

# TERROT



TARIF CONFIDENTIEL

DES

PRIX DE GROS

VÉLOMOTEURS  
MOTOCYCLETTES  
SIDE-CARS

ANNÉE COMMERCIALE 1935 - 1936

1<sup>ER</sup> MARS 1936

Ce tarif annule les précédents et peut être modifié de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

L'envoi du présent tarif ne constitue aucun engagement en ce qui concerne la concession de la vente de nos machines.

TYPE	Cylindrée		PRIX NETS
<b>VÉLOMOTEURS</b>			
VML	100 cc. Panneaux crème sur réservoir	<b>1 cv VÉLOMOTEUR monovitesse Luxe</b> (VMLG : grande taille)	
		Moteur 2 temps 48X55, cylindre et culasse à larges ailettes, débrayage, freins à tambour, réservoir en selle 6 l. 5, genre moto, pneus 600X55, béquille arrière, porte-bagages, échappement par long tuyau et silencieux aérodynamique, rétroviseur.	1.125 »
VMOL		Même modèle, mais en cadre ouvert, réservoir cylindrique, environ 4 litres.	1.150 »
M		<b>1 cv VÉLOMOTEUR monovitesse grand luxe</b> Email noir ou vert nil, bloc moteur à double échappement	1.250 »
MT		<b>1 cv VÉLOMOTEUR 2 vitesses grand luxe</b> Mêmes caractéristiques que M, mais à 2 vitesses.	1.380 »

<b>MOTOS</b>			
<b>" SÉRIE LÉGÈRE "</b>			
LU	175 cc. Rés. noir filets argent	<b>2 cv. UTILITAIRE 2 TEMPS</b> Moteur 2 temps 57X68, simple échappement, silencieux tubulaire, 2 vitesses, pneus 24X2,375, guidon réglable, porte-bagages	1.725 »
LST	175 cc. Rés. noir panneaux bruyère	<b>2 cv. STANDARD 2 TEMPS</b> Moteur 2 temps 57X68 double échappement, silencieux tubulaire, 2 vitesses, pneus 25X3, guidon réglable, porte-bagages, amortisseurs	2.000 »
LR	175 cc. Rés. noir panneaux bleus	<b>2 cv. SUPERSPORT 4 TEMPS</b> Moteur 56X71 à culbuteurs enfermés et simple échappement, 3 vitesses, pneus 25X3, guidon et repose-pieds réglables, frein de direction	2.725 »
PUO	250 cc. Rés. noir filets arg.	<b>3 cv UTILITAIRE 4 TEMPS</b> Moteur 59X90 à soupapes latérales, silencieux aluminium, 3 vitesses, pneus 25X3, porte-bagages	2.400 »

<b>" SÉRIE STANDARD "</b>			
POH	250 cc. Réservoir noir pan. bleus	<b>3 cv. TOURISME</b> Moteur 4 temps 59X90 à soupapes latérales, 3 vitesses, carter couvre-boîte, pneus 26X3,5, silencieux aluminium, porte-bagages	2.650 »
OSSG	250 cc. Réservoir chromé panneaux bleus	<b>3 cv. SUPERSPORT</b> Moteur 4 temps 63X80 à culbuteurs et simple échappement, 4 vitesses, pneus H. P. 26X3,25, réservoir stylisé, silencieux aluminium, porte-bagages	3.175 »
HC	350 cc. Rés. noir filets argent	<b>4 cv. UTILITAIRE</b> Moteur 4 temps à soupapes latérales 70X90, cache-soupapes tôle, 3 vitesses, repose-pieds fixes, pneus 26X3,50, flasques de freins emailés, réservoir émail, sacoche latérale	2.825 »
HD	350 cc. Réservoir chromé pan. rouges	<b>4 cv STANDARD</b> Moteur 4 temps 70X90 à soupapes latérales enfermées, 3 vitesses, carter couvre-boîte, pneus 26X3,5, réservoir stylisé, porte-bagages	3.050 »
HSSG	350 cc. Réservoir chromé panneaux rouges	<b>4 cv. SUPERSPORT STANDARD</b> Moteur 4 temps 70X90 à culbuteurs et double échappement, 4 vitesses, pneus H. P. 26X3,25, réservoir stylisé, silencieux aluminium, porte-bagages	3.550 »

