

SUPPLÉMENTS SUR VÉLOMOTEURS

	PRIX NETS
Compteur sur roue avant	43 »
Cornet avertisseur	7 »
Eclairage électrique par alterno	87 50
Béquille arrière	19 »
Porte-Bagages en tôle emboutie	15 »
Chromage du réservoir	40 »

SUPPLÉMENTS SUR MOTOS

Compteur kilométrique " OS " ou " JAEGER "	190 »
Compteur bi-totalisateur	225 »
Cornet avertisseur	15 »
Cornet " Ténor-Cieca " (à friction)	190 »
Eclairage électrique par alterno FRANCE, commandé par le volant du moteur, avec code et lampe arrière (sur 2 temps)	323 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie, avertisseur sur nos modèles 2 temps	410 »
Eclairage électrique " SOUBITEZ " ou " FRANCE " STANDARD par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur (sur 4 temps)....	495 »
Eclairage électrique de LUXE par dynamo, batterie 6 volts, avertisseur haute fréquence (sur 4 temps)	635 »
Id. Avec phare chromé	665 »
Marchepieds wagon de luxe " JOHN-BULL " caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium	60 »
Miroir rétroviseur	18 »
Montre 8 jours " OS "	120 »
Jauge d'essence " OS "	40 »
Poignée tournante pour commande des gaz	40 »
..... des gaz et avancé	75 »
Pare-jambes " TERROT " se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon	50 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle " MEILLEURE ", extra bas, livré complet avec repose-pieds caoutchouc	72 »
Siège auxiliaire " SPRING " modèle luxe	60 »
Coussin pneumatique " HUTCHINSON " pour garde-boue arrière sans porte-bagages	35 »
Tan-sad pneumatique " HUTCHINSON " pour porte-bagages	425 »
Repose-pieds caoutchouc pour sièges SPRING ou HUTCHINSON	30 »

EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur	40 »
Roues couleur	16 »
Bande noire ou couleur sur garde-boue chromé	35 »
Bande couleur sur garde-boue noirs	25 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés	100 »
Emaillage couleur de la machine complète au Duto	200 »

AVANTAGES SPÉCIAUX :

- RAPPELS** (Vélocitateurs exceptés) Frs : 10 pour 5 motocyclettes
(1^{er} OCTOBRE 1932) — 20 — 12 —
AU 30 SEPTEMBRE 1933) — 25 — 25 — et au-dessus.
- RISTOURNE** de fin d'année de 0.25 % sur le chiffre d'affaires global (motos, vélocitateurs, vélos, pièces détachées et accessoires).
- EXPÉDITION** des motos et vélocitateurs franco de port (P.V.) et d'emballage dans toutes les gares de la Métropole.

TERROT

LISTE CONFIDENTIELLE

DES

PRIX DE GROS

MOTOCYCLETTES

ANNÉE COMMERCIALE 1932-1933

1^{ER} OCTOBRE 1932

Nous nous réservons le droit de retirer notre représentation immédiatement et à n'importe quelle époque de la saison, à tout agent qui, après un seul avertissement motivé, persisterait à vendre en dehors de son rayon ou à vil prix.

