

RAPPELS } Frs : 10 pour 5 machines.
 (1^{er} OCTOBRE 1927 } — 20 — 12 —
 AU 30 SEPTEMBRE 1928) } — 25 — 25 — et au-dessus.

Afin d'éviter tout malentendu, nous tenons à bien spécifier que les rappels pour motocyclettes sont tout à fait distincts de ceux pour bicyclettes. En aucun cas, les quantités de motocyclettes et motorettes prises pendant la saison, ne peuvent se totaliser avec les quantités de bicyclettes pour les rappels.

SUPPLÉMENTS

	PIRIX NETS
Cornet avertisseur	15 »
Feu Rouge arrière.....	4 »
Eclairage par phare acétylène de 120 m/m.....	95 »
Eclairage électrique par magnéto-dynamo commandée par la roue arrière :	
Modèle "ALTERNACYCLE"	220 »
— "RADIOS" pour fourche oscillante.....	270 »
— — — parallélogramme.....	300 »
— — — avec éclairage à l'arrêt.....	335 »
Supplément pour lanterne arrière.....	20 »
Eclairage électrique par magnéto commandée par le moteur :	
Modèle "MAGLUM" MODIC, pour 2 temps.....	370 »
— — — LUXE, — 4 —	660 »
Eclairage électrique SOUBITEZ-MARCHAL par dynamo commandée par le moteur, avec batterie 6 volts et avertisseur électrique.....	745 »
Eclairage électrique par magnéto-dynamo combinées et batterie 6 volts : Modèles "BOSCH" ou "LUCAS".....	80 »
Epurateur d'air TECALEMIT (sauf sur HTC, HSC).....	36 »
Frein de direction sur modèles FSS, OT, OS.....	32 »
Marchepieds wagon aluminium sur 2 temps, catalogués avec repose-pieds caoutchouc.....	60 »
Marchepieds wagon de luxe "JOHN-BULL" caoutchouc et armature métallique en remplacement des marchepieds aluminium.....	190 »
Compteur kilométrique "OS" ou "JAEGER".....	95 »
Montre 8 jours	45 »
Planche de bord pour le compteur et la montre.....	18 »
Miroir rétroviseur	50 »
Pare-jambes "TERRROT" se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon.....	115 »
Selle "CANTILEVER" petit modèle, sur 2 CV CONFORT.....	135 »
— — — gros — 3 et 4 CV.....	72 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle "MEILLEURE", extra bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc.....	95 »
Siège auxiliaire "SPRING" modèle luxe.....	30 »
Repose-pieds caoutchouc pour siège "SPRING".....	160 »
Moyeux à freins sur 2 CV CONFORT.....	170 »
Boîte 3 vitesses sur 2 CV CONFORT.....	25 »
Guidon TT réglable ou semi-relevé réglable sur type LC.....	
<i>(Les prix des accessoires ci-dessus comprennent la pose)</i>	
Panneaux couleur sur réservoirs et sacoches, avec bandeaux et filets assortis, couleurs au choix : cerise, cerise-jaspé, grenat, bleu-roi, bleu-jaspé, gris-jaspé.....	25 »
Emballage en grenat ou vert-olive de la machine complète.....	200 »



Terrot

LISTE CONFIDENTIELLE

DES

PRIX DE GROS

MOTOCYCLETTES

ANNÉE COMMERCIALE 1927-1928

1^{er} MARS 1928

Nous nous réservons le droit de retirer notre représentation immédiatement et à n'importe quelle époque de la saison, à tout agent qui, après un seul avertissement motivé, persisterait à vendre en dehors de son rayon ou à vil prix.