27061

TYPE	Cylindrée	" SÉRIE MONOBLOC "	PRIX NETS
HMD	350 cc. réservoir chromé Panneaux rouges	<b>4 cv. MONOBLOC TOURISME</b> Moteur 70 x 90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage par batterie et dynamo à inverseur, 3 vitesses, pneus 26 x 3,5, éclairage et avertisseur .....	3.950 »
HR	350 cc. réservoir chromé Panneaux rouges	<b>4 cv. MONOBLOC SUPERSPORT 4 vitesses</b> Moteur 70 x 90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4 ou 26 x 3,25, éclairage, avertisseur et compteur .....	4.950 »
RL	500 cc. réservoir chromé Panneaux grenat	<b>5 cv. MONOBLOC TOURISME 4 vitesses</b> Moteur 84 x 90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4, éclairage, avertisseur et compteur .....	4.700 »
RSS	500 cc. réservoir chromé Panneaux grenat	<b>5 cv. MONOBLOC SUPERSPORT 4 vitesses</b> Moteur 84 x 90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4, éclairage, avertisseur et compteur .....	5.300 »
VA	750 cc. réservoir chromé Panneaux crème	<b>7 cv. MONOBLOC LUXE 4 vitesses</b> Moteur 2 cylindres 70 x 97 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage batterie, 4 vitesses, pneus 27 x 4, éclairage électrique, avertisseur et compteur .....	5.850 »

" SÉRIE COMPÉTITION "			
LCP	175 cc. réservoir chromé	<b>175 cc. COMPÉTITION</b> Moteur racing 56 x 71, réglage essence-benzol ou alcool, boîte 4 vitesses compétition à sélecteur à l'arrière, pneus 26 x 2,375 .....	4.600 »
OCF	250 cc. réservoir chromé	<b>250 cc. COMPÉTITION</b> Moteur racing 62,9 x 80, réglage essence-benzol ou alcool, carburateur double cuve, 4 vitesses au pied, pneus 26 x 2,375 .....	5.175 »
HCP	350 cc. réservoir chromé	<b>350 cc. COMPÉTITION</b> Moteur racing 70 x 90, réglage essence-benzol ou alcool, carburateur double cuve, 4 vitesses au pied, pneus 27 x 2,75 ou 26 x 3,25 .....	5.700 »
RCP	500 cc. réservoir chromé	<b>500 cc. COMPÉTITION</b> Moteur racing 84 x 90, réglage essence-benzol ou alcool, carburateur double cuve, 4 vitesses au pied, pneus 27 x 2,75 ou 26 x 3,25 .....	5.850 »
OMB	250 cc.	<b>250 cc. MOTOBALL</b> Moteur monobloc 63 x 80 à culbuteurs, 1 échappement, 3 vitesses, carters magnésium .....	2.975 »

SIDE-CARS			
	pour motos 350 à 750 cc.	<b>SIDE-CAR TERROT</b> Châssis à 3 attaches à rotules et roue suspendue - Carrosserie profilée - Garniture simili-cuir - Coffre arrière, Poche latérale, Main courante chromée, Pare-brise, Garde-boue flasqué, etc ....	1.350 »
DT	pour motos 350 à 750 cc.	<b>SIDE-CAR Grand Luxe</b> Châssis " TERROT " entièrement brasé, type " Estafette " à 4 attaches, roue à broche, frein dans le moyeu, carrosserie profilée, coffre arrière, pare-brise, tapis, accoudoirs, roue de secours garnie, etc .....	1.975 »

DOCUMENT FOURNISSEMENT CLUB DE FRANCE