Ce tarif annule les précédents et peut être modifié de notre plein gré et sans préavis. Les commandes seront toujours livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
VM	100 cc.	1 cv VÉLOMOTEUR Moteur 2 temps 48x55, démultiplicateur, silencieux, débrayage, freins à tambour, réservoir en selle, pneus 600x55.	1 220 »
VMG	—	Même modèle mais en cadre grande taille.	1.220 »
VMO	—	Même modèle mais en cadre ouvert avec tôle de protection et filet garde-jupe.	1.260 »
LU	174 cc.	2 cv. UTILITAIRE Moteur 2 temps 57x68. Simple échappement, silencieux avant, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à ressort central, freins à tambour, pneus ballon 24x2.375, guidon Standard, repose-pieds caoutchouc.	1.725 »
LST	Panneaux bruyère sur réservoir	2 cv. STANDARD Moteur 2 temps 57x68 double échappement, magnéto point fixe, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à ressort central, freins de 130 dans les moyeux, pneus ballon 25x3, guidon Standard, repose-pieds caoutchouc, poignée de garde-boue. . En supplément sur les 2 modèles ci-dessus : Porte-bagages. Boîte 3 vitesses. Marchepieds wagon.	2.200 » 40 » 130 » 32 »
LDC	—	2 cv. DAME CONFORT Moteur 2 temps 57x68 un échappement, magnéto point fixe, boîte 2 vitesses, chaîne et chaîne, fourche à parallélogramme, pneus ballon 25x3, guidon toréador, marchepieds wagon, cadre ouvert, capot pare-jambes instantanément démontable.	2.775 »
FLG	247 cc. Panneaux argent sur réservoir	3 cv. STANDARD 2 TEMPS Moteur 2 temps 67x70 double échappement, boîte 3 vitesses, freins de 130 dans les moyeux, pneus ballon 25x3, guidon Standard, genouillères, repose-pieds caoutchouc.	2.525 »
PU	225 cc. Filets blancs sur réservoir	3 cv UTILITAIRE 4 TEMPS Moteur 4 temps 59x82 à soupapes latérales, graissage sous pression par la tête de bielle, boîte 3 vitesses, freins 90 et 130, pneus ballons 25x3, guidon en deux pièces, repose-pieds caoutchouc.	2.550 »
OLG	246 cc. Panneaux bleus sur réservoir	3 cv. STANDARD 4 TEMPS Moteur 4 temps 59x82 à soupapes latérales, graissage sous pression par la tête de bielle. boîte 3 vitesses, freins de 90 et 130, pneus ballon de 25x3, frein de direction, genouillères, guidon en deux pièces, repose-pieds caoutchouc.	3.050 »
OSSE	—	3 cv. SUPERSPORT Moteur 4 temps 59x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, boîte 3 vitesses, freins de 170 dans les moyeux, pneus H. P. 26x3.25, frein de direction, guidon TT, repose-pieds caoutchouc réglables, poignée au garde-boue, avec 2 sacoches et porte-bagages.	4.175 »

TYPE	Cylindrée	DÉSIGNATION	PRIX NETS
HLG	346 cc. Panneaux vernillés sur réservoir	4 cv TOURISME STANDARD Moteur 4 temps 70x90 à soupapes latérales, graissage par pompe Mikro de la tête de bielle, boîte 3 vitesses à 2 attaches, freins de 170 dans les moyeux, pneus ballon 26x3.25, fourche à ressort central, porte-bagages enroulé, guidon réglable TT et repose-pieds caoutchouc.	3.375 »
HSST	—	4 cv. SUPERSPORT STANDARD Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par pompe Mikro de la tête de bielle, boîte 3 vitesses à 2 attaches, freins de 170 dans les moyeux, pneus H. P. 26x3.25, guidon TT, repose-pieds caoutchouc, poignée au garde-boue avec 2 sacoches et porte-bagages. . .	4.225 »
HML	—	4 cv. MONOBLOC TOURISME Moteur 4 temps 70x90 à soupapes latérales, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, freins de 170, pneus 26x3,5, guidon TT et repose-pieds caoutchouc, éclairage et avertisseur électriques. . .	4.200 »
HR	—	4 cv. MONOBLOC SUPERSPORT Moteur 4 temps 70x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, freins de 170, pneus 27x4 ou 26x3,25, guidon TT et repose-pieds caoutchouc, éclairage et avertisseur électriques.	5.300 »
RL	499 cc. Panneaux grenat sur réservoir	5 cv. MONOBLOC TOURISME Moteur 4 temps 84x90 à soupapes latérales enfermées, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, frein AV de 170, frein AR de 200, pneus ballon 27x4, guidon TT et repose-pieds caoutchouc (guidon toréador et marchepieds wagon sur demande), éclairage et avertisseur électriques.	5.075 »
RSS	—	5 cv. MONOBLOC SUPERSPORT Moteur 4 temps 84x90 à culbuteurs enfermés et double échappement, graissage par circulation, allumage par batterie, boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc, freins AV de 170, frein AR de 200, pneus 27x4, guidon TT et repose-pieds caoutchouc, éclairage et avertisseur électriques.	5.750 »

Devis sur demande pour établissement de machines spéciales pour compétitions ou usages divers.