Ce tarif annule les précédents et peut être modifié de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
LP	174 cc.	2 cv. TOURISME STANDARD Moteur 2 temps 57×68, magnéto point fixe, carburateur automatique, boîte 2 vitesses, chaîne et courroie, fourche oscillante, pneus 600×50, guidon semi-relevé ou sport, repose-pieds caoutchouc....	2.200 »
LSP	—	2 cv. SPORT STANDARD Moteur 2 temps 57×68 à double échappement, magnéto à avance variable, carburateur Sporting à correction d'air, boîte 2 vitesses, pneus 600×55, guidon sport, repose-pieds caoutchouc.....	2.450 »
LC	—	2 cv. TOURISME CONFORT Moteur 2 temps 57×68, magnéto point fixe, carburateur à correction d'air, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à parallélogramme avec amortisseurs, pneus ballon 25×3, guidon semi-relevé, repose-pieds caoutchouc.....	2.600 »
LSC	—	2 cv. SPORT CONFORT Moteur 2 temps 57×68 à double échappement, magnéto à avance variable, carburateur Sporting à correction d'air, boîte 2 vitesses, pneus ballon 25×3, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc	2.700 »
		Supplément pour 3 vitesses sur modèles LC et LSC...	170 »
		— — freins dans les moyeux.....	160 »
LDC	—	2 cv. DAME CONFORT Modèle dérivé du type LC (TOURISME CONFORT) mais établi avec cadre ouvert, marchepieds wagon, capot pare-jambes.....	2.800 »
FT 7	247 cc.	3 cv. TOURISME STANDARD Moteur 2 temps 67×70, magnéto point fixe, carburateur à correction d'air, boîte gros modèle 2 vitesses, chaîne et courroie, fourche oscillante, pneus 650×65, guidon semi-relevé réglable, marchepieds wagon.....	3.100 »
FSS	—	3 cv. SPORT Moteur 2 temps 67×70 à double échappement, magnéto à avance variable, 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche à parallélogramme, pneus 650×65.....	3.700 »
FTC	—	3 cv. TOURISME CONFORT Moteur 2 temps 67×70, magnéto point fixe, carburateur à correction d'air, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche parallélogramme, pneus 700×100, guidon semi-relevé réglable, marchepieds wagon.....	3.800 »
FSC	—	3 cv. SPORT CONFORT Même modèle que ci-dessus, mais moteur 2 temps 67×70 à double échappement, carburateur à correction d'air, magnéto à avance variable, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc.....	3.900 »
OT	246 cc.	3 cv. TOURISME LUXE Moteur 4 temps 59×90, soupapes latérales, magnéto à avance variable, carburateur à correction d'air, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche parallélogramme, pneus ballon 25×3 (650×75), guidon semi-relevé réglable, marchepieds wagon.....	4.000 »
OS	—	3 cv. SPORT LUXE Même modèle que ci-dessus, mais équipement sport : guidon TT réglable et repose-pieds caoutchouc réglables.....	4.000 »

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
HS	346 cc.	4 cv. SPORT Moteur 4 temps 70×90 soupapes latérales, magnéto à avance variable, carburateur à correction d'air, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche parallélogramme, pneus 700×80, guidon TT réglable, repose-pieds caoutchouc réglables.....	4.450 »
HTC	—	4 cv. TOURISME CONFORT Moteur 4 temps 70×90 soupapes latérales, magnéto à avance variable, carburateur à correction d'air, épurateur d'air, boîte 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux de 170 ^{mm} , fourche parallélogramme, pneus 700×100, guidon semi-relevé réglable, marchepieds wagon.....	4.700 »
HSC	—	4 cv. SPORT CONFORT Même modèle que ci-dessus, mais équipement SPORT : guidon TT, repose-pieds caoutchouc réglables.....	4.700 »
HSS	—	4 cv. SUPERSPORT Moteur 4 temps 70×90 à culbuteurs, magnéto à avance variable, carburateur TT à correction d'air, boîte TT 3 vitesses à rapports rapprochés, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche parallélogramme, pneus 700×80, guidon TT (ou Durand) réglable, repose-pieds caoutchouc réglables.....	5.200 »
HSSC	—	4 cv. SUPERSPORT CONFORT Même modèle que ci-dessus, mais équipement confort : garde-boue de 160 ^{mm} , pneus de 700×100, moyeux de 170 ^{mm} , etc.....	5.300 »
NT	490 cc.	5 cv. TOURISME CONFORT Moteur 4 temps 85,5×85 à soupapes latérales, magnéto à avance variable, carburateur à correction d'air, boîte 3 vitesses à 4 attches, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux de 210 ^{mm} , fourche parallélogramme, pneus 700×100, guidon semi-relevé et marchepieds wagon réglables.....	5.700 »
NS	—	5 cv. SPORT CONFORT Même modèle que ci-dessus, mais équipement sport, guidon TT et repose-pieds caoutchouc réglables.....	5.700 »
NSS1	—	5 cv. SUPERSPORT CONFORT Moteur 4 temps 85,5×85 à culbuteurs, magnéto à avance variable, carburateur TT à correction d'air, boîte TT 3 vitesses, chaîne et chaîne, freins dans les moyeux, fourche à parallélogramme, pneus 700×100, guidon TT et repose-pieds caoutchouc réglables.....	6.450 »
NSS2	—	5 cv. SUPERSPORT CONFORT (double échappement) Même modèle que ci-dessus mais avec moteur à 2 sorties d'échappement.....	6.900 »
EMBALLAGES			
Pour 1 motocyclette 2, 3 ou 4 cv.....			45 »
— 1 — 5 cv.....			65 »
Emballage sous papier pour expédition en bagages ou service rapide.....			10 »
<i>Les emballages ne sont pas repris.</i>			