. MARMONNIER.

Nos marchandises voyagent toujours aux risques et périls du destinataire, quel que soit le mode d'expédition. Toutes consignations, telles que paiement, inacceptation de marché, etc., sont faites de la compétence du Tribunal de Commerce de Lyon. Nos traites ou l'acceptation de règlement n'opèrent ni novation ni dérogation au lieu de paiement qui est Lyon.

Trimoteurs

# "IMPERIAL"

Marque et modèles déposés

## TARIF DE VENTE - JUIN 1953

Type T-53 Léger - 100 cc. - Sans suppléments .....	142.500
<hr/>	
Type T-50 Léger - Sans suppléments .....	225.900
— T-50 — - Châssis nu .....	205.900
<hr/>	
Type T-50 Normal (Type renforcé) - Sans suppléments .....	238.500
— T-50 — — — — — Châssis nu .....	216.500

### SUPPLÉMENTS FACULTATIFS sur les Types T-50

Porte Arrière ouvrante .....	7.500
Bâche avec Arceaux, démontable (Toile imperméable) .....	21.400
Bâche simple .....	7.950
Batterie et Redresseur de Courant .....	7.500
Klaxon sur batterie .....	2.650
Pare-chocs .....	2.250
Cric (en supplément facultatif sur le T-50 Léger seulement) .....	1.950
Roue de Secours garnie 270×90 .....	6.050
— — — — — 3.50×8 .....	4.820
Pare-brise-capote, sur Types T-50 et T-53 .....	11.800

Ces prix s'entendent Taxes à la production et de transaction comprises.  
Emballage franco France métropolitaine - Expéditions port dû.  
Demandez nos conditions générales de vente.

**VENTE A CREDIT SUR DEMANDE**

Etabl<sup>ts</sup> M. MARMONNIER, Constructeurs — 6, impasse du Sablon, LYON (3<sup>e</sup>) — Tél.: MOncey 81-98